



FOXX K1 Offroad Kompaktbike

Autorisé jusqu'à une charge de 120 kg

Equipement de base

- Roues avant 24" (507-30) tubless ready
- Roues arrière 27,5" (587-35) tubless ready
- tout suspendu avec débattement de 100 mm à l'avant et 140 mm à l'arrière
- Poignées en forme de A avec armatures de changement de vitesse et de freinage intégrées
- Système de freinage à disque hydraulique à l'avant et à l'arrière
- Dossier réglable en angle et en distance
- Position du pédalier réglable
- Garde-boue pour la roue arrière
- Protection anti-encastrement
- Kit d'éclairage sur batterie

A9105100000

€ 16.975,00

Devis date: _____

N° de demande: _____

Commande date: _____

Conforme aux conditions générales de vente PRO ACTIV GmbH

N° de commande: _____

Adresse du magasin:

N° du client: _____

Nom: _____

Rue: _____

Code postal / Lieu: _____

Tél.: _____

Fax: _____

E-Mail: _____

Interlocuteur: _____

Adresse de facturation différente (voir ci-dessous)

N° du client: _____

Nom: _____

Rue: _____

Code postal / Lieu: _____

Adresse de livraison différente (voir ci-dessous)

N° du client: _____

Nom: _____

Rue: _____

Code postal / Lieu: _____

Nom du client / commission:

Code d'utilisateur: _____

Nom, prénom: _____

Rue: _____

Code postal / Lieu: _____

Tél.: _____

Fax: _____

E-Mail: _____

Date de naissance: _____

Mesures du corps

Taille: _____ cm

Hauteur du torse: _____ cm

Poids: _____ kg

Indication: _____

Système d'entraînement Bafang

Les autonomies indiquées dépendent du profil du trajet, du poids de l'utilisateur et de la vitesse.

Moteur Bafang M560

Une puissance maximale pour toutes les aventures tout-terrain

A9105100010
500W, 130Nm de couple,
assistance jusqu'à 25 km/h,
aide au démarrage jusqu'à 15 km/h



Batterie Bafang 48V 696Wh

Autonomie env. 50 km - 75 km

A9105900100
Batterie montée dans le cadre principal sous la plaque d'assise



Batterie supplémentaire Bafang 48V 696Wh

Autonomie env. 100 km - 150 km

A9105900105 **€ 855,00**
Batteries montées dans le cadre principal sous la plaque d'assise.
Connecteur interchangeable monté sur la plaque d'assise pour faciliter le passage d'une batterie à l'autre.



Système d'entraînement Shimano

Les autonomies indiquées dépendent du profil du trajet, du poids de l'utilisateur et de la vitesse.

Moteur Shimano EP6 Cargo

Système d'entraînement pour le terrain et la route

A9105100020 **€ 325,00**
250W, 85Nm de couple,
assistance jusqu'à 25 km/h,
aide au démarrage jusqu'à 6 km/h
Système Pedelec avec homologation pour la route



Batterie Shimano 36V 630Wh

Autonomie env. 45 km - 70 km

A9105900110 **€ 610,40**
Batterie montée dans le cadre principal sous la plaque d'assise



Batterie supplémentaire Shimano 36V 630Wh

Autonomie env. 90 km - 140 km

A9105900115 **€ 1.405,30**
Batteries montées dans le cadre principal sous la plaque d'assise.
Connecteur interchangeable monté sur la plaque d'assise pour faciliter le passage d'une batterie à l'autre.



Couleur des accessoires

Sauf indication contraire, le repose-jambes, le garde-boue arrière et le protège-chaîne sont livrés en UDS noir.

Repose-jambes, garde-boue arrière et protège-chaîne UDS noir

A9105100170-001

Repose-jambes, garde-boue arrière et protège-chaîne Orange pur RAL 2004 brillant

A9105100170-002

Repose-jambes, garde-boue arrière et protège-chaîne Choix individuel de couleurs

A9105100170-003 **€ 219,00**

à partir de la palette de couleurs Design monochrome
Peinture en poudre fauteuil roulant

A9000100170- ____ _

Couleur: _____

Dérailleur

Shimano Cues U8000 dérailleur 11 vitesses

A9105200010
avec technologie Linkglide
Cassette 11-50 Z



Sram GX-Eagle AXS dérailleur 12 vitesses

A9105200011 **€ 767,50**
radiocommande électrique
Cassette 11-50 Z



Vitesse au moyeu

Moyeu à vitesses intégrées Rohloff 14 vitesses avec commande électrique

A9105200020 € 1.987,50

est alimenté par le système Bafang.



Châssis

Châssis standard

A9105400010

Fox Float DPS Performance à l'avant et Manitou Mara Inline à l'arrière avec trois modes chacun (Open, Medium, Firm) détente et compression réglables

Châssis offroad de haute qualité

A9105400020 € 840,00

Fox Float DPS Factory à l'avant et Manitou Mara Pro à l'arrière avec trois modes chacun (Open, Medium, Firm) détente et compression réglables compression réglable à haute et basse vitesse

Dimensions

Type de manivelle et largeur de poignée

Pédalier avec manivelle standard

Ecartement 40 cm
A9117500100-040

Ecartement 45 cm
A9117500100-045

Ecartement 50 cm
A9117500100-050

Pédalier avec manivelle Tetra (élargi à l'extérieur)

avec bras de manivelle élargis pour un espace maximum du torse.

Ecartement 48 cm
A9117500100-048

Ecartement 53 cm
A9117500100-053

Ecartement 58 cm
A9117500100-058

Manivelles Standard

Longueur 155 mm
A9110600100-155

Longueur 175 mm
A9110600100-175

Longueur 195 mm
A9110600100-195



Manivelles Tetra

Longueur 155 mm € 132,10
A9100600105-155

Longueur 175 mm € 132,10
A9100600105-175

Longueur individuelle
140 mm jusqu'à 195 mm € 251,20
A9100600100



Support de pédalier réglable

Réglable en angle par le biais d'un pivot serré sur le té de fourche et en longueur.

Pour le pré-réglage, veuillez indiquer la taille de la béquille de pédalier qui se rapproche le plus de la position que vous souhaitez.

S (180 mm)
A9105500010-01

M (240 mm)
A9105500010-02

Veuillez noter que: Sans indication, le support de pédalier réglable est livré en S.



Options de poignées

Appui de main sur les poignées

A9110601200 € 99,80
rembourré, vissé, réglable en angle.
Pas en combinaison avec d'autres poignées.



Support de main tetra, pivotable, écartement réglable

A9110601101 € 164,50



Support revers de la main tetra, pivotable, profondeur réglable

A9110601102 € 186,00
Support très rigide, tube rond Ø 20 mm avec housse en caoutchouc



Fixation du haut du corps

Sangle pectorale pour maintenir le torse

Taille S (105 cm) € 231,80
A9000800016

Taille M (125 cm) € 231,80
A9000800013

Taille L (145 cm) € 231,80
A9000800014

composé d'un matériau de sangle élastique combiné à du néoprène avec fermeture velcro et patte de commande.

Couleur: noir



Fixation de la cuisse Pelvi.Loc

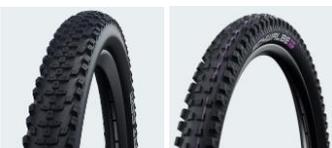
A9105800000 € 330,00



Pneus

Pneus tout-terrain

A9105105110
Avant: Smart Sam 24 x 2,1"
Arrière: Magic Marry 27,5 x 2,6" Ultra Soft



Pneus trekking

A9105105100 € 46,80
Avant: Marathon Plus 24 x 1,75"
Arrière: Johnny Watts 27,5 x 2,6"



Tublesskit avec Tire Insert pour roue arrière

A9105105120 € 78,40

Accessoires

Éclairage avant et arrière

A9105900000 € 219,00

incl. réflecteurs pour StVZO



Service

Conseil technique et prise de mesure par PRO ACTIV

A9990000000 € 344,20

Remarques ou notes additionnelles:

Lieu, date

Signature Utilisateur / Revendeur

Le champ de signature est prévu pour le conseiller et l'assuré. Cela confirme que l'équipement prévu pour la personne assurée est consensuel.

AVIS LÉGAL – FOXX Offroad-Handbike avec système d'entraînement SHIMANO ou BAFANG

PRO ACTIV propose le FOXX Offroad-Handbike au choix avec deux systèmes de propulsion différents. Les possibilités d'utilisation diffèrent selon l'équipement et les dispositions légales en vigueur.

Système d'entraînement SHIMANO (système Pedelec selon EN 15194)

Le FOXX avec système d'entraînement SHIMANO répond aux exigences d'un Pedelec selon la norme européenne EN 15194. Avec cet équipement, le véhicule est autorisé à circuler sur la voie publique et sur les chemins publics en Allemagne, sans qu'une autorisation d'exploitation ou une plaque d'assurance ne soit nécessaire. Cela vaut également pour l'utilisation sur les pistes cyclables.

Système d'entraînement BAFANG (système tout-terrain plus performant)

Le FOXX avec système de propulsion BAFANG M560 dispose d'une puissance moteur de 500 W et d'un couple de 130 Nm. PRO ACTIV attire expressément l'attention sur le fait que le FOXX avec système de propulsion BAFANG ne peut pas être utilisé en Allemagne sur la voie publique ou sur des chemins, places ou pistes cyclables publics sans autorisation d'exploitation individuelle et sans plaque d'assurance. Dans ce cas, l'utilisation est exclusivement autorisée sur des terrains privés ainsi que sur des terrains offroad (par ex. sur des trails non publics ou des bikeparks). Une utilisation sur le domaine public sans autorisation d'exploitation valable constitue une infraction à la loi sur l'assurance obligatoire (§ 1 PflVG) et peut faire l'objet de poursuites pénales conformément au § 6 alinéa 1 PflVG.

Veuillez également noter:

Si vous utilisez le FOXX avec la transmission BAFANG en dehors de l'Allemagne, il vous incombe de vous informer au préalable sur les dispositions légales et les règles de circulation en vigueur dans le pays concerné.

Confirmation de prise de connaissance

Par ma signature, je confirme avoir lu, compris et pris connaissance des indications ci-dessus. Je m'engage à utiliser le FOXX avec système de propulsion BAFANG en Allemagne exclusivement avec une autorisation d'exploitation valable sur la voie publique ou, sans autorisation d'exploitation, uniquement sur un terrain privé ou sur un terrain tout-terrain. En cas d'utilisation dans d'autres pays, je m'informerai sous ma propre responsabilité sur les dispositions légales en vigueur dans ces pays et je les respecterai.

Nom du client en lettres capitales

Lieu, date

Signature (client final)