



PROACTIV[®]



Istruzioni per l'uso

Libretto di manutenzione

NJ1 e-assistant
Bicicletta adattiva

Sommario

1	Premessa	4
2	Spiegazione dei simboli.....	4
3	Conformità / Altre informazioni	4
3.1	Classificazione	4
3.2	Conformità	4
3.3	Produttore	4
4	Dotazione e ispezione del prodotto al ricevimento.....	4
5	Introduzione.....	5
6	Destinazione d'uso e indicazione	6
7	Utilizzo conforme alla destinazione d'uso	6
8	Specifiche tecniche.....	7
8.1	Sistema di azionamento	7
8.1.1	Istruzioni generali.....	7
8.1.2	Autonomia.....	7
8.1.3	Velocità	8
8.1.4	Velocità massima consentita	8
8.2	Capacità di salita	8
8.3	Peso del prodotto.....	8
8.4	Peso del carico	8
8.5	Altezza degli ostacoli e raggio di sterzata	8
8.6	Dotazione di base e dimensioni.....	9
8.7	Durata del ciclo di vita.....	9
9	Targhetta identificativa e contrassegni sul prodotto.....	9
10	Messa in funzione e consegna.....	9
11	Conoscenza del prodotto e dell'ambiente circostante.....	10
12	Prima della guida / dell'uso – avvertenze di sicurezza.....	10
13	Durante la guida / l'uso – avvertenze di sicurezza.....	11
14	Avvertenze di sicurezza sugli ostacoli.....	13
15	Avvertenze di sicurezza sui punti pericolosi e sulle situazioni di pericolo.....	13
16	Termine della guida.....	14
17	Dopo la guida / l'uso – avvertenze di sicurezza	14
18	Adattatore e adattamento	14
19	Ruota motrice e pressione pneumatici	14
20	Elementi funzionali	15
20.1	Cavalletto	15
20.1.1	Posizione attiva e passiva	15

20.1.2	 Regolazione in altezza del cavalletto	16
20.2	 Supporto del cuscinetto e manovella	17
20.2.1	Posizione seduta.....	17
20.2.2	Posizione del cuscinetto di movimento.....	17
20.2.3	Lunghezza della manovella e dimensione della maniglia.....	19
20.3	Impugnature.....	19
20.4	Cambio.....	19
20.4.1	Deragliatore	19
20.4.2	Cambio anteriore integrato	21
20.5	Freni.....	21
20.5.1	Freni a disco e sul cerchione	22
20.5.2	Freno di stazionamento	22
20.5.3	Freno a contropedale e funzione manovella a ruota libera PRO ACTIV.....	23
20.6	Batteria.....	24
20.6.1	Istruzioni generali.....	24
20.6.2	Dispositivo di riposizionamento con doppia batteria.....	24
20.7	Sistema di azionamento	25
20.7.1	Accensione e spegnimento.....	26
20.7.2	Applicazione e rimozione del display.....	26
20.8	Illuminazione	27
20.9	Segnale acustico	28
20.10	Istruzioni del produttore.....	28
21	Immagazzinamento	29
22	Trasporto	29
22.1	Presenza sicura del prodotto.....	29
22.2	Trasporto di persone a bordo di veicoli	29
22.3	Fissaggio del prodotto nel veicolo (senza l'utilizzatore)	29
22.4	Trasporto in aereo	30
23	Guasti di funzionamento.....	30
24	Pulizia e cura	30
25	Manutenzione.....	31
25.1	Istruzioni generali.....	31
25.2	Programmi di manutenzione.....	31
25.3	Certificazione della manutenzione.....	32
26	Smaltimento e riciclaggio	32
27	Riutilizzo	33
28	Garanzia	33

29 Responsabilità	34
30 Allegato: Coppie di serraggio e indicazioni sul bloccaggio	35
31 Allegato: Pass per prodotti medici / conferma delle istruzioni verbali	36
32 Allegato: Protocollo di consegna	37
32.1 Criteri obbligatori da rispettare per l'autorizzazione all'uso	37
32.2 Check-list per le istruzioni verbali all'utente.....	38
33 Allegato: Liste di ispezione	39



Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PROACTIV.



Per le persone ipovedenti questo documento è disponibile anche in formato pdf sul sito www.proactiv-gmbh.eu/it/, dove grazie alla funzione zoom, è possibile ingrandire a proprio piacimento le dimensioni del carattere.

1 Premessa

Gentile cliente,

congratulations per l'acquisto del Suo nuovo prodotto PRO ACTIV. Lei ha scelto un prodotto di qualità appositamente studiato per incontrare le Sue esigenze. Di seguito abbiamo riepilogato alcune informazioni per un utilizzo corretto e sicuro del prodotto. Leggere le presenti istruzioni prima di utilizzarlo.

Nelle istruzioni per l'uso allegate sono spiegati i gruppi standard. Se il Suo prodotto è dotato di soluzioni personalizzate o gruppi non standard, in caso di dubbi sull'uso, La preghiamo di rivolgersi al rivenditore Reha specializzato oppure all'azienda PRO ACTIV.

Può scaricare le istruzioni per l'uso nella versione attuale come documento in formato PDF nella nostra sezione Download all'indirizzo www.proactiv-gmbh.eu/it/.

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore domanda sul prodotto acquistato o un altro dei nostri prodotti.

Le auguriamo una piacevole guida con la massima mobilità.

Il Suo team PRO ACTIV

2 Spiegazione dei simboli

I simboli utilizzati nelle presenti istruzioni per l'uso hanno i seguenti significati:



Produttore



Avvertenze generiche e sulla sicurezza



Numero di serie

3 Conformità / Altre informazioni

3.1 Classificazione

NJ1 e-assistant (di seguito denominato "prodotto") è classificato come prodotto di classe I.

3.2 Conformità

 La ditta PRO ACTIV Reha-Technik GmbH dichiara, in qualità di azienda produttrice, che il prodotto in questione è un prodotto medico di classe I ed è conforme ai requisiti del Regolamento sui dispositivi medici (UE) (2017/745).

In caso di alterazione del prodotto eseguita senza l'approvazione dell'azienda PRO ACTIV Reha-Technik GmbH, decade la validità della presente dichiarazione.

3.3 Produttore



PRO ACTIV Reha-Technik GmbH

Im Hofstätt 11

D-72359 Dotternhausen

Tel. +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-mail: info@proactiv-gmbh.de

Sito web: www.proactiv-gmbh.eu/it/

4 Dotazione e ispezione del prodotto al ricevimento

Il prodotto può essere azionato esclusivamente con l'adattatore fornito dall'azienda PRO ACTIV e adatto alla carrozzina.

La dotazione comprende il prodotto allestito come da ordinazione, batteria(e), display / console di comando, caricabatterie e istruzioni per l'uso, comprese conferma delle istruzioni / protocollo di consegna e check-list per l'ispezione. La dotazione di base è riportata nel capitolo "Specifiche tecniche". In base al Suo ordine, il prodotto è equipaggiato con ulteriori accessori raccomandati, quali, p. es., maniglie speciali o rotelle di manovra.

Una volta ricevuto il prodotto, verificare che la dotazione sia completa.

Prima della consegna viene verificato il completo funzionamento del prodotto che viene poi imballato in speciali cartoni.

Le chiediamo comunque di controllare il prodotto subito dopo averlo ricevuto, meglio se in presenza del corriere, per verificare che non abbia subito danni durante il trasporto. Se ritiene che il prodotto sia stato danneggiato durante il trasporto, Le chiediamo di fare quanto segue:

1. redigere un verbale di accertamento danni alla presenza del corriere - documentazione fotografica del prodotto imballato e disimballato con foto dettagliate dei danni presenti sul prodotto,
2. redigere una dichiarazione di cessione con cui Lei cede al corriere tutti i crediti derivanti da questo danno,
3. inviare a PRO ACTIV il verbale di accertamento danni / la documentazione fotografica, la bolla di consegna e la dichiarazione di cessione.

In caso di mancata osservanza di queste istruzioni o di segnalazione del danno dopo la presa in consegna del prodotto, il danno non può essere riconosciuto.

PRO ACTIV esaminerà i danni e discuterà con Lei sulla procedura da seguire (spedizione di parti di ricambio, reso del prodotto a PRO ACTIV per riparazione completa, ecc.).

5 Introduzione

Prima di iniziare il primo viaggio, familiarizzare con le presenti istruzioni per l'uso e con le istruzioni per l'uso della carrozzina accoppiata e rispettare in particolare tutte le avvertenze di sicurezza e di pericolo.

Prima di utilizzare il prodotto, consultare per Lei e per il Suo personale di assistenza i terapisti e i medici che La seguono per sapere quali azioni potete eseguire con il prodotto sulla base delle Sue attuali condizioni.

 Non effettuare in nessun caso azioni con il prodotto o interventi sul prodotto che non abbia appreso e di cui non abbia il pieno controllo.

Allo stesso modo, Lei e il Suo personale di assistenza dovreste farvi consigliare dai terapisti e dai medici e dal rivenditore specializzato Reha in merito all'utilizzo e alle regolazioni del prodotto oltre che sugli accessori di sicurezza disponibili (p. es. cintura di sicurezza e cintura per bacino).

 Rispettare rigorosamente i consigli dei medici, dei terapisti e del rivenditore specializzato Reha riguardo agli accessori di sicurezza necessari.

 In caso di incertezze sull'uso del prodotto oppure in caso di guasti tecnici, rivolgersi al rivenditore specializzato Reha o a PRO ACTIV prima dell'uso.

 Durante l'uso del prodotto occorre anche rispettare le istruzioni per l'uso della carrozzina. Non superare per nessun motivo i valori soglia indicati. In caso di valori differenti nelle due istruzioni per l'uso, vale il valore soglia più basso.

 Il software di controllo deve essere programmato al momento della consegna in modo tale da soddisfare i requisiti previsti dalla legge per un azionamento Pedelec. In caso di modifiche al software occorre tenere presente che questi requisiti devono comunque essere soddisfatti.

 Non lasciare mai il prodotto incustodito, né da acceso né da spento. Nel caso ciò non fosse tuttavia evitabile, togliendo la(e) batteria(e) e il display si può impedire l'utilizzo non autorizzato del prodotto.

 Assicurare il prodotto contro l'utilizzo indesiderato e il furto.

 Assicurarsi che nella combinazione del prodotto con dispositivi di terzi sia garantita l'adeguatezza dei singoli componenti e dell'unità così creata. Per informazioni sull'adeguatezza della combinazione, consultare il produttore dei componenti terzi o il rivenditore specializzato Reha.

 Il prodotto contiene piccoli pezzi che, in determinate circostanze, possono rappresentare un pericolo di soffocamento per i bambini.

 La carrozzina con il prodotto adattato deve essere equipaggiata secondo quanto previsto dal Codice della Strada per la percorrenza di superfici, strade, vie e piazze pubbliche.

 Il prodotto può essere utilizzato soltanto in combinazione con l'adattatore appositamente omologato. Per questo è necessario rispettare le limitazioni relative al peso. La versione Heavy Duty del prodotto può essere utilizzata esclusivamente con la corrispondente versione Heavy Duty dell'adattatore.

6 Destinazione d'uso e indicazione

Questo prodotto viene agganciato come bicicletta adattiva manuale con assistenza elettrica ad una carrozzina azionata dalla forza muscolare con l'obiettivo di mantenere, ovvero aumentare, il più possibile la mobilità autonoma dell'utilizzatore attivo della carrozzina. Il sistema di azionamento elettrico supporta il movimento attivo a manovella delle braccia da parte dell'utilizzatore, agevolando quindi l'andatura.

Indicazioni: Difficoltà di deambulazione o limitazione della capacità di camminare a causa di paralisi, perdita di un arto, difetto/deformità dell'arto, contratture articolari/danni alle articolazioni, disturbi neurologici e muscolari.

Controindicazioni: Malattie muscolari progressive il cui corso è accelerato dall'esaurimento della muscolatura delle braccia e del tronco impegnata (p. es. distrofie muscolare e atrofie) così come malattie concomitanti di epilessia (in questo caso, per l'ammissione alla circolazione stradale si applicano le norme di legge relative all'assenza di crisi epilettiche).

A titolo integrativo, il prodotto deve essere usato soltanto da persone

- in grado di muovere e coordinare le mani, le braccia e la testa (in caso di comando a mento della partenza assistita e del cambio se viene meno la funzionalità delle mani) in modo che, durante il viaggio, possano eseguire senza alcuna limitazione l'azionamento di tutti gli elementi di comando e il movimento completo dello sterzo;
- abbiano facoltà visive, fisiche e mentali tali da consentire di utilizzare con sicurezza il prodotto in tutte le situazioni rispettando i requisiti di legge per la circolazione su strade pubbliche; per i bambini o gli adulti con disabilità intellettive, motorie e visive gravi, gli accompagnatori possono provvedere alla sicurezza stradale necessaria in loro vece e come accompagnatori;
- siano state istruite sull'utilizzo da parte di un rivenditore specializzato Reha oppure da PROACTIV.

7 Utilizzo conforme alla destinazione d'uso

Questa bicicletta adattiva è progettata per l'utilizzo in ambienti esterni su strade asfaltate e sufficientemente solide che garantiscano la trazione durante l'azionamento e le frenate così come la stabilità del prodotto. Per l'utilizzo in ambienti interni deve essere presente uno spazio sufficiente per fare manovra. Evitare di utilizzare il prodotto in condizioni di cattivo tempo (p. es. tempeste), poiché ciò può comportare rischi incalcolabili.

Il carico massimo ammesso del prodotto nella versione standard è 120 kg di carico rimorchiato e 10 kg di carico utile. La versione Heavy Duty e le esecuzioni personalizzate possono essere progettate per carichi superiori, con rispettiva indicazione sulla targhetta identificativa. Si noti che i limiti di carico riportati sulla targhetta identificativa non devono essere superati neppure per il trasporto di oggetti.

Raccomandazione di equipaggiamento:

La carrozzina dovrebbe essere dotata di prolungamento dell'interasse. In tal caso, rispettare il carico massimo ammesso per il prolungamento dell'interasse. Prima della marcia, con la trazione le ruote della carrozzina andrebbero posizionate nel prolungamento dell'interasse. In questo modo si ottiene una ripartizione più ottimale del peso tra la ruota motrice del prodotto e le ruote della carrozzina. In questo modo viene ridotto al minimo il pericolo di torsione della ruota del prodotto sulle pendenze.



Figura 1: Prolungamento dell'interasse rimovibile

Raccomandazione di equipaggiamento:

La carrozzina può essere equipaggiata con una sicura contro la retromarcia e questa può essere attivata prima di percorrere pendenze. La sicura contro la retromarcia accidentale può anche essere utilizzata quando si impiega una prolungamento dell'interasse sulla carrozzina.



Figura 2: Sicura contro la retromarcia accidentale

L'utilizzo del prodotto in conformità alla sua destinazione d'uso è il requisito fondamentale per un funzionamento sicuro. In linea di massima, il prodotto può essere utilizzato unicamente per gli impieghi indicati e descritti nelle presenti istruzioni per l'uso. Ciò include l'immagazzinamento, il trasporto, la manutenzione / l'ispezione e la riparazione così come le avvertenze di sicurezza riportate nei singoli capitoli delle presenti istruzioni per l'uso.

8 Specifiche tecniche

8.1 Sistema di azionamento

8.1.1 Istruzioni generali

I dati tecnici, le avvertenze e le istruzioni sul sistema di azionamento sono riportati nelle istruzioni per l'uso allegate del produttore dell'azionamento stesso.

8.1.2 Autonomia

L'autonomia del sistema di azionamento varia a seconda del terreno percorso, delle condizioni di guida dominanti e del peso dell'utilizzatore. In presenza di condizioni di guida ottimali (tra cui massimo esercizio della forza da parte dell'utente sulla pedivella, terreno piano, batteria(e) completamente carica(he), temperatura ambiente di 20 °C, guida omogenea, pressione degli pneumatici massima, assenza di controvento) e un peso dell'utilizzatore di ca. 85 kg, è possibile raggiungere l'autonomia indicata qui di seguito:

Con una batteria neodrive G2 RR, 36 V, 14,25 Ah, 513 Wh: ca 70 km

Con una batteria neodrive G3 DT, 36 V, 17 Ah, 612 Wh: ca. 80 km

Con una doppia batteria neodrive G2 RR, 36 V, 14,25 Ah, 513 Wh: ca. 140 km

Con una doppia batteria neodrive G3 DT, 36 V, 17 Ah, 612 Wh: ca 160 km

8.1.3 Velocità

Tramite l'**ausilio di spinta ovvero la partenza assistita** è possibile raggiungere una velocità fino a **6 km/h** senza muovere la pedivella. Un ausilio motorizzato oltre questa velocità è previsto **soltanto girando manualmente** la pedivella. L'ausilio motorizzato consente di raggiungere una velocità massima di **24,9 km/h**.

8.1.4 Velocità massima consentita

Il sistema di azionamento stabilisce la **velocità massima** consentita in caso di funzionamento non motorizzato e di guida in discesa con sistema di azionamento inserito e disinserito. In caso di superamento di questa velocità massima, si mettono in pericolo i componenti elettronici che, nel caso peggiore, possono subire dei danni. La velocità massima viene raggiunta dal sistema e dipende dal sistema di azionamento selezionate dalla dimensione ruota:

- Con ruota da 24" 65 km/h
- Con ruota da 20" 55 km/h

8.2 Capacità di salita

La **capacità di salita** indica la possibilità dell'insieme carrozzina-prodotto di percorrere una salita. Dipende in gran parte dalla ripartizione del peso "guidatore della carrozzina-ruota motrice del prodotto", dal peso totale dell'insieme e dal coefficiente di attrito del fondo. In condizioni non ottimali (p. es. fondo scivoloso in caso di pioggia), già prima di raggiungere la capacità di salita massima, sussiste il rischio di arrivare ad una torsione della ruota motrice.

In condizioni ottimali (tra cui pressione massima degli pneumatici, ruote della carrozzina nel prolungamento interasse, fondo asciutto, pulito e solido), il prodotto è in grado di affrontare, ad una velocità non inferiore a 2 km/h, la seguente pendenza:

10% ovvero 6°

La pendenza massima percorribile con la combinazione carrozzina-prodotto dipende, oltre che dalla capacità di salita massima, anche dalla forza di azionamento manuale dell'utilizzatore.

8.3 Peso del prodotto

Il peso totale con la dotazione di base deve partire da 19,5 kg (incluso una batteria).

8.4 Peso del carico

Peso massimo del carico:

120 kg di carico rimorchiato e 10 kg di carico utile

La versione Heavy Duty e le esecuzioni personalizzate possono essere progettate per carichi superiori, con rispettiva indicazione sulla targhetta identificativa. In questo caso è necessario un adattatore per carichi più elevati. La variante Heavy Duty dell'adattatore è omologata per carichi da 120 kg a 200 kg.

Durante l'uso del prodotto occorre anche rispettare le istruzioni per l'uso della carrozzina. Non superare per nessun motivo i valori soglia indicati. In caso di valori differenti nelle due istruzioni per l'uso, vale il valore soglia più basso.

8.5 Altezza degli ostacoli e raggio di sterzata

Altezza massima degli ostacoli percorribili / superabili: 10 cm (deve essere garantita con specifico montaggio / impostazione dell'adattatore, le ruote sterzanti devono essere rimosse (→ equipaggiamento raccomandato della carrozzina: forcelle delle ruote sterzanti con asse flottante))

Questo valore può tuttavia essere ridotto in base al tipo di carrozzina o alle impostazioni della stessa. Rispettare quindi i valori riportati nelle istruzioni per l'uso della carrozzina oppure le limitazioni date dalle impostazioni.

Raggio di sterzata:

- ca. 4 m senza manovra
- ca. 2,6 m con manovra (dipende fortemente dal numero di manovre)

8.6 Dotazione di base e dimensioni

Nella dotazione di base il prodotto comprende un'unità motrice con piastra di posizionamento, cavalletto, impugnature con cambio e freni, deragliatore, freno sul cerchione incl. bloccaggio di stazionamento, freno a disco idraulico e sistema di azionamento. Sul prodotto sono presenti anche un set di illuminazione e un parafango.

Dimensioni di NJ1 e-assistant:

Altezza prodotto: ca. 75-110 cm (in funzione della dimensione ruota e della lunghezza del supporto del cuscinetto)

Larghezza prodotto: ca. 45 - 63 cm (in funzione della dimensione della maniglia, cavalletto in posizione passiva)

Dimensione maniglia: 40 - 58 cm

Lunghezza manovella: 155 - 195 cm

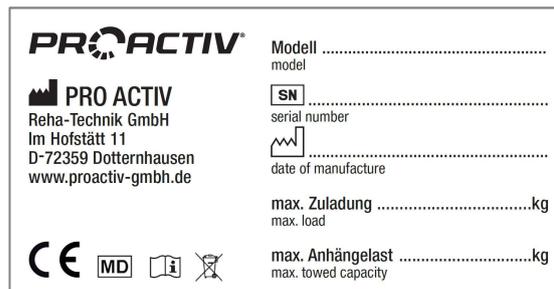
8.7 Durata del ciclo di vita

La durata del ciclo di vita del prodotto è di 6 anni.

9 Targhetta identificativa e contrassegni sul prodotto

La **targhetta identificativa** si trova accanto alla barra di supporto batteria. Sulla targhetta identificativa sono indicati il modello esatto, il numero di serie e altri dati tecnici.

In caso di contatto con il rivenditore specializzato Reha oppure con PRO ACTIV in merito al prodotto, tenere sempre a portata di mano il numero di serie e l'anno di costruzione riportati sulla targhetta identificativa.



Contrassegno CE
"Conformità europea"

Prodotto medico

Produttore

Osservare le istruzioni per l'uso

Numero di serie

Data di produzione

I componenti elettrici devono essere smaltiti nell'impianto di riciclaggio previsto a livello statale

10 Messa in funzione e consegna

Il prodotto vi viene consegnato pronto all'uso da un rivenditore specializzato Reha o da un servizio esterno o dal consulente prodotti dell'azienda PRO ACTIV. Questi monta sulla carrozzina, se non ancora presenti, gli elementi di fissaggio necessari per l'attacco dell'adattatore ed eventuali altri accessori. Inoltre, il cavalletto deve essere regolato correttamente in altezza.

Infine, sulla base delle istruzioni per l'uso in dotazione, vengono impartite istruzioni complete sull'uso del prodotto. A tale riguardo vi vengono consegnati come documenti scritti la conferma delle istruzioni verbali impartite e il protocollo di consegna. Riceverà inoltre le istruzioni per l'uso e, se necessario, gli altri accessori per uso personale. Si raccomanda la presenza di una seconda persona che segua le istruzioni impartite, cosicché, in caso di

necessità, possa prestare il proprio aiuto nell'uso del prodotto.

Durante la consegna, la conferma delle istruzioni verbali (capitolo 31) e il protocollo di consegna, compresa la check-list (capitolo 32) devono essere compilati. Il rivenditore specializzato Reha dovrà spedire a PRO ACTIV i documenti compilati in formato elettronico via e-mail oppure cartaceo via fax o a mezzo posta.

11 Conoscenza del prodotto e dell'ambiente circostante

Alla prima messa in funzione, guidare il prodotto alla velocità minima per poter familiarizzare con le caratteristiche di guida dello stesso. Adattare la velocità e le manovre di guida sempre alle capacità dell'utente, alle condizioni esterne e alle disposizioni di legge. Entro breve avrete già la sensazione di poter utilizzare il prodotto in modo sicuro. Prima di percorrere discese o salite con il prodotto, familiarizzare perfettamente con il prodotto su percorsi in piano. Familiarizzare con lo spazio di frenata per diverse velocità.

Impari a conoscere l'ambiente nel quale desidera utilizzare il prodotto. Presti attenzione agli ostacoli e impari a superarli o ad evitarli.

Familiarizzi con il Codice della Strada dato che, viaggiando su strade pubbliche, vige tale ordinamento.

12 Prima della guida / dell'uso – avvertenze di sicurezza

 Se la carrozzina viene azionata in combinazione con il prodotto, eventuali supporti anti-ribaltamento presenti devono essere portati in posizione passiva (v. istruzioni per l'uso della carrozzina) oppure rimossi. Se la carrozzina viene utilizzata nuovamente senza il prodotto, ai fini della stabilità anti-ribaltamento verso il retro, occorre portare i supporti anti-ribaltamento di nuovo in posizione attiva.

 Prima di ogni viaggio controllare le condizioni delle ruote dell'insieme carrozzina-prodotto (p. es. ispezione visiva di raggi e cerchi, controllo della presenza di danneggiamenti agli pneumatici, corpi estranei e crepe). In caso di dubbi sull'idoneità all'uso, non utilizzare la combinazione carrozzina-prodotto. In questo caso, rivolgersi al rivenditore specializzato Reha o a PRO ACTIV.

 Controllare ad intervalli regolari la pressione degli pneumatici dell'insieme carrozzina-prodotto. Rispettare i dati del produttore relativi agli pneumatici. Una pressione dell'aria insufficiente compromette il comportamento di guida, l'autonomia e il comportamento dei freni del prodotto. Inoltre, aumenta il rischio di foratura.

 Prima di iniziare il viaggio verificare la presenza di un contatto fisso per tutti i collegamenti elettrici a spina e che le batterie siano saldamente in posizione nei loro supporti.

 Prima di iniziare il viaggio controllare il funzionamento dei freni del prodotto. Non intraprendere viaggi se non tutti i freni sono perfettamente funzionanti.

 Prima di ogni viaggio, verificare che il collegamento del prodotto con l'adattatore e dell'adattatore con la carrozzina siano ben saldi. Se non tutti i collegamenti sono stabili e sicuri, il prodotto non deve essere azionato con la carrozzina. In questo caso, rivolgersi al rivenditore specializzato Reha o a PRO ACTIV.

 Sincerarsi sempre che i piedi durante l'uso del prodotto non possano scivolare dal supporto pedana della carrozzina.

 In base alla dotazione, il prodotto dispone di meccanismi di piegatura / pieghevoli che comportano il rischio di schiacciamento (p. es. dita incastrate). Pertanto, farsi spiegare l'utilizzo di questi meccanismi dal rivenditore specializzato Reha e provarli in prima persona e affiancati.

 Prima di ogni viaggio verificare il corretto funzionamento delle luci anteriori e posteriori e l'efficacia dei catarifrangenti laterali e posteriori. Le luci e i catarifrangenti durante la guida devono essere ben visibili e non devono essere coperti da oggetti.

 Si raccomanda di intraprendere un viaggio solo con la batteria completamente carica. Se non si osserva la presente raccomandazione, occorre tenere conto della ridotta portata quando si pianifica il percorso. Quando si percorrono lunghe distanze, si raccomanda di portare con sé una batteria di ricambio completamente carica.

 Per ridurre al minimo il rischio di gravi lesioni in caso di caduta, indossare sempre un casco durante la guida.

 Per riparare un guasto agli pneumatici, portare sempre con sé un kit di riparazione e una pompa dell'aria. In alternativa, uno spray per forature in grado di riempire lo pneumatico con schiuma indurente.

13 Durante la guida / l'uso – avvertenze di sicurezza

 Le istruzioni per l'uso della carrozzina accoppiata devono essere assolutamente rispettate durante l'utilizzo del prodotto.

 Tenere presente che, in presenza di temperature ambiente elevate, le parti del prodotto possono riscaldarsi fortemente. A partire da 50°C possono derivarne danni al prodotto e, già a partire da 40°C, rischi di ustioni per l'utilizzatore che, proprio nelle persone con disturbi della sensibilità, non devono essere sottovalutati. Per questo motivo, il prodotto non deve essere esposto a tali sollecitazioni termiche. Per lesioni alle persone e danni alle cose derivanti da tali sollecitazioni, PRO ACTIV non può assumersi responsabilità o garanzia alcuna. Allo stesso modo, sussistono determinati rischi in presenza di temperature estremamente basse.

 Durante la guida, la frenate e le manovre tenere saldamente le manovelle sempre con entrambe le mani. Se la situazione di guida richiede il distacco di una mano dalla manovella, ciò è consentito soltanto una volta ridotta la velocità al minimo.

 Ridurre al minimo la velocità in curva e, se possibile, inclinare la parte superiore del corpo nella direzione della curva.

 Dato che sussiste il rischio di ribaltamento, non procedere trasversalmente rispetto a salite e discese.

 Si possono percorrere soltanto terreni sui quali la combinazione carrozzina-prodotto si possa controllare in modo sicuro attraverso lo sterzo e i freni.

 Evitare di fermarsi su pendii ripidi, poiché sussiste il rischio di perdere il controllo del prodotto. Se possibile, su un pendio evitare svolte o cambi di direzione.

 Non accendere mai il prodotto su salite o pendenze. In questo caso potrebbero verificarsi situazioni di pericolo, di fronte alle quali l'azionamento dell'assistenza elettrica potrebbe intervenire soltanto in modo ritardato oppure del tutto ininfluenza.

 Una volta attivato il sistema di azionamento, anche il minimo movimento della manovella provoca un comando di guida. Durante le attese in prossimità di punti pericolosi (p. es. in caso di semaforo per pedoni, in prossimità di rampe di qualsiasi genere), tenere sempre i freni di esercizio premuti e le manovelle verticalmente verso il basso.

 Negli ambienti, nei punti stretti o pericolosi o durante la manovra, il prodotto deve essere usato sempre con l'azionamento disattivato e spento, in modo da evitare di impartire comandi di guida accidentalmente. A causa del maggiore raggio di sterzata potrebbe risultare complicato voltare in edifici, prima o in prossimità di ascensori o altre strutture, in quanto la normativa per queste strutture prevede un raggio di sterzata massimo di 1,5 m.

 Non fissare oggetti (borse, ecc.) al prodotto. Questi, a prodotto fermo, potrebbero provocare impulsi di guida indesiderati, compromettendo l'uso sicuro del prodotto durante la guida.

 Con il buio o al crepuscolo, così come in condizioni di scarsa illuminazione o di cattivo tempo, accendere sempre le luci sul prodotto e sulla carrozzina accoppiata.

 Durante la guida in zone pedonali, mantenere la velocità max. ammessa (velocità a passo d'uomo di 6 km/h) e una distanza laterale sufficiente (almeno la larghezza della carrozzina) dagli ostacoli e da altri utenti della strada.

 Durante il viaggio su superfici, strade, vie e piazze pubbliche, rispettare le norme di legge sul traffico e il Codice della Strada.

 Evitare la guida su terreni non saldi (p. es. su ciottoli, sabbia, fango, neve, ghiaccio o attraverso pozzanghere profonde).

 In caso di marcia su percorsi accidentati (p. es. in presenza di ciottoli sciolti e buche) sussiste un rischio superiore di guasti agli pneumatici e di ribaltamento.

 Non telefonare durante la guida. Evitare di guidare in prossimità di campi elettrici con elevato disturbo. Le caratteristiche di guida del prodotto possono essere compromesse dai campi elettromagnetici.

 Il prodotto può influire su altre apparecchiature, ad esempio, i totem antitaccheggio nei negozi.

 Sincerarsi con controlli regolari che il perno di sicurezza dell'adattatore si trovi sempre nella giusta posizione durante la guida (v. istruzioni per l'uso "Adattatore e adattamento").

 Durante la guida, non spostare mai il manubrio bruscamente, in quanto in talune circostanze questo tipo di movimento potrebbe provocare il ribaltamento laterale della combinazione carrozzina-prodotto.

 Durante la guida, non toccare mai le ruote della carrozzina, né la zona in prossimità della ruota del prodotto, nell'area di catena/pignoni/corone o di altre parti in rotazione, poiché sussiste il rischio di lesioni.

 Frenare il prodotto con i freni di esercizio e durante lunghi tratti in discesa attivare il recupero per scaricare i freni.

 In caso di viaggi prolungati, i freni e il motore del prodotto potrebbero riscaldarsi. Evitare pertanto di toccare i freni e l'azionamento durante e subito dopo la marcia.

 Nel caso in cui la situazione lo consenta, occorre dosare con molta prudenza la riduzione di velocità tramite il freno di esercizio. Una frenata improvvisa può comportare la caduta della parte superiore del corpo, con conseguenti lesioni o perdita del controllo del veicolo.

 In caso di ridotto carico della ruota motrice (p. es. quando si percorrono salite) oppure durante lo spostamento su fondo disconnesso / scivoloso, in talune circostanze, l'efficacia frenante della ruota potrebbe risultare notevolmente ridotta. La modalità e la velocità di guida devono essere adattate in modo tale che il prodotto possa essere arrestato con sicurezza in qualunque momento con i freni.

 Non è consentito l'aggancio come traino o il trasporto.

 Verificare che cavetti, fili e cavi non siano piegati o in qualche modo impigliati. Sussiste il rischio di danneggiarli, ciò che potrebbe compromettere il funzionamento del freno e del cambio. In questo caso non è consentito continuare ad utilizzare il prodotto.

14 Avvertenze di sicurezza sugli ostacoli

 Non è consentito salire le scale o le scale mobili utilizzando il prodotto.

 L'altezza massima degli ostacoli che possono essere oltrepassati con il prodotto è di 10 cm. Questo valore può tuttavia essere ridotto in base al tipo di carrozzina o alle impostazioni della stessa. Rispettare quindi i valori riportati nelle istruzioni per l'uso della carrozzina oppure le limitazioni date dalle impostazioni.

 In caso di superamento / attraversamento di ostacoli, occorre evitare nel modo più assoluto di rimanere agganciati all'ostacolo con parti del prodotto o del corpo, poiché altrimenti possono verificarsi cadute, gravi lesioni dell'utente e di terze persone oltre a danni al prodotto.

 Affrontare i cordoli dei marciapiedi e gli altri ostacoli da superare sempre frontalmente o ad angolo retto e alla velocità minima necessaria. In caso di avanzamento obliquo o di superamento di un ostacolo con una sola ruota posteriore, sussiste un maggiore rischio di ribaltamento laterale.

15 Avvertenze di sicurezza sui punti pericolosi e sulle situazioni di pericolo

L'utente del prodotto, tenendo conto delle presenti istruzioni per l'uso, delle proprie conoscenze di guida e delle facoltà fisiche, decide in modo autonomo quali tragitti percorrere.

Le conoscenze di guida personali sono significative soprattutto nei punti pericolosi indicati a titolo di esempio di seguito, il cui superamento è deciso sulla base delle valutazioni dell'utente del prodotto:

- Moli, zone di atterraggio e attracco, vie e piazze in prossimità di corsi d'acqua, ponti non protetti e dighe.

- Vie strette, percorsi in pendenza (p. es. rampe e salite), vie strette su un pendio, percorsi di montagna.
- Vie strette e / o ripide / inclinate sulle arterie stradali principali o in prossimità di precipizi.
- Strade ricoperte da foglie o neve oppure ghiacciate.
- Rampe e dispositivi di sollevamento su veicoli.

 In curva oppure durante la svolta su salite o percorsi in pendenza sussiste un rischio elevato di ribaltamento laterale a causa dello spostamento del baricentro. Evitare tali manovre di guida. Se non è possibile evitarle, condurre queste manovre di guida con maggiore prudenza e soltanto a bassa velocità. Eventualmente eseguire la manovra soltanto con l'ausilio di un'altra persona.

 Procedere con la massima cautela su gradini, spigoli, precipizi o altre zone a rischio.

 Quando si attraversano le arterie stradali principali, gli incroci e i passaggi a livello, occorre prestare maggiore prudenza. Non attraversare mai i binari su strade o passaggi a livello parallelamente, poiché le ruote potrebbero rimanere incastrate impedendo di manovrare la carrozzina e il prodotto.

 Prima di salire su rampe e dispositivi di sollevamento su veicoli, accertarsi che abbiano una larghezza sufficiente per non rischiare che una ruota del prodotto o della carrozzina scivoli dalla rampa. Durante il sollevamento o la discesa di una rampa o di un dispositivo di sollevamento, spegnere il sistema di azionamento e azionare il freno di esercizio del prodotto. Mantenere il prodotto sempre al centro della rampa.

 In caso di bagnato, l'aderenza degli pneumatici sul fondo si riduce. Sussiste un maggiore rischio di scivolamento. Adattare alla situazione la modalità di guida, frenata e sterzo.

16 Termine della guida

Spegnere il motore (capitolo 20.7.1). Per una discesa semplificata dalla carrozzina, è possibile disaccoppiare il prodotto dalla carrozzina (v. istruzioni per l'uso "Adattatore e adattamento").

Il disaccoppiamento del prodotto può essere eseguito soltanto con il motore disinserito in modo da evitare segnali di guida accidentali.

17 Dopo la guida / l'uso – avvertenze di sicurezza

 Se inutilizzato, spegnere immediatamente il sistema di azionamento, in modo da evitare di impartire impulsi di guida tramite il contatto con la manovella e di scaricare la batteria.

 Rispettare le avvertenze e le raccomandazioni riportate nelle istruzioni per l'uso del produttore del motore in merito alla carica delle batterie.

18 Adattatore e adattamento

Se necessario e in caso di ordinazione, l'apposito adattatore per la carrozzina è in dotazione.

Leggere le istruzioni per l'uso e le istruzioni di montaggio "Adattatore e adattamento" prima di usare il prodotto.

 L'adattamento e il disaccoppiamento del prodotto devono essere eseguiti soltanto con il sistema di azionamento disattivato così come su un terreno solido e piano.

 L'adattatore deve avere almeno la stessa omologazione per il peso dell'utilizzatore così come il prodotto.

19 Ruota motrice e pressione pneumatici

Verificare la pressione degli pneumatici a cadenza regolare e dopo il verificarsi di condizioni termiche estreme. La **pressione degli pneumatici raccomandata è stampata sul copertone** e dovrebbe essere rispettata.

 Una pressione degli pneumatici insufficiente influenza negativamente il comportamento di guida. Inoltre, aumenta il rischio di foratura.

 Se la pressione è troppo elevata, gli pneumatici possono scoppiare. Pertanto, gli pneumatici del prodotto non devono essere esposti a temperature eccezionalmente elevate, come, ad esempio, quelle presenti in estate dietro ad un vetro.

 Quando si gonfiano gli pneumatici, fare attenzione a non superare la pressione indicata.

Per verificare o correggere la pressione degli pneumatici, procedere come di seguito illustrato:

1. Assicurare il prodotto contro lo spostamento accidentale.
2. Di solito la ruota motrice è dotata di una valvola per auto. Svitare il tappo sulla valvola.



Figura 3: Valvola con tappo

3. Posizionare il connettore della valvola del dispositivo ad aria compressa, ovvero del compressore, sulla valvola e, se è presente una leva di bloccaggio, assicurare il collegamento ribaltando la leva di bloccaggio.
4. Ora controllare la pressione degli pneumatici. Se la pressione degli pneumatici non coincide con i valori prescritti, correggerla.
5. Poi rilasciare la leva di bloccaggio (se presente), estrarre il connettore dalla valvola e applicare saldamente il tappo sulla valvola.



Figura 4: Compressore



Figura 5: Connettore valvola e leva di bloccaggio del compressore

20 Elementi funzionali

20.1 Cavalletto

20.1.1 Posizione attiva e passiva

Premendo la leva di azionamento verso il basso e ruotandola verso l'esterno o l'interno è possibile spostare il cavalletto dalla posizione attiva a quella passiva e viceversa. La posizione passiva può essere definita anche come posizione di marcia. In questo caso il cavalletto è ripiegato e occupa poco spazio.



Figura 6: Premere la leva di azionamento verso il basso e ruotarla



Figura 7: Cavalletto in posizione attiva



Figura 8: Cavalletto in posizione passiva

20.1.2 Regolazione in altezza del cavalletto

 Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PROACTIV

La regolazione in altezza del cavalletto è importante per portare la piastra di posizionamento del prodotto nella posizione (verticale) corretta rispetto all'adattatore.

Per regolare l'altezza del cavalletto è necessario rispettare i seguenti punti: La misura dal pavimento fino alla parte anteriore della bocca di aggancio (sul lato carrozzina) dovrebbe corrispondere alla misura dal pavimento fino al bordo superiore del perno di aggancio (sul lato prodotto). Se, sulla base della griglia, sussiste una differenza di entrambe queste misure, la misura dal pavimento fino al bordo superiore del perno di aggancio può essere più grande di max. 1 cm. In questo caso, il prodotto può essere agganciato all'adattatore con una leggera inclinazione all'indietro (sopra il cavalletto).



Figura 9: Misura dal pavimento alla parte anteriore della bocca di aggancio



Figura 10: Misura dal pavimento al bordo superiore del perno di aggancio

La **regolazione in altezza del cavalletto** viene effettuata allentando la vite a testa bombata M6 (apertura della chiave di 4 mm) con disco a raggio e modificando la posizione dell'inserto di regolazione lungo le file di fori predefinite nel cavalletto e nell'inserto. Infine, stringere nuovamente la vite a testa bombata M6 (apertura della chiave di 4 mm) con 11 Nm.



Figura 11: Vite a testa bombata M6 con disco a raggio e inserto di regolazione per la regolazione in altezza del cavalletto

Istruzioni per dotazione con rotelle di manovra: Dopo aver eseguito la regolazione in altezza del cavalletto, è necessario posizionare la rotella di manovra in posizione attiva all'esterno del cavalletto.

20.2 Supporto del cuscinetto e manovella



Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV

20.2.1 Posizione seduta

La posizione seduta, quindi anche la posizione del cuscinetto di movimento e la lunghezza della manovella, dipendono dalla stabilità della parte superiore del corpo ovvero dalla muscolatura del busto. Un adattamento alla lunghezza delle braccia viene eseguito già durante la consulenza / misurazione.

In caso di muscolatura del tronco indebolita la posizione seduta dovrebbe di norma essere scelta in modo tale che la parte superiore del corpo durante il movimento della manovella rimanga in ferma in posizione eretta durante la marcia. Evitare possibilmente movimenti forti della parte superiore del corpo o della testa. In questo caso si sceglie un'altezza del cuscinetto di movimento un poco maggiore (altezza busto o superiore).

Gli utilizzatori sportivi con elevata tonicità della muscolatura del busto sgravano dal carico la muscolatura delle braccia grazie alla partecipazione al movimento del busto. In questo caso si può scegliere un'altezza del cuscinetto di movimento inferiore (altezza busto o inferiore).

Per la posizione di seduta corretta, devono essere rispettati i seguenti punti:

- Le manovelle durante la rotazione non devono toccare il ginocchio o la coscia.
- I gomiti non dovrebbero essere estesi completamente quando le manovelle sono rivolte completamente in avanti rispetto al corpo.



Se per via di una muscolatura del busto insufficiente o non tonica, la stabilità in posizione seduta è limitata, occorre aggiungere un adeguato sistema di ritegno. La scelta del sistema adatto deve essere effettuata con la

consulenza di un medico o terapeuta e/o del rivenditore specializzato Reha. Sul mercato sono presenti svariati sistemi, quali ad esempio cinture di sicurezza o sistemi di ritegno a quattro punti. Spesso vengono anche utilizzati sistemi realizzati su misura dai rivenditori oppure vengono adattati alle esigenze individuali sistemi reperibili in commercio.

Raccomandazione di equipaggiamento:

PRO ACTIV offre anche sistemi di ritegno quali cinture per bacino con chiusura con cinghia o velcro e cinture di sicurezza in varie lunghezze.

20.2.2 Posizione del cuscinetto di movimento

Equipaggiando il prodotto con un **supporto del cuscinetto non regolabile** è possibile realizzare una modifica successiva della posizione del cuscinetto sostituendo il supporto del cuscinetto, mediante la possibilità di regolazione dell'inclinazione della testa dello sterzo sull'adattatore e attraverso la regolazione longitudinale e della distanza del tubo di adattamento nei punti di adattamento sul telaio della carrozzina (v. istruzioni per l'uso "Adattatore e adattamento").

La sostituzione del supporto del cuscinetto avviene allentando le quattro viti di fissaggio M6 (apertura della chiave 5 mm) sulla piastra della forcella superiore e le quattro viti di fissaggio M6 (apertura della chiave 4 mm) sull'alloggiamento del cuscinetto. Successivamente si inserisce il supporto del cuscinetto con altra lunghezza, assicurandolo con le 8 viti di fissaggio complessive, da serrare con 7 Nm e bloccare con apposito prodotto. Infine, controllare la lunghezza della catena e la lunghezza dei cavi e modificarli se necessario.



Figura 12: Viti di fissaggio M6 su piastra della forcella superiore



Figura 13: Viti di fissaggio M6 sull'alloggiamento del cuscinetto

Nel caso in cui il prodotto sia dotato di **supporto del cuscinetto regolabile (optional)**, è possibile regolare l'inclinazione e l'altezza della posizione del cuscinetto:

- La **regolazione dell'inclinazione** avviene sulla piastra della forcella superiore. A tale scopo, allentare leggermente le quattro viti di bloccaggio M6 (apertura della chiave 5 mm) sul morsetto di serraggio, in modo che il supporto del cuscinetto possa essere inclinato senza eccessiva fatica. La regolazione dell'inclinazione è continua (come guida è applicata una scala da 12°). Se la regolazione dell'inclinazione è conclusa, serrare le quattro viti di bloccaggio M6 (apertura della chiave 5 mm) con 7 Nm e bloccarle con apposito prodotto.



Figura 14: Viti di bloccaggio M6 per la regolazione dell'inclinazione e dell'altezza della posizione del cuscinetto di movimento

- Per la **regolazione in altezza** occorre allentare due viti di bloccaggio M6 (apertura della chiave 5 mm) sull'alloggiamento del cuscinetto. È possibile quindi spostare l'alloggiamento del cuscinetto lungo il supporto del cuscinetto nella posizione desiderata. Infine, stringere le due viti di bloccaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) con 7 Nm e bloccarle con apposito prodotto.

Per piccoli adattamenti in altezza è possibile utilizzare anche l'opzione di regolazione continua di +/- 25 mm sul sostegno del supporto del cuscinetto. Per la regolazione dell'altezza occorre allentare le due viti di bloccaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) sul sostegno del supporto del cuscinetto. Successivamente è possibile spostare il supporto del cuscinetto lungo il sostegno nella posizione desiderata. Infine, stringere le viti di bloccaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) con 7 Nm e bloccarle con apposito prodotto.



Figura 15: Viti di bloccaggio M6 per la regolazione dell'altezza della posizione del cuscinetto di movimento

Per modificare la posizione del cuscinetto di movimento, rivolgersi al proprio rivenditore oppure a PRO ACTIV.

⚠ In caso di maggiore modifica della posizione del cuscinetto di movimento, occorre adattare la lunghezza di catena, cavi e fili.

20.2.3 Lunghezza della manovella e dimensione della maniglia

La **lunghezza della manovella** può essere scelta in modo individuale secondo la lunghezza delle braccia e la mobilità dell'utente. Per adattare la **dimensione della maniglia** sono disponibili alberi del cuscinetto di movimento di diversa larghezza e distanziali tra pedivelle e assi rotanti delle impugnature.

Nel caso in cui sia necessario modificare la lunghezza della manovella o la dimensione della maniglia, rivolgersi al rivenditore specializzato Reha o a PRO ACTIV.

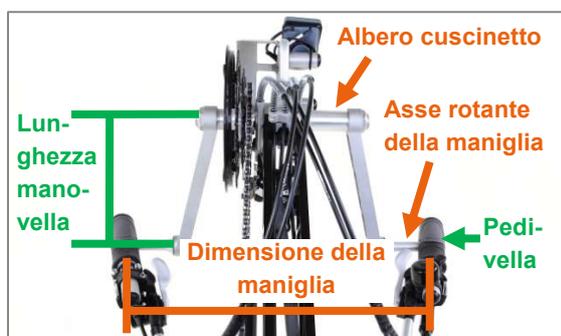


Figura 16: Lunghezza della manovella e dimensione della maniglia

20.3 Impugnature

Le impugnature durante la marcia devono essere tenute saldamente con entrambe le mani e tenute sempre in modo che i cavi e i fili siano rivolti verso l'alto.



Figura 17: Posizione corretta dell'impugnatura

⚠ Durante la guida, la frenate e le manovre tenere saldamente le manovelle sempre con entrambe le mani. Se la situazione di guida richiede il distacco di una mano dalla manovella, ciò è consentito soltanto una volta ridotta la velocità al minimo.

20.4 Cambio

20.4.1 Deragliatore

Con il deragliatore, i cambi di marcia devono avvenire esclusivamente durante il movimento della manovella. Non è possibile eseguire il cambio con la manovella ferma. In generale, durante il cambio, la coppia durante la manovra della pedivella deve essere un poco ridotta, in modo da consentire un cambio di velocità rapido.

Solitamente gli elementi di comando del cambio sono progettati in modo da poter cambiare tramite la commutazione pollice-indice (per i cambi meccanici) o un pulsante (per i cambi elettronici Di2). Nella cassetta in basso, il cambio sul pignone più grande successivo comporta una marcia più piccola e più leggera, mentre, passando al pignone successivo più piccolo, si ottiene una marcia superiore o più dura.



Figura 18: Cassetta

Nelle **commutazioni pollice-indice** il cambio si effettua con:

- "Comando pollice" – esercitando pressione in direzione di marcia con il pollice
- "Comando indice" – comando di norma tirando in direzione opposta a quella di marcia con il dito indice o facendo pressione con il pollice in direzione opposta a quella di marcia.

Per i cambi meccanici non c'è un indicatore della marcia inserita. Attraverso un indicatore sopra l'impugnatura è presente solo un orientamento su quale pignone si procede dritti.

Per i cambi elettronici Di2 si passa ad una marcia superiore o inferiore premendo i **pulsanti**.



Figura 19: Comando mediante pulsanti

In caso di cambi elettronici Di2 si cambia marcia:

- Premendo il pulsante piccolo con il pollice per passare ad una marcia superiore
- Premendo il pulsante grande con il pollice per passare ad una marcia inferiore



Figura 20: Pulsanti per passare ad una marcia superiore o inferiore

In caso di cambio elettronico con pulsanti, la marcia attualmente inserita viene visualizzata sul display del cambio.



Figura 21: Indicatore della marcia attualmente inserita sul display

Un'altra possibilità di comando del cambio è la **commutazione con il mento**. Per passare ad una marcia superiore, premere uno dei due **pulsanti** del pulsante Di2 sinistro in direzione di marcia, mentre, per scalare le marce, premere uno dei due pulsanti del pulsante Di2 destro sempre in direzione di marcia. La marcia attualmente inserita viene sempre visualizzata sul display del cambio.



Figura 22: Comando a mento tramite pulsanti

Per ulteriori informazioni sui deragliatori, leggere le istruzioni del produttore del cambio.

20.4.2 Cambio anteriore integrato

Il cambio anteriore integrato (riduttore per la montagna "Mountaindrive") viene azionato premendo i pulsanti di sinistra e di destra sul cuscinetto di movimento. Qui si può commutare tra rapporto a 1:1 (in direzione di marcia pulsante sinistro) oppure rapporto a scalare 2,5:1 (in direzione di marcia pulsante destro).



Figura 23: Pulsante sinistro del cambio anteriore integrato

Il cambio anteriore integrato deve essere ingrassato 1 o 2 volte l'anno con il grasso originale in dotazione. Il grasso si applica sulla vite a intaglio.



Figura 24: Vite a intaglio da ingrassare



Figura 25: Grasso originale nella siringa

Per ulteriori informazioni, leggere le istruzioni del produttore.

20.5 Freni

Di norma il prodotto è equipaggiato con un freno di servizio e uno di stazionamento.

Si noti che l'azione frenante può essere notevolmente ridotta per una o più delle seguenti circostanze:

- Profilo pneumatici consumato
- Pneumatici sporchi e bagnati
- Terreno bagnato, sporco, non compatto e irregolare
- Sporcizia e umidità sui freni e sulle superfici dei freni
- Carico ridotto

20.5.1 Freni a disco e sul cerchione

Il comando dei freni avviene azionando le leve del freno con la mano.



Figura 26: Leva del freno

 In caso di frenata completa improvvisa sussiste il rischio di cadere in avanti con la parte superiore del corpo con conseguenti lesioni.

 Per i freni sul cerchione: Sincerarsi che le superfici frenanti dei cerchioni e i rivestimenti frenanti dei freni a cerchione non entrino in contatto con oli o grassi, altrimenti viene compromessa la capacità di frenata.

 In caso di freni a disco: Controllare a intervalli regolari che i rivestimenti e i dischi dei freni siano privi di grasso, olio o altra impurità. Inoltre, verificare lo spessore del disco del freno. Lo spessore minimo per il disco del freno è riportato sullo stesso. Inoltre, controllare con un calibro lo spessore del rivestimento del freno. Lo spessore minimo del rivestimento del freno più materiale di supporto è 2,5 mm.

 In caso di allestimento con freno sul cerchione V-Brake come freno di esercizio: La vite di regolazione sulla leva del freno sul cerchione V-Brake deve essere ben bloccata. Inoltre, controllare sempre che questa vite di regolazione sulla leva del freno sia saldamente in posizione.



Figura 27: Vite di regolazione sulla leva del freno

Per ulteriori informazioni, leggere le istruzioni del produttore del freno.

20.5.2 Freno di stazionamento

Come freno di stazionamento una **staffa di alluminio** è applicata sul supporto del cuscinetto. Con questa leva è possibile utilizzare come freno di stazionamento uno dei due freni. A tale scopo, la leva di alluminio con la leva del freno azionata viene tesa tramite l'impugnatura e la leva del freno.



Figura 28: Leva di alluminio come freno di stazionamento

Come freno di stazionamento viene montato come optional un **freno a disco meccanico munito di una leva di arresto**. Ruotando la leva si applica o si rilascia il freno. La leva mantiene sempre la posizione impostata. Se il freno è stato applicato da fermo, deve essere rilasciato prima di iniziare il viaggio.



Figura 29: Freno di stazionamento mediante leva di arresto

20.5.3 Freno a contropedale e funzione manovella a ruota libera PRO ACTIV

Il freno a contropedale PRO ACTIV presenta un sistema idraulico chiuso composto da un sensore e una sella per freni a disco. Il sistema è dotato di compensazione dell'usura automatica del rivestimento del freno.

Il freno a contropedale viene fornito con funzione di manovella a ruota libera, che consente di guidare in retromarcia e di fare manovra attraverso i mancorrenti. Infatti: Per motivi funzionali, il freno a contropedale si innesta sempre ogni qualvolta il prodotto si muove all'indietro. Pertanto, l'utilizzatore deve dapprima "abilitare" lo spostamento in retromarcia azionando la funzione di manovella a ruota libera.

La funzione di frenata tramite movimento di retromarcia (movimento della manovella contrario alla direzione di accelerazione) è sempre garantito, con la funzione di manovella a ruota libera attiva e inattiva.

Il **comando del freno** avviene attraverso un movimento di retromarcia delle manovelle. La frenata viene dosata in base alla forza del movimento di retromarcia delle manovelle.

Il comando della **funzione di manovella a ruota libera** avviene azionando il pressore laterale. Per attivare la funzione di manovella a ruota libera occorre azionare il pressore sinistro in direzione di marcia. Per tornare alla marcia normale con freno a contropedale, azionare il pressore destro.



Figura 30: Pressore destro e sinistro

! Prima di ogni viaggio, effettuare una prova di frenata, spostando all'indietro le manovelle esercitando una normale forza di azionamento in senso contrario alla direzione di accelerazione. Il sistema, una volta azionato, deve effettuare un blocco tale da impedire il movimento della ruota motrice.

! Controllare a intervalli regolari che tutti i connettori, i cavi, le viti di sfiato e le superfici del sensore siano a tenuta e tutti i raccordi a vite dell'impianto frenante siano saldamente avvitati.

! Controllare a intervalli regolari che i rivestimenti e i dischi dei freni siano privi di grasso, olio o altra impurità. Inoltre, verificare lo spessore del disco del freno. Lo spessore minimo per il disco del freno è riportato sullo stesso. Inoltre, controllare con un calibro lo spessore del rivestimento del freno. Lo spessore minimo del rivestimento del freno più materiale di supporto è 2,5 mm.

! Non guidare se il sistema frenante presenta difetti in uno dei punti precedentemente indicati. Contattare immediatamente il rivenditore specializzato Reha, che richiederà la manutenzione da parte di PRO ACTIV.

20.6 Batteria

20.6.1 Istruzioni generali

L'uso e l'inserimento e la rimozione della batteria sono riportati sulla documentazione allegata del produttore del motore. Osservare assolutamente le indicazioni di sicurezza riportate nelle istruzioni per l'uso del produttore del motore.

! In caso di utilizzo non conforme delle batterie potrebbe fuoriuscire il liquido elettrolitico. Ciò può comportare lesioni alla pelle o danni all'abbigliamento. In caso di contatto della pelle o degli occhi con il liquido elettrolitico, sciacquare immediatamente con acqua e rivolgersi subito ad un medico.

! Le batterie non devono essere esposte al calore o a fiamme né bruciate. L'esposizione al calore esterno può provocare l'esplosione delle batterie. Non immergere la batteria in acqua né versarvi sopra dell'acqua. Assicurarsi sempre che la batteria rimanga asciutta e pulita.

! La batteria non deve essere aperta né smontata. L'apertura inappropriata o la distruzione volontaria della batteria nasconde il rischio di lesioni gravi. L'apertura della batteria comporta l'estinzione di tutti i diritti di garanzia.

! Le batterie danneggiate dal punto di vista meccanico non devono essere più utilizzate.

! I contatti della batteria non devono essere cortocircuitati. Un cortocircuito provoca correnti molto elevate, che possono danneggiare la batteria e / o il prodotto.

! Le batterie del prodotto possono essere caricate soltanto con il caricabatterie originale del produttore in dotazione.

! Il caricabatteria può essere utilizzato soltanto in condizioni asciutte. Proteggerlo dalla pioggia e dall'umidità, dalle fiamme e dalle temperature elevate. Evitare sbalzi di temperatura che possono causare la formazione di condensa.

! Durante la ricarica il caricabatteria non deve essere coperto con oggetti di alcun tipo.

! Non scollegare mai il collegamento a spina con il sistema acceso.

20.6.2 Dispositivo di riposizionamento con doppia batteria

Il dispositivo di riposizionamento permette di passare da una batteria all'altra, dalla batteria "destra" (R) a quella "sinistra" (L).



Figura 31: Dispositivo di riposizionamento sul piantone

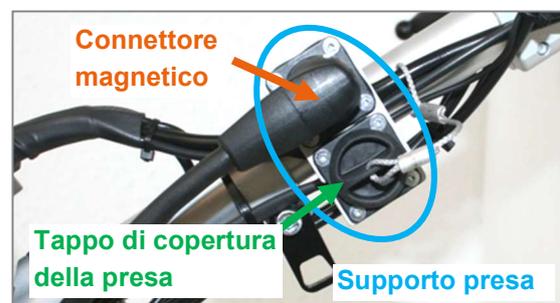


Figura 32: Supporto presa sul piantone con connettore magnetico e tappo di copertura



Figura 33: Supporto presa sul piantone con contrassegno "R" per batteria destra e "L" per batteria sinistra (vista dall'alto)

La figura seguente rappresenta la posizione del connettore magnetico a spina quando la batteria destra "R" è collegata.



Figura 34: Batteria destra collegata; connettore magnetico nella presa "R"

Per passare dalla batteria destra a quella sinistra, disinserire il sistema di azionamento sul display (capitolo 20.7.1).

Ora estrarre il tappo di copertura della presa "L". Successivamente è possibile spostare il connettore magnetico dalla presa "R" alla presa "L". Infine, posizionare il tappo di copertura della presa nella presa "R".



Figura 35: Batteria sinistra collegata; connettore magnetico nella presa "L"

Successivamente inserire nuovamente il sistema di azionamento sulla batteria e sul display.

⚠ Per evitare cortocircuiti causati dall'umidità, inserire il tappo di copertura sulla presa su cui non è posizionato alcun connettore magnetico.

⚠ Per la commutazione tra le due batterie disinserire sempre il sistema di azionamento.

20.7 Sistema di azionamento

Ad integrazione delle presenti istruzioni per l'uso al prodotto sono allegate anche le istruzioni per l'uso del produttore del motore nelle quali il comando del sistema di azionamento è descritto dettagliatamente. Osservare i contenuti di queste istruzioni. Nei sottocapitoli seguenti è riportata la sintesi di alcuni temi fondamentali:

20.7.1 Accensione e spegnimento

Per **accendere** il sistema di azionamento, premere brevemente sul pulsante centrale del controller (tasto a forma di rombo ◊).



Figura 36: Tasti dell'unità di controllo

Per **spegnere** il sistema di azionamento, tenere premuto per circa 2 secondi il tasto centrale (tasto a forma di rombo ◊) durante la visualizzazione del menu di avvio. Premendo i tasti freccia (freccia verso il basso ▽ e verso l'alto △) spostarsi su "Spegnimento" e confermare con il tasto centrale (tasto a forma di rombo ◊).

Spegnimento automatico: Dopo 10 minuti di inattività il sistema di azionamento si spegne automaticamente.

 Non spegnere il sistema di azionamento rimuovendo il display acceso, sussiste il rischio di danneggiare l'elettronica.

Se la **batteria** rimane inutilizzata per 48 ore, entra in modalità "Deep Sleep" e, prima di accendere il display, accenderla premendo sul tasto "ON/OFF".



Figura 37: Pulsante di accensione e spegnimento sulla batteria

20.7.2 Applicazione e rimozione del display

Per l'**applicazione del display**, posizionarlo sulla piastra di posizionamento con un angolo di circa 30° ruotato a sinistra. Ruotare il display di 30° in senso orario sulla piastra di posizionamento esercitando una leggera pressione in modo che entrambi i componenti siano allineati l'uno sull'altro. Adesso spingere il fermo del display dall'alto sopra al display e alla piastra di posizionamento.



Figura 38: Applicazione e rimozione del display



Figura 39: Display con fermo

Per la **rimozione del display** spegnere il sistema di azionamento e rimuovere il fermo del display. Per rimuovere il display agganciato alla piastra di posizionamento, ruotarlo di circa 30° in senso antiorario.



Figura 40: Rimozione del fermo del display

20.8 Illuminazione

La dotazione di base comprende **un set di illuminazione con una batteria separata compreso un'unità di ricarica**. L'illuminazione frontale è applicata davanti sul prodotto, mentre solitamente l'illuminazione posteriore è montata sulla barra posteriore trasversale della carrozzina accoppiata. L'accensione e lo spegnimento dell'illuminazione funzionano mediante i rispettivi pulsanti di azionamento.



Figura 41: Pulsante di azionamento dell'illuminazione frontale



Figura 42: Pulsante di azionamento dell'illuminazione posteriore

Se il prodotto è equipaggiato con un **set di illuminazione a LED** (opzionale), l'illuminazione frontale viene alimentata tramite la(e) batteria(e) del sistema di azionamento e si accende e si spegne tramite un interruttore rotante sull'illuminazione frontale.



Figura 43: Illuminazione frontale a LED

Per accendere l'illuminazione frontale, portare l'interruttore rotante sulla posizione "I", per spegnerla sulla posizione "0".



Figura 44: Interruttore rotante del set di illuminazione a LED (vista dall'alto)

Tenere presente che le luci accese riducono la massima autonomia del prodotto. L'illuminazione frontale è applicata davanti sul prodotto, mentre solitamente l'illuminazione posteriore è montata sulla barra posteriore trasversale della carrozzina accoppiata. L'illuminazione posteriore dispone di una propria alimentazione a batteria e l'accensione e lo spegnimento dell'illuminazione funzionano tramite il pulsante di azionamento posizionato sull'illuminazione stessa (Fig. 42).

Nota: Nell'accensione dell'illuminazione frontale a LED osservare una precisa sequenza per la routine di polling elettronico:

1. Accendere il sistema di azionamento prima di accendere l'illuminazione. Accendere l'illuminazione solo dopo che il display ha visualizzato per circa 3 secondi che il veicolo è pronto a partire.
2. Al termine del viaggio, in linea di massima, è necessario spegnere l'illuminazione per poter eseguire alla riaccensione la routine di accensione corretta.

Se il prodotto viene acceso con la luce accesa senza osservare la sequenza sopra descritta, sul display compare un simbolo di avvertimento. In tal caso, spegnere nuovamente il sistema di azionamento e la luce e procedere come descritto in precedenza.

20.9 Segnale acustico

È possibile azionare il segnale acustico con il pollice o l'indice senza rilasciare il manubrio.



Figura 45: Segnale acustico

20.10 Istruzioni del produttore

I dettagli sulle funzioni e i comandi del sistema di azionamento, del cambio, dei freni e di altri componenti del prodotto saranno forniti all'utente al momento della consegna / delle istruzioni verbali. Successivamente sarà possibile attingere a queste informazioni nelle istruzioni per l'uso allegate dei produttori dei diversi componenti, oppure, in caso di necessità, presso il rivenditore specializzato Reha o direttamente presso PRO ACTIV.

Nell'area download di www.proactiv-gmbh.eu/it sotto i link "altri documenti >>" sono raccolti i documenti più importanti. Informazioni ancora più esaustive si trovano sul sito web dei produttori dei componenti:

Componenti Shimano:
<https://si.shimano.com>

Componenti Magura:
www.magura.com/en/

Commutazione cuscinetto Mountain Drive:
www.haberstock-mobility.com

Sistema di azionamento neodrives:
<https://www.neodrives.com/en/>

Sigma:
<https://www.sigmasport.com/en/>

I produttori dei componenti si riservano di modificare il percorso dei link.

21 Immagazzinamento

Conservare il prodotto possibilmente su una superficie facile da pulire e in un luogo asciutto, preferibilmente a una temperatura ambiente compresa tra +15 °C e +25 °C.

Durante l'immagazzinamento, rispettare anche le avvertenze riportate nelle altre sezioni delle presenti istruzioni per l'uso e rispettare le istruzioni per l'uso dei produttori di componenti e dei motori, soprattutto i punti relativi alle batterie e al motore elettrico.

Per evitare la corrosione e quindi malfunzionamenti o danni irreparabili ai componenti, il prodotto non deve essere esposto ad influenze ambientali aggressive (in particolare il sale) e alla forte irradiazione solare. A causa dell'effetto dell'acqua salata in inverno e dell'umidità presente nelle giornate piovose non è consigliabile immagazzinare il prodotto in garage.

 Se il prodotto non viene utilizzato o viene immagazzinato per lungo tempo, si raccomanda eventualmente di fare effettuare al rivenditore specializzato Reha un controllo di funzionamento e di sicurezza prima di rimetterlo in funzione.

 In caso di immagazzinamento o inutilizzo delle batterie, immagazzinarle soltanto con un livello di carica compreso tra il 50% e il 70% e ricaricarle completamente almeno al 70%, al più tardi, ogni due mesi. Prima di utilizzarle nuovamente, caricare le batterie completamente.

 Immagazzinare la batteria in un luogo asciutto al riparo da eventuali danni e dall'accesso non autorizzato. La batteria non dovrebbe mai essere esposta a oscillazioni di temperatura estreme e, in linea di massima, essere protetta dall'umidità durante l'immagazzinamento per evitare la corrosione sui contatti a spina. Se il prodotto viene immagazzinato in un luogo freddo o con sbalzi di temperatura, si raccomanda di rimuovere le batterie e di stocarle separatamente in un luogo temperato.

 Per una durata ottimale della batteria, immagazzinarla ad una temperatura compresa tra 18 °C e 23 °C e un'umidità da 0 all'80%. Lo stato di carica della batteria dovrebbe essere del 70%.

 In caso di cambio elettronico Shimano: Conservare le batterie inutilizzate possibilmente in un luogo con una temperatura compresa tra 10 °C e 25 °C.

22 Trasporto

22.1 Presa sicura del prodotto

Per caricare il prodotto, sganciarlo dalla carrozzina. Il prodotto può essere tenuto sul supporto del cuscinetto e sulla ruota durante il caricamento o il trasporto. Per caricare il prodotto, è quindi utile azionare il freno di stazionamento per impedire che la ruota giri.

22.2 Trasporto di persone a bordo di veicoli



Durante il trasporto su veicoli occorre tenere presente che il prodotto in combinazione con una carrozzina manuale non è omologato per l'uso come sedile all'interno di veicoli o di mezzi di trasporto per disabili. Nel veicolo il prodotto deve essere sganciato dalla carrozzina e assicurato. Per il trasporto a bordo di veicoli dell'utilizzatore della carrozzina o di altre persone nella rispettiva carrozzina osservare le istruzioni riportate nelle istruzioni per l'uso della carrozzina.

22.3 Fissaggio del prodotto nel veicolo (senza l'utilizzatore)

Per ridurre il peso, durante il carico è possibile rimuovere le batterie dal prodotto, quindi immagazzinarle separatamente. Il prodotto e tutti i relativi componenti devono essere assicurati durante il trasporto in modo da evitare di danneggiarli e di esporre a pericoli persone o altri prodotti. Prima del trasporto informarsi presso il rivenditore di veicoli sul fissaggio senza rischi

mediante gli occhielli di ancoraggio presenti o altri dispositivi di sicurezza. Di solito nel veicolo sono presenti supporti adeguati che sono descritti nel manuale d'uso del veicolo.

Se il prodotto si trova nel veicolo di trasporto, l'utilizzatore o l'accompagnatore devono procedere come segue:

1. Azionare il freno di stazionamento.
2. Riporre in modo sicuro e protetto i gruppi del prodotto precedentemente smontati.
3. Oggetti non appartenenti al prodotto che si trovano sopra o accanto al prodotto devono essere rimossi e riposti in modo sicuro.
4. Fissare il prodotto con le cinghie di tensionamento. Per quest'operazione utilizzare i dispositivi di sicurezza presenti nel veicolo. Dopo averlo fissato, il prodotto non deve più spostarsi, scivolare o ribaltarsi da un lato.

 Le cinghie di tensionamento per fissare saldamente il prodotto nel veicolo di trasporto devono essere applicate solo ai componenti del veicolo a ciò designati così come al supporto del cuscinetto di movimento del prodotto.

 Non trasportare il prodotto sul sedile del passeggero poiché potrebbe scivolare e ostacolare il conducente.

 Durante il caricamento fare attenzione e assicurarsi che cavetti, fili e cavi non rimangano incastrati, non si pieghino o si danneggino in altro modo. Con cavi e/o fili danneggiati, non utilizzare più il prodotto.

22.4 Trasporto in aereo

Di norma, la tecnica utilizzata per le batterie al litio è considerata pericolosa nel trasporto aereo. Una richiesta per il trasporto aereo non può essere fatta valere. La decisione sul trasporto è unica responsabilità della compagnia aerea e dovrebbe essere chiarita prima del volo, oppure prima della prenotazione.

23 Guasti di funzionamento

In caso di guasti di funzionamento non risolvibili autonomamente seguendo le istruzioni per l'uso in dotazione, rivolgersi al rivenditore specializzato Reha o all'azienda PROACTIV.

 I guasti di funzionamento devono essere eliminati prima di ogni successivo utilizzo, oppure, se si verificano durante la marcia, occorre interromperla immediatamente.

Tutti gli incidenti gravi che si verificano in relazione al prodotto devono essere segnalati al produttore e all'autorità competente dello stato nel quale l'utilizzatore risiede.

24 Pulizia e cura

Occorre pulire il prodotto regolarmente al fine di evitare difficoltà di movimento dei componenti a causa della presenza di sporcizia. In particolare, il prodotto deve essere pulito con cura dopo ogni utilizzo intensivo, p. es., durante le vacanze estive o invernali.

Per evitare la corrosione e quindi malfunzionamenti o danni irreparabili ai componenti, il prodotto non deve essere esposto ad influenze ambientali aggressive. Se non fosse possibile evitarlo, dopo l'impiego, pulire immediatamente e accuratamente il prodotto e ingrassare le parti mobili. Una pulizia regolare previene corrosione e un'usura elevata.

Se durante l'uso il prodotto si fosse bagnato, asciugarlo.

 Pulire il prodotto con acqua, alcol o detersivi neutri. Per la pulizia non utilizzare abrasivi e detersivi acidi aggressivi.

 L'unità del motore e dell'impugnatura e le batterie devono essere strofinate soltanto con un panno inumidito (non bagnato). Pulire con poca acqua, tenendo lontana l'acqua dai contatti elettrici.

 Pulire il caricabatteria soltanto con un panno asciutto.

La ruota motrice deve essere liberata dalla sporcizia regolarmente. Si raccomanda l'uso di una spugna o di una spazzola morbide.

Dopo la pulizia, controllare i collegamenti a spina per verificare che non siano umidi, lasciandoli eventualmente asciugare prima di rimettere in funzione il prodotto.

Inoltre, i contatti dopo la pulizia vanno protetti con grasso per poli dalla corrosione e dall'umidità.

 Il prodotto non va pulito a vapore o con l'idropulitrice.

Raccomandazione per la cura del prodotto:

Qualora siano necessari prodotti per la cura del prodotto, rivolgersi a PRO ACTIV.

25 Manutenzione

25.1 Istruzioni generali

Il prodotto non è esente da manutenzione. Pertanto, rispettare le seguenti istruzioni per la manutenzione.

 In caso di necessità di riparazioni e difetti del prodotto, nell'interesse della propria sicurezza, prima di ogni ulteriore impiego, l'utilizzatore dovrebbe rivolgersi al rivenditore specializzato Reha oppure a PRO ACTIV e fare rimuovere i danni. Al termine delle riparazioni, i bloccaggi di viti ed altri elementi devono essere riapplicati correttamente.

 In caso di pneumatici profilati: Non appena sul prodotto o sulla carrozzina adattata in un punto della superficie di scorrimento dello pneumatico si nota una profondità del profilo inferiore a 1 mm, occorre sostituire gli pneumatici, poiché sussiste un elevato rischio d'incidente.

 In caso di pneumatici senza profilo: Non appena sul prodotto o sulla carrozzina adattata in un punto della superficie di scorrimento del pneumatico risulta visibile la carcassa o il sistema di soccorso stradale, occorre sostituire

gli pneumatici, in quanto sussiste un elevato rischio d'incidente.

 Per la manutenzione dei freni, dei componenti del cambio e del sistema di azionamento occorre rispettare assolutamente le rispettive istruzioni per l'uso in dotazione del produttore.

 In caso di necessità di parti di ricambio, utilizzare esclusivamente parti originali del produttore.

 Le riparazioni e le trasformazioni sul prodotto devono essere eseguite solo da un rivenditore specializzato Reha o dall'azienda PRO ACTIV.

Le coppie di serraggio e i dati sul bloccaggio degli elementi di fissaggio vanno rispettati come indicato nella tabella del capitolo 30.

25.2 Programmi di manutenzione

Alcuni **lavori di manutenzione o controlli possono essere eseguiti dall'utente** a intervalli regolari (circa ogni 4 settimane a seconda della frequenza di utilizzo):

- Pulire la catena e lubrificarla con olio per catene (rispettare le istruzioni del produttore).
- Controllare se gli pneumatici sono danneggiati, presentano corpi estranei o crepe.
- Verificare che gli involucri dei cavi siano correttamente in sede nella scatola dei cavi di comando.
- Controllare cavi e fili per verificare che non vi siano punti piegati o schiacciati.
- Controllare i rivestimenti dei freni.
- Controllare i contatti a spina del sistema motore ed eventualmente pulirli e ingrassarli con una spazzola morbida e asciutta (con grasso per poli).

- Controllare la pressione degli pneumatici ed eventualmente correggerla (la pressione degli pneumatici deve sempre corrispondere al valore stampigliato sugli stessi).



Qualora si individui un problema durante questi controlli, rivolgersi immediatamente al rivenditore specializzato Reha o a PRO ACTIV. Gli interventi di assistenza e di riparazione sul prodotto devono essere eseguiti soltanto da un rivenditore specializzato Reha o dall'azienda PRO ACTIV.

Oltre a questi lavori di manutenzione / controlli da parte dell'utente, l'azienda PRO ACTIV prescrive per un uso corretto del prodotto e per ridurre al minimo i rischi per l'utente e terzi di fare eseguire **lavori di manutenzione al rivenditore specializzato Reha o a PRO ACTIV.**

La prima ispezione avviene dopo 200 chilometri o 5 mesi dalla consegna (a seconda di quale evento si verifica prima). Il programma di manutenzione è consultabile nelle check-list di ispezione al capitolo 33.

Le ispezioni successive devono sempre essere eseguite ogni 1.000 chilometri oppure dopo 1 anno dall'ultima ispezione (a seconda di quale evento si verifica prima). Il programma di manutenzione è consultabile nelle check-list di ispezione al capitolo 33.

Dopo sollecitazioni estreme, come ad esempio durante le vacanze, in cui il prodotto è esposto a sabbia, acqua salata o neve, per motivi di sicurezza si raccomanda di fare eseguire una pulizia generale e un'ispezione al rivenditore specializzato Reha.

Per far valere i propri diritti di garanzia, occorre certificare l'esecuzione delle operazioni di manutenzione. I difetti riscontrati durante i lavori di manutenzione devono essere eliminati in modo dimostrabile prima di riprendere l'uso del prodotto.

Anche se il prodotto non presenta segni di usura, danni o difetti di funzionamento visibili, eseguire i controlli previsti dal programma di manutenzione per il prodotto.

25.3 Certificazione della manutenzione

Per la certificazione delle operazioni di manutenzione è possibile usare le check-list di ispezione al capitolo 33. Conservare sempre ogni documento / relazione di assistenza come certificato e farsi rilasciare un documento di certificazione per i lavori di assistenza non eseguiti dal produttore. **Portare con sé le presenti istruzioni per l'uso / il libretto di manutenzione ad ogni manutenzione.**

26 Smaltimento e riciclaggio

Una volta terminato il ciclo di vita del prodotto, PRO ACTIV o il rivenditore specializzato Reha può provvedere al ritiro dello stesso per un corretto smaltimento.

Lo smaltimento o il riciclaggio dovrebbe essere svolto da una ditta specializzata o presso un'isola ecologica.

In loco possono essere applicate particolari norme in materia di smaltimento o riciclaggio: è necessario verificarle e tenerne conto in fase di smaltimento (può essere richiesta anche la pulizia o la disinfezione del prodotto prima dello smaltimento). Osservare anche le disposizioni speciali previste dai regolamenti locali per lo smaltimento del sistema di azionamento e della batteria.

Di seguito vengono descritti i materiali per lo smaltimento e il riciclaggio del prodotto e del relativo imballaggio:

Alluminio: Telaio, pneumatico

Acciaio: Punti di fissaggio, viti, dadi

Plastica: Impugnature, pneumatici, sacchetti di imballaggio, alloggiamento batterie

Rame: Cavi e componenti elettrici del sistema di azionamento

Litio: Batteria

Cartone / carta: Imballaggio



In conformità a quanto previsto dalla Direttiva RAEE, gli apparecchi elettrici ed elettronici devono essere smaltiti separatamente dai rifiuti residui generali nell'impianto di riciclaggio previsto a livello statale. Lo smaltimento corretto serve a prevenire potenziali danni all'ambiente e alla salute. Questa direttiva è valida unicamente per apparecchi che vengono installati o venduti nella UE. Al di fuori dell'Unione Europea sono possibili disposizioni diverse.

27 Riutilizzo

Se il prodotto è stato messo a disposizione dell'utente da chi sostiene le spese e l'utente non lo usa più, è possibile rivolgersi alla propria assicurazione o al rivenditore specializzato Reha. Il prodotto potrà a questo punto essere riutilizzato.

Prima di ogni riutilizzo occorre fare eseguire un controllo tecnico della sicurezza del prodotto dall'azienda PRO ACTIV o dal rivenditore specializzato Reha. Oltre alle istruzioni riportate al capitolo 24 (Pulizia e cura), prima di ogni riutilizzo occorre eseguire una pulizia approfondita delle impugnature, di tutti gli elementi di comando e dell'alloggiamento delle batterie.

Prima di riutilizzare il prodotto, prepararlo accuratamente. Tutte le superfici con le quali l'utilizzatore viene in contatto devono essere spruzzate con un disinfettante adatto per dispositivi medici. Allo scopo andrebbe utilizzato un disinfettante liquido a base alcolica per una rapida disinfezione che non lascia residui (p. es. Exporit 4712), osservando le relative istruzioni per l'uso del disinfettante.

Questi preparativi vengono eseguiti nell'ambito del controllo tecnico di sicurezza dalla ditta PRO ACTIV o dal rivenditore specializzato Reha. Questo controllo di sicurezza **deve** essere organizzato dal responsabile delle spese.

Inoltre, in caso di usura o a causa di adattamenti a nuovi utenti, i gruppi possono essere adattati e sostituiti attraverso il sistema modulare.

28 Garanzia

L'azienda PRO ACTIV garantisce che il prodotto al momento della consegna è privo di difetti. Le richieste di garanzia scadono 24 mesi dopo la consegna del prodotto.

Per ulteriori informazioni, consultare le Condizioni generali di contratto dell'azienda PRO ACTIV all'indirizzo www.proactiv-gmbh.eu/it/.

Relativamente alla garanzia del sistema motore, consultare le istruzioni per l'uso del produttore del motore.

Le richieste di garanzia scadono quando è necessario eseguire una riparazione o una sostituzione del prodotto o una sua parte per i seguenti motivi:

- Normale usura sui componenti quali, p. es., batterie, impugnature, pneumatici, freni, ecc.
- il prodotto non è stato curato e sottoposto alla manutenzione prevista dal rispettivo programma di manutenzione dell'azienda PRO ACTIV,
- il prodotto o una sua parte è stato danneggiato per negligenza, incidente o utilizzo non appropriato,
- il prodotto è stato messo in funzione e usato in modo contrario alle indicazioni riportate sulle presenti istruzioni per l'uso,
- sono state eseguite riparazioni o altri interventi da persone non autorizzate,
- sono stati montati o collegati componenti estranei o il prodotto è stato modificato in altro modo.



Eventuali modifiche non espressamente autorizzate da PRO ACTIV comportano la perdita della garanzia. Tali modifiche possono comportare imprevedibili rischi per la sicurezza e pertanto non sono consentite.

29 Responsabilità

L'azienda PRO ACTIV, in qualità di produttrice, non è responsabile della sicurezza del prodotto nei seguenti casi:

- se il prodotto viene usato in modo non conforme,
- se il prodotto non viene sottoposto alla manutenzione prevista dal rispettivo programma di manutenzione dell'azienda PRO ACTIV,
- se il prodotto viene messo in funzione e usato in modo contrario alle indicazioni riportate sulle presenti istruzioni per l'uso,
- se vengono eseguite riparazioni o altri interventi da persone non autorizzate,
- se vengono montati o collegati componenti estranei o se il prodotto viene modificato in altro modo,
- se vengono eseguite modifiche al software.

Per ulteriori informazioni, consultare le Condizioni generali di contratto dell'azienda PRO ACTIV all'indirizzo www.proactiv-gmbh.eu/it/.

30 Allegato: Coppie di serraggio e indicazioni sul bloccaggio

Nella seguente tabella si trovano le coppie di serraggio per le viti con filettatura metrica (valide salvo diversa indicazione nel disegno tecnico, nelle istruzioni di montaggio o per l'uso!):

Dimensione	Coppia di serraggio Ma in Nm a seconda della stabilità delle viti	
	Stabilità 8.8 (p. es. vite a testa cilindrica)	Stabilità 10.9 (p. es. vite a testa bombata)
M4	2,1	3,1
M5	4,2	6,1
M6	7,3	11
M8	17	26
M10	34	51
M12	59	87
M10 x 1	36	53

Indicazioni per il bloccaggio: Tutte le viti sui prodotti PRO ACTIV devono essere bloccate con frenafili di "media tenuta" (ad es. Weicon AN302-43), nella misura in cui non siano presenti sicure per il bloccaggio nei raccordi a vite oppure non sia prescritta la lubrificazione con grasso o pasta in rame.

Nella seguente tabella sono riportati attrezzi e prodotti per la cura per il vostro prodotto PRO ACTIV:

Attrezzo	N. di ordinazione
Set di cura per carrozzine e handbike PRO-ACTIV Pasta di montaggio (siringa dosatrice di 10 g), olio Neoval (spray di 100 ml), frenafili di media tenuta (Pen-System 10 ml), detergente per superfici (spray 150 ml), grasso per poli (tubo di 50 ml)	8000 900 026

31 Allegato: Pass per prodotti medici / conferma delle istruzioni verbali

Dati del prodotto:

Numero di serie: _____ Codice(i): _____

Dati del cliente:

Cognome, nome: _____

Via: _____

C.A.P., località: _____

Telefono: _____

Responsabile delle spese: _____

Le istruzioni verbali sono state impartite da:

Rivenditore
specializzato Reha

Servizio esterno
PRO ACTIV /
Consulente prodotti

Timbro / Data / Firma del rivenditore specializzato Reha

Conferma delle istruzioni verbali

Sono stato / siamo stati istruito / i sulla base del relativo protocollo di consegna sull'uso del prodotto sopra indicato con esplicito riferimento ai possibili errori di comando. Sono state specificate le situazioni in cui occorre richiedere l'aiuto di una seconda persona per l'uso del prodotto. Ho / abbiamo ricevuto le istruzioni per l'uso scritte.

Persona che ha impartito le istruzioni verbali

Nome, data, firma _____

1. Persona istruita

Nome, data, firma _____

2. Persona istruita

Nome, data, firma _____

3. Persona istruita

Nome, data, firma _____

In caso di utenti minorenni o che non possano agire sotto la propria responsabilità, occorre istruire sull'uso le persone responsabili / autorizzate / che ne fanno le veci. Ciò deve essere poi attestato con la firma di tali persone. I dati vengono raccolti nel sistema informatico della PRO ACTIV Reha-Technik GmbH, in qualità di produttrice del prodotto summenzionato, e trattati ai sensi di §16 BDSG [Legge Federale sulla protezione dei dati].

32 Allegato: Protocollo di consegna

32.1 Criteri obbligatori da rispettare per l'autorizzazione all'uso

Argomento	eseguito / soddisfatto	Osservazioni
Sulla base della propria valutazione e sulla base delle informazioni del cliente in merito alle limitazioni dovute alla disabilità, il prodotto è idoneo per il cliente.		
L'uso previsto dal cliente è pienamente conforme a quanto indicato nelle istruzioni per l'uso come utilizzo conforme alla destinazione d'uso (v. capitolo Utilizzo conforme alla destinazione d'uso).		
L'equipaggiamento del prodotto è tale da consentire al cliente un utilizzo sicuro con la massima riduzione dei rischi.		
Il cliente è stato informato sulle disposizioni del Codice della Strada da rispettare / in vigore.		
Il cliente è stato ritenuto idoneo alla guida del prodotto tramite guida di prova con situazioni difficili (v. check-list nella pagina seguente).		
L'utente, secondo proprie indicazioni o secondo quelle del rappresentante legale o tutori e secondo la valutazione della persona autorizzata, è in grado di rispettare appieno le norme di circolazione su strade pubbliche agendo di conseguenza. Questa capacità di agire, che è anche presupposto fondamentale per limitare al minimo l'esposizione a rischi dell'utente e di altri utenti del traffico, è presente in modo illimitato pur tenendo conto della malattia / disabilità attualmente presente.		
Il cliente è stato informato che, al verificarsi di una modifica che influisce sulla capacità di guida, deve farsi spiegare dal medico come poter continuare ad utilizzare il prodotto.		
Le istruzioni per l'uso e in particolare tutte le avvertenze e le indicazioni di sicurezza sono state spiegate in modo esaustivo, comprese dall'utente e poi consegnate allo stesso.		

L'uso del prodotto è consentito soltanto se tutti i punti degli argomenti "Criteri obbligatori da rispettare per l'autorizzazione all'uso" sono soddisfatti dall'utente e i punti della "Check-list per le istruzioni verbali all'utente" sono stati spuntati.

32.2 Check-list per le istruzioni verbali all'utente

Argomento	eseguito / soddisfatto
È stato fatto riferimento alle norme di legge in vigore per la circolazione su strade pubbliche.	
Tutti gli elementi meccanici di comando sono stati spiegati con dimostrazione del loro funzionamento.	
Adattamento dell'adattatore sulla carrozzina e rimozione dell'adattatore dalla carrozzina mostrati e poi eseguiti personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Adattamento e disaccoppiamento del prodotto sulla carrozzina mostrati e poi eseguiti personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Adattamento del prolungamento dell'interasse sulla carrozzina, se presente, mostrato e poi eseguito personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Cambio di posizione delle ruote motrici della carrozzina dalla posizione standard nelle boccole del prolungamento dell'interasse, se presente, mostrato e poi eseguito personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Funzionamento del cavalletto mostrato e poi provato personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Utilizzo e impostazioni di base sul display mostrati e poi provati personalmente dall'utente stesso e/o dall'aiutante.	
Partenza assistita / ausilio di spinta, se presenti, mostrati e poi testati personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Funzionamento e reazione del motore alle diverse impostazioni mostrati e poi eseguiti personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Rimozione e inserimento del display e delle batterie oltre al comando del dispositivo di riposizionamento, se presente, sono stati mostrati e poi eseguiti personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Modalità di carica della batteria e funzioni del caricabatteria mostrate e poi provate personalmente dall'utente stesso e/o dall'aiutante. Qui è importante anche impartire istruzioni sulla carica della batteria in caso di inutilizzo prolungato o immagazzinamento del prodotto.	
Utilizzo del freno di stazionamento e dei freni di esercizio mostrati e poi testati personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Utilizzo e funzionamento del cambio mostrati e poi testati personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Utilizzo e funzionamento dell'illuminazione del segnale acustico, se presente, mostrati e poi testati personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Utilizzo dell'illuminazione, se presente, mostrato e poi testato personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Guida di prova: Marcia in avanti ed eventualmente indietro	
Guida di prova: Avanzamento in piano e in salita e discesa in direzione di marcia	
Guida di prova: Frenata completa dalla massima velocità	
Le indicazioni sulla cura, la pulizia e la manutenzione del prodotto sono state fornite e comprese dall'utilizzatore e/o dall'aiutante.	
Le indicazioni sulla ruota in merito alla pressione degli pneumatici e sulla profondità del profilo sono state fornite e comprese dall'utilizzatore e/o dall'aiutante.	
Le indicazioni sul controllo regolare dei freni sono state fornite e comprese dall'utilizzatore e/o dall'aiutante.	
Le indicazioni per il controllo del cambio incl. cavetti, fili e cavi e per la manutenzione della catena sono state fornite e comprese dall'utente e/o dall'aiutante.	
Il contenuto delle istruzioni per l'uso di PRO ACTIV e degli altri produttori di componenti (se presenti) è stato esaurientemente spiegato e compreso dall'utente e/o dall'aiutante in occasione delle istruzioni sul prodotto.	

33 Allegato: Liste di ispezione

Prima ispezione: Dopo 200 km o 5 mesi

Numero di serie: SN _____ Chilometraggio: _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dell'illuminazione (se presenti), sterzo e adattamento al prodotto e alla carrozzina / alle carrozzine adattate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e della sicurezza dell'adattatore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dei freni ed eventuale sostituzione del liquido dei freni, dei rivestimenti dei freni, dei cavi dei freni e degli pneumatici sul prodotto e sulla carrozzina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo dei collegamenti elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo, adeguamento/ regolazione, pulizia e lubrificazione degli elementi del cambio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della tensione dei raggi della ruota motrice ed eventuale correzione della tensione/centraggio successivo e controllo della corretta sede del dado dell'asse della ruota motrice (coppia di serraggio per neodrive 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

Osservazioni:

Rivenditore specializzato Reha:

Cognome e nome del referente:

Timbro:

Data / Firma

Per far valere i propri diritti di garanzia è necessario inviare a PROACTIV per e-mail o a mezzo posta la lista delle ispezioni compilata quattro settimane dopo la conclusione dell'ispezione.

Ispezione successiva: Dopo altri 1000 km o 1 anno dall'ultima ispezione, oppure in caso di particolare sollecitazione

Numero di serie: SN _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Chilometraggio: _____			
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio ed eventuale sostituzione (in particolare anche: viti a testa bombata M8x35 per gli assi rotanti delle impugnature sulle manovelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi e i cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dei freni ed eventuale sostituzione del liquido dei freni, rivestimenti dei freni, cavi dei freni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica, regolazione, pulizia e oliatura dei componenti del cambio incl. cambio anteriore integrato (se presente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo dei collegamenti elettrici e della capacità della batteria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica dei parametri di comando e funzionamento del sistema di azionamento, event. aggiornamento software	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della tensione dei raggi della ruota motrice ed eventuale correzione della tensione/centraggio successivo e controllo della corretta sede del dado dell'asse della ruota motrice (coppia di serraggio per neodrive 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza della ruota motrice ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dell'illuminazione (se presente), sterzo e adattamento al prodotto e alla carrozzina / alle carrozzine adattate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e della sicurezza dell'adattatore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

Osservazioni:

Rivenditore specializzato Reha:

Cognome e nome del referente:

Timbro:

Data / Firma

Per far valere i propri diritti di garanzia è necessario inviare a PRO ACTIV per e-mail o a mezzo posta la lista delle ispezioni compilata quattro settimane dopo la conclusione dell'ispezione.

Ispezione successiva: Dopo altri 1000 km o 1 anno dall'ultima ispezione, oppure in caso di particolare sollecitazione

Numero di serie: SN _____ Chilometraggio: _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio ed eventuale sostituzione (in particolare anche: viti a testa bombata M8x35 per gli assi rotanti delle impugnature sulle manovelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi e i cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dei freni ed eventuale sostituzione del liquido dei freni, rivestimenti dei freni, cavi dei freni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica, regolazione, pulizia e oliatura dei componenti del cambio incl. cambio anteriore integrato (se presente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo dei collegamenti elettrici e della capacità della batteria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica dei parametri di comando e funzionamento del sistema di azionamento, event. aggiornamento software	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della tensione dei raggi della ruota motrice ed eventuale correzione della tensione/centraggio successivo e controllo della corretta sede del dado dell'asse della ruota motrice (coppia di serraggio per neodrive 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza della ruota motrice ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dell'illuminazione (se presente), sterzo e adattamento al prodotto e alla carrozzina / alle carrozzine adattate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e della sicurezza dell'adattatore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

Osservazioni:

Rivenditore specializzato Reha:

Cognome e nome del referente:

Timbro:

Data / Firma

Per far valere i propri diritti di garanzia è necessario inviare a PROACTIV per e-mail o a mezzo posta la lista delle ispezioni compilata quattro settimane dopo la conclusione dell'ispezione.

Ispezione successiva: Dopo altri 1000 km o 1 anno dall'ultima ispezione, oppure in caso di particolare sollecitazione

Numero di serie: SN _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Chilometraggio: _____			
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio ed eventuale sostituzione (in particolare anche: viti a testa bombata M8x35 per gli assi rotanti delle impugnature sulle manovelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi e i cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dei freni ed eventuale sostituzione del liquido dei freni, rivestimenti dei freni, cavi dei freni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica, regolazione, pulizia e oliatura dei componenti del cambio incl. cambio anteriore integrato (se presente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo dei collegamenti elettrici e della capacità della batteria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica dei parametri di comando e funzionamento del sistema di azionamento, event. aggiornamento software	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della tensione dei raggi della ruota motrice ed eventuale correzione della tensione/centraggio successivo e controllo della corretta sede del dado dell'asse della ruota motrice (coppia di serraggio per neodrive 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza della ruota motrice ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dell'illuminazione (se presente), sterzo e adattamento al prodotto e alla carrozzina / alle carrozzine adattate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e della sicurezza dell'adattatore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

Osservazioni:

Rivenditore specializzato Reha:

Cognome e nome del referente:

Timbro:

Data / Firma

Per far valere i propri diritti di garanzia è necessario inviare a PRO ACTIV per e-mail o a mezzo posta la lista delle ispezioni compilata quattro settimane dopo la conclusione dell'ispezione.

Ispezione successiva: Dopo altri 1000 km o 1 anno dall'ultima ispezione, oppure in caso di particolare sollecitazione

Numero di serie: SN _____ Chilometraggio: _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio ed eventuale sostituzione (in particolare anche: viti a testa bombata M8x35 per gli assi rotanti delle impugnature sulle manovelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi e i cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dei freni ed eventuale sostituzione del liquido dei freni, rivestimenti dei freni, cavi dei freni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica, regolazione, pulizia e oliatura dei componenti del cambio incl. cambio anteriore integrato (se presente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo dei collegamenti elettrici e della capacità della batteria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica dei parametri di comando e funzionamento del sistema di azionamento, event. aggiornamento software	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della tensione dei raggi della ruota motrice ed eventuale correzione della tensione/centraggio successivo e controllo della corretta sede del dado dell'asse della ruota motrice (coppia di serraggio per neodrive 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza della ruota motrice ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dell'illuminazione (se presente), sterzo e adattamento al prodotto e alla carrozzina / alle carrozzine adattate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e della sicurezza dell'adattatore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

Osservazioni:

Rivenditore specializzato Reha:

Cognome e nome del referente:

Timbro:

Data / Firma

Per far valere i propri diritti di garanzia è necessario inviare a PROACTIV per e-mail o a mezzo posta la lista delle ispezioni compilata quattro settimane dopo la conclusione dell'ispezione.

Ispezione successiva: Dopo altri 1000 km o 1 anno dall'ultima ispezione, oppure in caso di particolare sollecitazione

Numero di serie: SN _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Chilometraggio: _____			
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio ed eventuale sostituzione (in particolare anche: viti a testa bombata M8x35 per gli assi rotanti delle impugnature sulle manovelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi e i cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dei freni ed eventuale sostituzione del liquido dei freni, rivestimenti dei freni, cavi dei freni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica, regolazione, pulizia e oliatura dei componenti del cambio incl. cambio anteriore integrato (se presente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo dei collegamenti elettrici e della capacità della batteria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica dei parametri di comando e funzionamento del sistema di azionamento, event. aggiornamento software	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della tensione dei raggi della ruota motrice ed eventuale correzione della tensione/centraggio successivo e controllo della corretta sede del dado dell'asse della ruota motrice (coppia di serraggio per neodrive 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza della ruota motrice ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dell'illuminazione (se presente), sterzo e adattamento al prodotto e alla carrozzina / alle carrozzine adattate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e della sicurezza dell'adattatore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

Osservazioni:

Rivenditore specializzato Reha:

Cognome e nome del referente:

Timbro:

Data / Firma

Per far valere i propri diritti di garanzia è necessario inviare a PRO ACTIV per e-mail o a mezzo posta la lista delle ispezioni compilata quattro settimane dopo la conclusione dell'ispezione.

Ispezione successiva: Dopo altri 1000 km o 1 anno dall'ultima ispezione, oppure in caso di particolare sollecitazione

Numero di serie: SN _____ Chilometraggio: _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio ed eventuale sostituzione (in particolare anche: viti a testa bombata M8x35 per gli assi rotanti delle impugnature sulle manovelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi e i cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dei freni ed eventuale sostituzione del liquido dei freni, rivestimenti dei freni, cavi dei freni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica, regolazione, pulizia e oliatura dei componenti del cambio incl. cambio anteriore integrato (se presente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo dei collegamenti elettrici e della capacità della batteria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica dei parametri di comando e funzionamento del sistema di azionamento, event. aggiornamento software	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della tensione dei raggi della ruota motrice ed eventuale correzione della tensione/centraggio successivo e controllo della corretta sede del dado dell'asse della ruota motrice (coppia di serraggio per neodrive 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza della ruota motrice ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dell'illuminazione (se presente), sterzo e adattamento al prodotto e alla carrozzina / alle carrozzine adattate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e della sicurezza dell'adattatore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

Osservazioni:

Rivenditore specializzato Reha:

Cognome e nome del referente:

Timbro:

Data / Firma

Per far valere i propri diritti di garanzia è necessario inviare a PROACTIV per e-mail o a mezzo posta la lista delle ispezioni compilata quattro settimane dopo la conclusione dell'ispezione.

Ispezione successiva: Dopo altri 1000 km o 1 anno dall'ultima ispezione, oppure in caso di particolare sollecitazione

Numero di serie: SN _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Chilometraggio: _____			
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio ed eventuale sostituzione (in particolare anche: viti a testa bombata M8x35 per gli assi rotanti delle impugnature sulle manovelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi e i cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dei freni ed eventuale sostituzione del liquido dei freni, rivestimenti dei freni, cavi dei freni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica, regolazione, pulizia e oliatura dei componenti del cambio incl. cambio anteriore integrato (se presente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo dei collegamenti elettrici e della capacità della batteria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verifica dei parametri di comando e funzionamento del sistema di azionamento, event. aggiornamento software	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della tensione dei raggi della ruota motrice ed eventuale correzione della tensione/centraggio successivo e controllo della corretta sede del dado dell'asse della ruota motrice (coppia di serraggio per neodrive 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza della ruota motrice ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e di sicurezza dell'illuminazione (se presente), sterzo e adattamento al prodotto e alla carrozzina / alle carrozzine adattate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento e della sicurezza dell'adattatore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

Osservazioni:

Rivenditore specializzato Reha:

Cognome e nome del referente:

Timbro:

Data / Firma

Per far valere i propri diritti di garanzia è necessario inviare a PRO ACTIV per e-mail o a mezzo posta la lista delle ispezioni compilata quattro settimane dopo la conclusione dell'ispezione.

Rivenditore specializzato Reha:

PRO  **ACTIV**[®]



PRO ACTIV Reha-Technik GmbH

Im Hofstätt 11

72359 Dotternhausen – Germania

Tel. +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-mail: info@proactiv-gmbh.de

www.proactiv-gmbh.eu/it/