



**PROACTIV<sup>®</sup>**



# Mode d'emploi Carnet d'entretien

---

LIFT activ  
LIFT solid  
mécanique & électrique

## Sommaire

1	Avant-propos .....	5
2	Explication des symboles .....	5
3	Conformité / autres informations .....	5
3.1	Classification.....	5
3.2	Conformité .....	5
3.3	Fabricant.....	5
4	Étendue de la livraison & contrôle du produit à la réception.....	5
5	Avant-propos .....	6
6	Destination & indication.....	7
7	Utilisation conforme .....	7
8	Données techniques.....	8
8.1	Poids du produit.....	8
8.2	Poids de charge.....	8
8.3	Hauteur des obstacles et rayon de braquage.....	8
8.4	Équipement de base et dimension .....	8
8.5	Durée de vie .....	8
9	Plaque signalétique et marquages sur le produit.....	8
10	Mise en service et remise en main.....	9
11	Prise en main du produit & de l'environnement.....	9
12	Avant tout déplacement / utilisation – consignes de sécurité .....	9
13	Pendant le déplacement / l'utilisation – consignes de sécurité .....	10
14	Mécanisme de levage- consignes de sécurité .....	11
15	Consignes de sécurité relatives aux obstacles .....	12
16	Consignes de sécurité relatives aux zones dangereuses et aux situations à risque.....	13
17	Après le déplacement / l'utilisation – consignes de sécurité .....	14
18	 Possibilités de réglage individuelles .....	14
18.1	Adaptation de la hauteur d'assise arrière (LIFT solid).....	14
18.2	Adaptation de la hauteur d'assise avant/inclinaison (LIFT solid) .....	14
18.2.1	Réglage par positionnement des roues avant dans les fourches de roue avant.....	14
18.2.2	Réglage par remplacement de la fourche de roue avant .....	15
18.2.3	Consignes générales .....	15
18.3	Adaptation du point de basculement .....	15
18.3.1	Adaptation sur LIFT activ.....	15
18.3.2	Adaptation sur LIFT solid .....	16
18.3.3	Consignes générales .....	16
19	Système de dossier.....	17

19.1 Appui/courbure lombaire.....	17
19.1.1  Tube dorsal avec articulation lombaire (LIFT activ) .....	17
19.1.2 Tube dorsal avec courbure lombaire .....	18
19.2 Angle du dossier .....	18
19.2.1 Possibilité de réglage sur dossier repliable .....	18
19.2.2 Consignes pour une bonne tenue d'assise avec un dossier réglable .....	18
19.2.3 Adaptation de l'angle du dossier sur dossier repliable .....	18
19.3 Dossier adapté à la silhouette du dos et ses possibilités de réglage.....	20
19.4 Dossier ergonomique rigide et ses possibilités de réglage .....	23
19.5 Barre de renfort Ergo Back et ses possibilités de réglage .....	23
20 Système d'assise.....	24
21 Protège-vêtements .....	25
21.1 Aperçu des désignations .....	25
21.1.1 Vue d'ensemble pour LIFT activ .....	25
21.1.2 Vue d'ensemble pour LIFT solid .....	25
21.2 Dépose et pose du protège-vêtements (LIFT solid) .....	26
22 Roues d'entraînement .....	26
22.1 Montage et démontage des roues d'entraînement.....	26
22.2  Vérification et réglage de l'alignement de roue d'entraînement arrière .....	27
22.3  Carrossage.....	29
22.4 Pression de gonflage des pneus .....	29
22.5 Divers.....	30
23 Roues avant .....	30
23.1  Remplacement des roues avant .....	30
23.1.1 Remplacement des roues avant avec fixation par deux vis de fixation d'axe .....	30
23.1.2 Remplacement des roues avant avec fixation par vis de fixation d'axe et écrou .....	31
23.2 Vibrations des roues avant .....	32
23.3 Remplacement des fourches de roue avant.....	33
23.3.1  Fourche de roue avant avec axe à visser avec fixations de roue avant à angle réglable (LIFT solid).....	33
23.3.2  Fourche de roue avant avec axe fixe avec fixations de roue avant soudées .....	34
23.3.3 Fourche de roue avant avec axe à démontage rapide .....	35
23.4  Réglage des axes rotatifs des fourches de roues avant (LIFT solid).....	35
24 Repose-pieds .....	37
24.1  Réglage d'angle de la palette de reposer-pieds.....	37
24.2 Repose-pieds monobloc .....	37

24.3	Repose-pieds pliable en arrière vers le haut.....	38
24.4	Repose-pieds repliable vers l'arrière avec mécanisme d'enclenchement à ressort.....	40
24.5	Repose-pieds séparé au centre .....	41
24.6	Potence amovible, pivotante avec repose-pieds à palette séparée.....	41
24.7	Repose-pieds Swing away (LIFT solid).....	43
24.8	Consignes de sécurité .....	44
25	Roulettes anti-basculer.....	44
25.1	LIFT activ .....	44
25.1.1	Aperçu des désignations .....	44
25.1.2	Position de service et position passive .....	44
25.2	LIFT solid .....	46
25.2.1	Aperçu des désignations .....	46
25.2.2	Position de service et position passive .....	46
25.3	Démontage et montage des roulettes anti-basculer.....	47
25.4	Consignes de sécurité .....	47
26	Freins.....	48
26.1	Frein à pousser.....	48
26.1.1	Ouverture et fermeture des freins.....	48
26.1.2	 Réglage du frein monté bas, à l'arrière (LIFT solid), à l'avant (LIFT activ).....	49
26.1.3	 Réglage du frein sur LIFT solid monté sur l'accoudoir.....	50
26.1.4	 Réglage du frein sur LIFT solid double freins à pousser .....	52
26.2	Frein de stationnement intégral sur LIFT activ .....	52
26.2.1	Serrage et desserrage du frein .....	52
26.2.2	 Réglage du frein intégral .....	53
27	Poignées de poussée .....	54
27.1	Tube dorsal avec arc de prise intégré .....	54
27.2	Poignées de poussée en aluminium, montées fixement au tube dorsal .....	54
27.3	Poignée de poussée vissée à l'horizontale dans le tube dorsal.....	55
27.4	Poignées de poussée de sécurité, réglables en hauteur en continu.....	55
27.5	Poignée de poussée de sécurité déportée vers l'arrière .....	56
27.6	Consignes de sécurité .....	57
28	Système de levage.....	57
28.1	Système de levage sur LIFT activ .....	57
28.1.1	 Réglage de la précontrainte .....	57
28.1.2	Déverrouillage et blocage de la fonction de levage.....	57
28.1.3	Réglage de la hauteur d'assise.....	58

28.2	Système de levage mécanique sur le LIFT solid.....	58
28.2.1	Rabattre/relever l'accoudoir avant/après le transport.....	59
28.3	Système de levage électrique sur le LIFT solid.....	60
29	Batterie & chargeur pour le siège à réglage électrique de la hauteur d'assise sur LIFT solid.....	60
29.1	Caractéristiques techniques de la batterie .....	60
29.2	Recharge de la batterie .....	60
29.3	Dépose de la batterie.....	61
29.4	Consignes de sécurité .....	62
30	Stockage.....	62
31	Transport .....	63
31.1	Prise en toute sécurité du produit.....	63
31.2	Transport d'une personne dans un véhicule .....	63
31.3	Sécurisation du produit dans le véhicule (sans personne).....	63
31.4	Franchissement d'obstacles avec une personne dans le produit.....	64
31.5	Transport en avion (LIFT solid électrique).....	65
32	Dysfonctionnements .....	65
33	Nettoyage et entretien .....	65
34	Maintenance .....	65
34.1	Consignes générales .....	65
34.2	Plans de maintenance .....	66
34.3	Justificatifs de maintenance.....	67
35	Élimination et recyclage .....	67
36	Recyclage.....	67
37	Garantie .....	68
38	Responsabilité .....	68
39	Annexe : Couples de serrage, données de sécurité et outils.....	70
40	Annexe : Passeport pour les dispositifs médicaux / certificat de formation .....	71
41	Annexe : Procès-verbal de réception .....	72
41.1	Critères requis pour l'autorisation d'utilisation .....	72
41.2	Liste d'inspection pour la formation de l'utilisateur .....	73
42	Annexe : Listes d'inspection .....	74



Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PRO ACTIV.



Pour les personnes malvoyantes, ce document est disponible au format PDF sur le site [www.proactiv-gmbh.eu/fr](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr). La police peut y être agrandie grâce à la fonction de loupe.

## 1 Avant-propos

Chère cliente, cher client,

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau produit PRO ACTIV. Vous venez ainsi de faire l'acquisition d'un produit de qualité, spécialement conçu pour répondre à vos besoins. Nous avons rassemblé ci-dessous des instructions importantes pour une utilisation correcte et en toute sécurité. Nous vous remercions de bien vouloir lire cette notice avant d'utiliser le produit.

Le présent mode d'emploi décrit les équipements standard. Au cas où vous auriez installé des solutions personnalisées ou des équipements non standard sur votre produit, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à la société PRO ACTIV en cas de questions sur son manie- ment.

Les produits LIFT activ & solid se distinguent au niveau des personnalisations possibles de la géométrie de cadre et du choix des options. Si une différenciation dans la sélection des options existe, cela est mentionné dans le chapitre correspondant. Sinon, les notices d'utilisation sont identiques.

Le mode d'emploi, toujours dans sa dernière version, peut être téléchargé en format PDF dans notre rubrique de téléchargement sur [www.proactiv-gmbh.eu/fr](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr).

Nous sommes à votre entière disposition si vous avez d'autres questions relatives à ce produit ou à un autre de notre gamme.

Nous vous souhaitons toujours une bonne route et la plus grande mobilité.

Votre équipe PRO ACTIV

## 2 Explication des symboles

Les symboles utilisés dans ce mode d'emploi ont les significations suivantes :



Fabricant



Mises en garde et consignes de sécurité

**SN** Numéro de série

## 3 Conformité / autres informations

### 3.1 Classification

Les fauteuils roulants à cadre rigide LIFT activ & solid (ci-après désignés « Produit ») sont considérés comme des produits de classe I.

### 3.2 Conformité

**CE** La société PRO ACTIV Reha- Technik GmbH déclare en tant que fabricant que le produit concerné est un produit de la classe I et qu'il répond aux exigences de l'ordonnance européenne sur les produits médicaux (2017/745).

La présente déclaration perd toute validité en cas de modification du produit sans le consentement de la société PRO ACTIV Reha- Technik GmbH.

### 3.3 Fabricant



**PRO ACTIV Reha-Technik GmbH**

Im Hofstätt 11

D-72359 Dotternhausen

Tél. +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-mail : [info@proactiv-gmbh.de](mailto:info@proactiv-gmbh.de)

Web : [www.proactiv-gmbh.eu/fr](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr)

## 4 Étendue de la livraison & contrôle du produit à la réception

La livraison inclut le produit avec l'équipement spécifié dans la commande, le mode d'emploi, le certificat de formation / procès-verbal de réception, les listes d'inspection. L'équipement de base est décrit au chapitre « Données techniques ». En fonction de votre commande, le produit est équipé d'autres accessoires recommandés, notamment une poignée de poussée, des roulettes anti-bascule et une ceinture ventrale.

Veuillez vérifier l'intégrité de la livraison dès la réception de votre produit.

Le produit a été testé avant l'expédition afin de garantir son parfait état de fonctionnement et est emballé dans des cartons spéciaux. Le mouvement de levage est alors bloqué par une sangle de sécurité qui passe autour du bras inférieur du parallélogramme et du tube transversal arrière du cadre. Cette sangle de sécurité doit être retirée avant l'utilisation du fauteuil roulant. D'une manière générale, ce mécanisme de levage doit être bloqué à l'aide de cette sangle de sécurité pour tous transports.

Veuillez vérifier le produit dès réception, de préférence en présence du livreur pour détecter d'éventuels dommages liés au transport. Si vous pensez que des dommages sont survenus pendant le transport, prenez les dispositions suivantes :

1. Réalisation d'un constat en présence du livreur - documentation photographique du produit emballé et du produit déballé avec des photos détaillées des dommages subis par le produit.
2. Établissement d'une déclaration de cession - vous cédez au porteur toutes les créances découlant de ce dommage.
3. Envoi de l'exposé des faits / de la documentation photographique, du bon de livraison et de la déclaration de cession à PRO ACTIV.

Si ces instructions ne sont pas respectées ou si des dommages sont signalés après la réception, ces derniers ne pourront pas être reconnus.

PRO ACTIV examinera alors le dommage et discutera avec vous de la suite de la procédure (envoi de pièces de rechange, retour du produit à PRO ACTIV pour une réparation complète, etc.).

## 5 Avant-propos

Avant de prendre la route, familiarisez-vous avec le présent mode d'emploi et observez en particulier l'ensemble des consignes de sécurité et les mises en garde qu'il contient.

Faites-vous conseiller, ainsi que les personnes vous assistant, par vos thérapeutes et méde-

cins sur les actions que vous pouvez effectuer avec le produit en raison de votre capacité momentanée avant de l'utiliser. Faites-vous également expliquer quelles techniques de fauteuil roulant adaptées à votre handicap.

 N'effectuez en aucun cas des actions avec ou sur le produit que vous n'avez pas apprises et que vous ne maîtrisez pas.

Bénéficiez également, ainsi que les personnes vous assistant, de conseils auprès de vos thérapeutes et médecins ainsi que de votre spécialiste en matériel de réadaptation concernant l'utilisation et les réglages de votre produit ainsi que sur les accessoires de sécurité disponibles (par ex. roulettes anti-bascule et ceinture ventrale).

 Les conseils des médecins, des thérapeutes et du spécialiste en matériel de réadaptation doivent être strictement respectés en ce qui concerne les accessoires de sécurité indispensables.

 Si vous avez des doutes quant au maniement du produit ou si des défaillances techniques surviennent, veuillez vous adresser à votre revendeur en matériel de réadaptation ou à PRO ACTIV avant toute utilisation.

 Ne laissez jamais le produit sans surveillance.

 Sécurisez le produit contre une utilisation involontaire et le vol.

 Assurez-vous que la combinaison de votre produit avec les dispositifs d'autres fabricants (par ex. coussins, dispositifs d'entraînement, etc.) garantit le bon fonctionnement des différents composants et de l'unité ainsi formée. Des informations sur l'adéquation de la combinaison sont disponibles auprès des fabricants des autres composants ou auprès de votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation.

 Le produit contient des petites pièces qui peuvent éventuellement présenter un risque d'étouffement pour les enfants.

## 6 Destination & indication

Ce produit permet de remplacer la marche des personnes handicapées ou incapables de se déplacer par la conduite d'un fauteuil roulant à propulsion musculaire de manière réalisable techniquement. L'objectif est de maintenir ou d'accroître le plus possible la mobilité autonome et l'intégration de l'utilisateur actif du fauteuil roulant dans la vie quotidienne.

Indications : Handicap de marche ou limitation de la capacité de marche en raison d'une paralysie, de la perte d'un membre, d'un défaut/déformation d'un membre, de contractures ou de lésions articulaires, de troubles neurologiques et musculaires.

Contre-indications : Certaines options du fauteuil roulant sont inadaptées à certaines conditions médicales ou limitations. Au cours de la consultation, le thérapeute/le médecin/le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation fera une sélection appropriée

En complément et pour des raisons de sécurité, seules sont autorisées à utiliser le produit les personnes qui :

- sont capables de bouger et de coordonner les mains et les bras de façon à pouvoir actionner sans restriction l'ensemble des éléments de commande
- sont en état physique, psychique et visuel d'utiliser l'appareil en toute sécurité, quelle que soit la situation, et de répondre aux exigences qu'implique la circulation routière. Dans le cas d'enfants ou de personnes souffrant de déficiences mentales, motrices importantes ou visuelles, les accompagnateurs peuvent assurer la sécurité routière nécessaire par représentation et accompagnement.
- ont été formées au maniement du produit par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou la société PRO ACTIV.

## 7 Utilisation conforme

Ce fauteuil roulant est conçu pour l'utilisation sur les sols plats et stables en intérieur et en extérieur. Évitez tout déplacement sur une surface non stabilisée (par ex. gravillons, sable, boue, neige, glace ou mares d'eau), et par mauvais temps (par ex. tempête) sous peine de prendre des risques incalculables.

Grâce au réglage en continu de la hauteur d'assise, les fauteuils roulants actifs LIFT activ & solid sont particulièrement adaptés à une utilisation sur le lieu de travail ou à la maison avec des meubles et des équipements de cuisine traditionnels. Sur le **LIFT activ**, le faible poids du fauteuil roulant ainsi que ses petites dimensions de transport permettent à l'utilisateur actif du fauteuil roulant de le charger facilement.

Sur le **LIFT activ**, la charge maximale autorisée du produit en version standard est de 100 kg. Des fabrications personnalisées peuvent être conçues pour une charge supérieure qui doit alors être inscrite sur la plaque signalétique.

Sur le **LIFT solid**, la charge maximale autorisée du produit en version standard est de 120 kg. Une version Heavy Duty et des fabrications personnalisées peuvent être conçues pour une charge supérieure qui doit alors être inscrite sur la plaque signalétique.

Veillez noter que la charge limite inscrite sur la plaque signalétique ne doit pas être dépassée, même dans le cadre de transports d'objets et d'exercices de force sur le produit. Notez que le poids maximal de la charge est réduit en conséquence par les composants à limite de charge inférieure fixés au produit tels que les roues d'entraînement avec peu de rayons.

L'utilisation conforme du produit est la condition essentielle pour un fonctionnement en toute sécurité. En principe, le produit ne peut être utilisé que pour les applications qui sont énumérées et décrites dans ce mode d'emploi. Cela comprend le stockage, le transport, l'entretien/le contrôle et la réparation ainsi que les consignes de sécurité figurant dans les chapitres respectifs de ce mode d'emploi.

## 8 Données techniques

### 8.1 Poids du produit

#### LIFT activ :

Le poids total doit être réalisé dans l'équipement de base à partir de 14,5 kg.

#### LIFT solid :

Le poids total doit être réalisé dans l'équipement de base en version mécanique à partir de 21 kg et en version électrique à partir de 29 kg.

### 8.2 Poids de charge

#### Poids de charge maximal LIFT activ :

Charge utile de 100 kg

#### Poids de charge maximal LIFT solid :

Charge utile de 120 kg

Une version Heavy Duty et des fabrications personnalisées peuvent être conçues pour une charge supérieure qui doit alors être inscrite sur la plaque signalétique.

### 8.3 Hauteur des obstacles et rayon de braquage

**Hauteur maximale des obstacles franchissables / surmontables :** 10 cm

#### Rayon de braquage :

- env. 1,3 m sans manœuvre
- env. 1,1 m avec manœuvre (dépend fortement du nombre de manœuvres)

### 8.4 Équipement de base et dimension

Dans le modèle de base, le produit est équipé d'un système d'assise et de dossier, de parties latérales, de roues avant, de roues arrière, y compris les pneumatiques et les mains courantes, d'un frein à pousser et d'un repose-pieds.

#### Dimensions LIFT activ :

Largeur d'assise : 35 - 46 cm

Profondeur d'assise : 35 - 48 cm

Hauteur dossier : 20 - 48 cm

Carrossage : 1°; 2,5°; 4°

Angle du dossier : Angle d'ouverture tube d'assise/tube dorsal 70° - 95°

#### Dimensions LIFT solid :

Largeur d'assise : 30 - 50 cm

Profondeur d'assise : 25 - 48 cm

Hauteur dossier : 20 - 48 cm

Carrossage : 1°

Angle du dossier : Angle d'ouverture tube d'assise/tube dorsal 70° - 95°

### 8.5 Durée de vie

La durée de vie du produit est de 6 ans.

## 9 Plaque signalétique et marquages sur le produit

La **plaque signalétique** se trouve sur le cadre du produit. Le modèle exact, le numéro de série et les autres données techniques figurent sur la plaque signalétique.

Pour la prise de contact avec votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou PROACTIV concernant votre produit, préparez toujours le numéro de série et l'année de construction figurant sur la plaque signalétique.

<b>PROACTIV</b>		Modell ..... model
 <b>PROACTIV</b> Reha-Technik GmbH Im Hofstätt 11 D-72359 Dotternhausen www.proactiv-gmbh.de		SN ..... serial number
		 ..... date of manufacture
		max. Zuladung .....kg max. load
		max. Anhängelast .....kg max. towed capacity
   		

 Marquage CE  
« conformité européenne »

 Dispositif médical

 Fabricant

 Respecter le mode d'emploi

 Numéro de série

 Date de fabrication

 Pour leur élimination, les composants électroniques doivent être remis au centre de recyclage prévu par les pouvoirs publics (pour LIFT él.).

Le produit est identifié par d'**autres symboles** (autocollants) :

 le produit n'est pas homologué comme siège dans les véhicules,

 le produit est homologué comme siège dans les véhicules, marquage des liaisons par ancrages sur le fauteuil roulant resp. des points de fixation pour les systèmes de retenue du fauteuil roulant.

De plus amples informations à ce sujet se trouvent au chapitre 31.

## 10 Mise en service et remise en main

Le produit vous est remis en état prêt à l'emploi par un revendeur spécialisé en matériel de réadaptation, un commercial ou un conseiller produit de la société PROACTIV.

Vous serez instruit de manière précise dans la manipulation du produit à l'aide du mode d'emploi fourni. À cette occasion, vous recevrez un certificat de formation et un procès-verbal de remise en main comme justificatifs écrits. De plus, vous recevrez le mode d'emploi et le cas échéant d'autres accessoires. Pour la formation, il est recommandé de faire appel à une tierce personne qui pourra ensuite apporter son aide dans le cadre du maniement de l'engin en cas de besoin.

Pendant la remise en main, il faudra remplir le certificat de formation (chapitre 40), le procès-verbal de réception, mais aussi les listes d'inspection correspondantes (chapitre 41). Le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation est tenu de faire parvenir les documents remplis à PROACTIV par e-mail sous la forme d'un fichier, ou au format papier par fax ou par courrier, à des fins d'archivage.

## 11 Prise en main du produit & de l'environnement

Lors de la première mise en service du produit, déplacez-vous à sa vitesse minimale afin de vous familiariser avec le comportement routier du produit. Adaptez toujours la vitesse et les manœuvres de conduite à vos propres capacités et aux situations extérieures. Très rapidement, vous aurez le sentiment de manier le produit en toute sécurité. Avant de descendre une pente ou de gravir une côte avec le produit, vous devez savoir maîtriser ce dernier en toute sécurité sur le plat.

Familiarisez-vous avec la fonction de levage et la répartition du centre de gravité lorsque le produit est entièrement relevé. Avant de prendre des charges supplémentaires, vous devez maîtriser parfaitement la fonction de levage.

Exercez-vous à vous pencher, à saisir, vous étirer et vous transférer jusqu'à connaître les limites de vos capacités. Faites-vous aider jusqu'à savoir ce qui peut causer une chute ou un renversement et comment les éviter.

Faites connaissance avec l'environnement dans lequel vous souhaitez utiliser le produit. Faites attention aux obstacles et apprenez à les franchir ou à les éviter.

## 12 Avant tout déplacement / utilisation – consignes de sécurité

 Ne pas marcher sur le repose-pieds pour monter dans le fauteuil roulant en raison du risque de basculement.

 Avant tout déplacement, vérifiez l'état des roues (par ex. inspection visuelle des rayons et des jantes, contrôle de la présence de dommages, de corps étrangers ou de fissures sur les pneus). Si vous avez des doutes quant à son bon fonctionnement, vous ne devez plus utiliser votre produit.

 Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus. Tenez compte des indications du fabricant qui sont inscrites sur les pneus. En cas de pression insuffisante des pneus, la capacité de fonctionnement optimale du frein à pousser n'est plus garantie et une pression de gonflage insuffisante agit sur la tenue de route. De plus, le risque de dysfonctionnement des pneumatiques augmente.

 Avant le début du trajet, vérifiez le bon fonctionnement des freins de votre produit. Il convient de n'entreprendre aucun déplacement tant que l'ensemble des freins n'est pas opérationnel.

 Vérifiez à intervalles réguliers l'état de stabilité de la toile d'assise et de dossier et faites-les évaluer en cas de doute par votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation.

 Veillez toujours à ce que vos pieds ne puissent pas glisser de la palette repose-pieds pendant l'utilisation du produit.

 Assurez-vous avant l'utilisation du produit que les roulettes anti-bascule sont fonctionnelles et en position d'utilisation.

 En raison des influences environnantes, les propriétés et ainsi la fixation solide des revêtements de poignée de poussée peuvent subir dans certaines circonstances des modifications négatives. Pour cette raison, la stabilité et la fixation solide des poignées doivent être vérifiées avant chaque utilisation. Si tel n'est plus le cas, les poignées de poussée ne doivent plus être utilisées avant leur remise en état.

 Assurez-vous avant chaque utilisation que les roulettes anti-bascule et les poignées

de poussée sont bloquées solidement et que les axes à démontage rapide des roues avant et d'entraînement sont également verrouillés.

 Le produit dispose, en fonction du modèle, de mécanismes de pliage/verrouillage présentant un risque d'écrasements (par ex. pincements des doigts). Par conséquent, les manipulations de ces mécanismes doivent être expliquées par votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation et il vous faudra les tester vous-même sous sa direction.

 Si nécessaire, vous pouvez équiper votre produit avec une ceinture de maintien du buste ou une ceinture ventrale adaptée. Veillez à ce que la ceinture soit posée de sorte à n'exercer aucun effet négatif sur la respiration, à ne provoquer aucun étranglement lors d'un renversement ou d'un basculement du produit et à pouvoir être enlevée aisément par vous-même seul en cas d'urgence.

 Veillez à ce que l'éclairage passif (réflecteurs) soit toujours présent sur votre produit, bien visible et en parfait état.

 Emmenez toujours avec vous pour la réparation d'une panne de pneu en chemin un kit de réparation et une pompe à air. Une alternative à cela est un spray de réparation remplissant votre pneu avec une mousse durcissante.

### **13 Pendant le déplacement / l'utilisation – consignes de sécurité**

 Notez que les pièces de votre produit peuvent fortement chauffer lorsque les températures ambiantes sont élevées (par ex. sauna). À partir de 50 °C, le produit risque d'être endommagé et, à partir de 40 °C, l'utilisateur risque de se brûler, un risque à ne pas sous-estimer pour les personnes présentant des troubles de la sensibilité. Pour cette raison, le produit ne doit pas être soumis à de telles contraintes thermiques. En cas de dommages aux personnes et aux biens résultant de telles contraintes, aucune responsabilité ou garantie ne sera acceptée par de PROACTIV. Il existe

également des risques avérés à des températures extrêmement basses, devant être réduits par ex. à l'aide de vêtements isolants.

 N'abordez les pentes que s'il est possible de contrôler le produit en toute sécurité à l'aide des mains courantes. Ne roulez pas avec votre produit sur des pentes supérieures à 10%.

 Réduisez la vitesse dans les virages à un minimum et penchez si possible le haut de votre corps dans le sens du virage.

 Ne vous déplacez pas perpendiculairement à une pente et une montée en raison du risque de basculement.

 Ne vous arrêtez pas dans une montée raide sinon vous risquez de perdre le contrôle du produit. Si possible, ne faites pas de demi-tour ni de changement de direction dans une montée.

 Notez que le frein à pousser et le frein intégral sont des freins de stationnement, ne devant être actionnés que lorsque le produit est à l'arrêt. Il ne s'agit pas ici d'un frein de service servant à réduire la vitesse.

 N'accrochez aucun objet (sacs à bandoulière, etc.) sur le produit.

 Respectez la vitesse maximale autorisée (allure au pas de 6 km/h) dans les zones réservées aux piétons, ainsi qu'une distance latérale suffisante (si possible, au moins la largeur d'un fauteuil roulant) par rapport aux obstacles et autres usagers de la route.

 Évitez tout déplacement sur une surface non stabilisée (par ex. gravillons, sable, boue, neige, glace ou mares d'eau profondes).

 Lors du déplacement sur des voies en mauvais état (par ex. gravillons, nids de poule), il y a un risque de crevaison et de basculement.

 En cas de conduite sur des voies en mauvais état avec des nids-de-poule et des

pavés détachés, éviter les blocages des roues avant par une conduite vigilante.

 Le produit peut avoir une influence sur d'autres dispositifs, par ex. les portiques anti-voil dans les magasins.

 Le produit est uniquement destiné au transport d'une personne à mobilité réduite et ne doit pas être détourné pour un autre usage, par ex. pour le transport de marchandises.

 Pour la conduite en marche arrière, les roulettes anti-basculement doivent toujours être utilisées, car il existe un risque de basculement. Si cela est impossible, il faut s'assurer avec l'aide d'autres personnes qu'un basculement est impossible.

 Le produit doit exclusivement être propulsé à l'aide des mains courantes. En cas de propulsion avec les pneumatiques (pouces ou doigts sur la surface de roulement des pneumatiques), il existe un risque d'écrasement ou de blessure des doigts et des pouces.

 N'attrapez pas les roues dans la zone des rayons ou dans les endroits étroits dans la zone des roues. Il existe un risque de blessure accru lors de la conduite. En cas de coordination limitée des membres, les rayons doivent par ex. être pourvus d'une protection afin de minimiser les risques.

 Pendant la conduite, il ne faut pas fumer, car le système d'assise et de dossier peut être endommagé par les cendres qui tombent.

## **14 Mécanisme de levage- consignes de sécurité**

 Le produit est livré avec un mécanisme de levage adapté au poids de l'utilisateur. Pour cette raison, le produit ne doit être utilisé que par cet utilisateur, car le comportement de levage et d'abaissement est modifié en cas d'utilisation par d'autres personnes ayant un poids différent.

 Les ressorts à gaz ne doivent pas être ouverts ni chauffés. Pour les opérations d'entretien ou de réparation, informez votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou adressez-vous à la société PRO ACTIV.

 Le mouvement de levage du produit ne doit être effectué qu'avec le frein de stationnement serré, la roulette anti-bascule en position active et sur une surface plane.

 Le produit ne doit pas être déplacé ou poussé par l'utilisateur lui-même ou par une autre personne lorsque l'assise est relevée.

 Pendant l'exécution du mouvement de levage ou d'abaissement ou lorsque l'assise est relevée, les points suivants doivent impérativement être respectés :

- Le haut du corps ne doit pas être incliné vers l'avant, vers l'arrière ou sur les côtés au-delà de la surface d'assise du fauteuil roulant (risque de basculement).
- La charge supplémentaire acceptée par l'utilisateur ne doit pas dépasser 10% de son poids corporel. La charge supplémentaire ne doit pas être réceptionnée ou posée par le côté mais seulement par l'avant en position assise droite. Pendant le mouvement de levage, la charge doit reposer sur les cuisses.
- Pendant le mouvement de levage ou de descente du **LIFT activ**, les deux mains doivent entourer les poignées de déclenchement au centre, les doigts ne doivent pas être écartés.
- Pendant le mouvement de levage ou de descente du **LIFT solid**, les deux mains doivent entourer les poignées de déclenchement au centre, le pouce ne doit pas être écarté.
- Ni l'utilisateur ni l'accompagnateur ne doivent mettre les mains sous l'assise dans la zone mécanique du produit.

 Lors de l'utilisation du mécanisme de levage, le produit ne doit être exposé qu'à des températures ambiantes comprises entre -5 °C et 40 °C. C'est-à-dire que l'utilisation dans des chambres climatiques ou dans un sauna n'est pas autorisée. Le mécanisme de levage ne doit pas non plus être utilisé à proximité de flammes ou d'autres radiateurs si cette température risque d'être dépassée.

 Le produit doit être posé horizontalement, sur un sol plat et solide. Les quatre roues doivent être posées de manière sûre sur le sol, c'est-à-dire pas dans la zone des seuils ou des passages au sol, par exemple. L'adhérence des roues ne doit pas être compromise par l'humidité, la neige, la glace, les produits de nettoyage, les lubrifiants, les carburants ou autres. L'utilisation du produit dans l'eau ou sur le sable ou un sol instable n'est pas autorisée.

## 15 Consignes de sécurité relatives aux obstacles

 Le franchissement d'escaliers est interdit avec le produit.

 En raison du risque très accru de basculement et de blessure, il ne faut franchir avec le produit des escaliers roulants que lorsqu'une formation de sécurité correspondante a été effectuée et qu'un accompagnateur est à proximité pour la sécurité.

 La hauteur des obstacles que le produit peut franchir est de 10 cm au maximum.

 Lors du franchissement / passage d'obstacles, vous devez impérativement éviter de rester accroché avec des parties du produit ou du corps à l'obstacle, car cela peut aboutir à des chutes, des blessures graves pour l'utilisateur et les tiers ainsi qu'à des dommages sur le produit.

 Abordez toujours les trottoirs et autres obstacles à franchir de manière frontale ou à angle droit, et à la plus petite vitesse nécessaire. En cas d'approche ou de franchissement en biais d'un obstacle avec une seule roue

d'entraînement, il y a un risque accru de basculement latéral.

 Si le produit avec l'utilisateur doit être transporté au-dessus d'un obstacle, et si des dispositifs prévus à cet effet, comme des rampes d'accès ou des ascenseurs sont présents, ceux-ci doivent être utilisés. Si de tels dispositifs existent, l'obstacle doit être franchi à l'aide de deux personnes portant le fauteuil. Pour ce faire, le produit ne doit pas être porté par les parties latérales, les roues arrière ou le repose-pieds. Pour porter le produit, nous recommandons de tenir celui-ci sur le cadre et sur la barre de renfort du dossier.

 Avant de franchir un obstacle (marches, seuils, etc.), les roulettes anti-basculer doivent être basculées (**LIFT activ**) ou emboîtées (**LIFT solid**) de la position de service à la position passive, de sorte qu'elles ne puissent pas se poser sur l'obstacle et vous faire chuter. Après le franchissement de l'obstacle, les roulettes anti-basculer doivent être immédiatement remises en position de service (chapitre 25).

 Pour le franchissement d'obstacles tels qu'un trottoir ou une marche, le produit doit être basculé activement. Sinon, la roue avant peut se mettre en position transversale par rapport à l'obstacle et se bloquer. Cela peut avoir pour conséquences des dommages à la roue avant ou à la fourche de roue avant et blesser l'utilisateur. Si un basculement actif est impossible, l'obstacle ne doit alors pas être franchi, ou il est nécessaire de demander de l'aide à un accompagnateur. Ce point doit particulièrement être respecté lors de l'utilisation d'une propulsion supplémentaire.

## **16 Consignes de sécurité relatives aux zones dangereuses et aux situations à risque**

L'utilisateur du produit détermine lui-même les itinéraires à parcourir en tenant compte de ce mode d'emploi, de ses connaissances de conduite et de ses capacités physiques.

Les connaissances techniques personnelles jouent notamment un rôle dans le cas des zones dangereuses énumérées ci-après, dont le franchissement est laissé à l'appréciation de l'utilisateur du produit :

- jetées, aires d'atterrissage et de débarquement, chemins et places en bordure de cours d'eau, ponts non sécurisés et digues.
- chemins étroits, descentes (par ex. rampes et voies d'accès), chemins étroits en pente, routes de montagne.
- chemins étroits et/ou raides et/ou inclinés près de grandes routes ou à proximité de fossés.
- routes recouvertes de feuilles, de neige ou verglacées.
- rampes et dispositifs de levage sur des véhicules.

 Dans les virages ou lorsqu'il s'agit de tourner dans des montées ou dans des descentes, il peut y avoir un risque accru de basculement latéral en raison du déport du centre de gravité. Évitez de telles manœuvres. Effectuez ces manœuvres, si elles ne peuvent être évitées, avec une grande prudence et uniquement à vitesse lente. Le cas échéant, la manœuvre ne peut être réalisée qu'avec l'aide d'une tierce personne.

 Abordez les escaliers, les bordures, les trous et autres zones à risque avec une extrême prudence.

 Une prudence extrême est requise lors de la traversée de grands axes, de carrefours et de passages à niveau. Ne franchissez jamais des rails sur la chaussée ou des passages à niveau en parallèle, car les roues pourraient se trouver coincées, ce qui rendrait le produit difficile à manier.

 Une prudence toute particulière est requise lorsque vous roulez sur des rampes ou sur des dispositifs de levage de véhicules. Assurez-vous à l'avance que la rampe est

assez large afin de ne pas risquer qu'une des roues du produit glisse de la rampe. Pendant la montée ou la descente de la rampe ou du dispositif de levage, actionner le frein de stationnement du fauteuil. Gardez toujours le produit au milieu de la rampe.

 L'adhérence des pneus peut diminuer sur un sol mouillé. Il existe un risque accru de dérapage. Adaptez votre comportement routier, de freinage et de braquage en conséquence.

## 17 Après le déplacement / l'utilisation – consignes de sécurité

 Actionnez le frein de stationnement du produit avant de descendre.

 Ne pas marcher sur le repose-pieds pour monter dans le fauteuil roulant en raison du risque de basculement.

 Ne pas s'appuyer sur le protège-vêtements pour monter dans le fauteuil roulant (risque de coincement).

## 18 Possibilités de réglage individuelles

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

### 18.1 Adaptation de la hauteur d'assise arrière (LIFT solid)

L'adaptation de la hauteur d'assise arrière est possible uniquement sur le LIFT solid.

La hauteur d'assise arrière se règle par le choix de la plaque de roue d'entraînement. Une modification ultérieure est possible seulement en remplaçant cette plaque. Dans ce cas, adressez-vous à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à PROACTIV.

### 18.2 Adaptation de la hauteur d'assise avant/inclinaison (LIFT solid)

L'adaptation de la hauteur d'assise avant ou de l'inclinaison est possible uniquement sur le LIFT solid.

Si la hauteur d'assise est réglée à l'arrière, l'inclinaison du siège ou la hauteur d'assise peut être réglée à l'avant. Ce réglage s'effectue à l'aide de la position des roues avant dans les fourches de roue avant et de la taille de la fourche de roue avant.

#### 18.2.1 Réglage par positionnement des roues avant dans les fourches de roue avant

Les réglages de la hauteur d'assise avant ou de l'inclinaison du siège peuvent être effectués par le positionnement de la roue avant dans la fourche de roue avant. Généralement, les fourches de roue avant ont trois positions possibles permettant de modifier la hauteur d'assise avant par pas de 15 mm.

- Si l'inclinaison du siège ou si la hauteur d'assise avant doit être augmentée, la roue avant se monte dans une position plus basse dans la fourche de roue avant.
- Si l'inclinaison du siège ou si la hauteur d'assise avant doit être réduite, la roue avant se monte dans une position plus haute dans la fourche de roue avant.

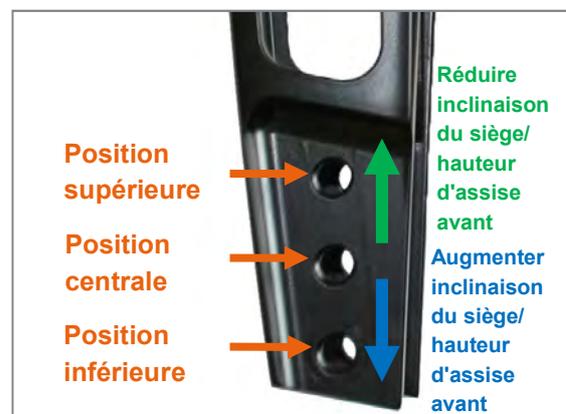


Figure 1 : Trois positions dans la fourche de roue avant pour le positionnement de la roue avant et son effet sur la hauteur d'assise avant

Les instructions de montage et de démontage des roues avant sont disponibles au chapitre 23.1.

### 18.2.2 Réglage par remplacement de la fourche de roue avant

Si la plage de réglage de la fourche de roue avant présente ne suffit pas, il faut utiliser une taille plus grande ou plus petite.

Ici, la position inférieure de la taille de fourche 1 correspond à la position supérieure de la taille de fourche 2 et la position inférieure de la taille de fourche 2 à la position supérieure de la taille de fourche 3.



Figure 2 : Tailles de fourche de roue avant avec identification des réglages identiques de hauteur d'assise pour les différentes tailles de fourche de roue avant

Les instructions de remplacement des fourches de roue avant sont disponibles au chapitre 23.3.

### 18.2.3 Consignes générales

À chaque modification de l'inclinaison du siège ou de la hauteur d'assise avant :

- l'alignement des roues d'entraînement doit être vérifié et si nécessaire réajusté (voir chapitre 22.2),
- les axes de fourche de roue avant doivent être réajustés (voir chapitre 23.4) (LIFT solid),
- l'angle du dossier doit éventuellement être repositionné (voir chapitre 19.2),
- un espace suffisant doit être préservé entre le sol et le repose-pieds. Comme l'expérience le prouve, celui-ci doit être d'au moins 4 cm (voir chapitre 24).

## 18.3 Adaptation du point de basculement

Un **comportement optimal de bascule** du produit est obtenu lorsque le logement d'axe des roues d'entraînement se trouve à proximité du centre de gravité du corps. Un produit réglé de cette manière peut être conduit sans grand effort et les petites irrégularités et bordures peuvent être franchies grâce au basculement. La conduite sur les deux roues arrière (basculement) est ainsi facile à apprendre. Le basculement vers l'arrière doit être empêché pour les utilisateurs de fauteuil roulant inexpérimentés grâce aux roulettes anti-basculer.

Le **réglage du point de basculement** doit toujours être adapté aux besoins et aux capacités de l'utilisateur du fauteuil roulant de manière à garantir une conduite en toute sécurité.

### 18.3.1 Adaptation sur LIFT activ

Le point de basculement peut se régler en pas de 1 cm dans une plage de 6 cm à 10 cm à l'aide des vis six pans M6 (clé de 10 mm ; Fig. 4).



Figure 3 : Unité d'assise sur le fauteuil roulant



Figure 4 : Unité d'assise avec vis six pans

Procédez comme suit pour régler le point de basculement :

1. Desserrez les quatre vis six pans M6 (clé de 10 mm) des deux côtés (Fig. 4).
2. Déplacez l'unité d'assise (Fig. 3) vers l'arrière pour augmenter le point de basculement. Sinon, il se réduit.
3. Fixez la nouvelle position en serrant les quatre vis six pans M6 à un couple de serrage de 7 Nm.

### 18.3.2 Adaptation sur LIFT solid



Figure 5 : Plaque de roue avec douille de roue d'entraînement



Figure 6 : Douille de roue d'entraînement et écrou de fixation en aluminium (vue arrière)

Procédez comme suit pour régler le point de basculement :

1. Desserrez l'écrou de fixation en aluminium (clé de 41 mm).
2. Déplacez la douille de roue d'entraînement dans le trou oblong (Fig. 5) à la position souhaitée. Déplacez-la vers l'avant pour agrandir le point de basculement. Sinon, il se réduit.
3. Quand vous avez trouvé la position souhaitée, maintenez la douille de roue d'entraînement en position avec une clé plate (clé de 22 mm) et serrez les écrous de fixation en aluminium (clé de 41 mm) à un couple de serrage de 70 Nm.

### 18.3.3 Consignes générales

Après chaque modification du point de basculement :

- l'alignement des roues d'entraînement doit être vérifié et si nécessaire réajusté (voir chapitre 22.2),
- les axes de fourche de roue avant doivent être réajustés (voir chapitre 23.4) (LIFT solid),
- les freins doivent être réajustés (voir chapitre 26).

Des réglages extrêmes, comme des roues d'entraînement montées très en avant ou un cadre de siège monté très en arrière, sont uniquement autorisés pour des utilisateurs de fauteuil roulant chevronnés pouvant transférer le poids sur la roue avant activement.

Afin de réduire le risque de basculement vers l'arrière, l'utilisation de roulettes anti-basculer est recommandée, même pour les réglages sans risque de basculement.

## 19 Système de dossier

 Évitez de vous laisser tomber dans le système d'assise et de dossier/dossier rigide, car cela augmente grandement le risque de dérèglement, de chute ou de défaut.

### 19.1 Appui/courbure lombaire

#### 19.1.1 Tube dorsal avec articulation lombaire (LIFT activ)

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV



Figure 7 : Tube dorsal avec articulation lombaire



Figure 8 : Articulation lombaire avec différentes profondeurs lombaires (vue prise du produit)

La profondeur lombaire peut se régler avec un outil entre 1, 2 et 3 cm.

Pour régler la profondeur lombaire, desserrez les vis de fixation M5 des deux côtés (clé de 3 mm) (Fig. 9) et sortez l'articulation lombaire des tubes dorsaux.



Figure 9 : Articulation lombaire avec profondeur lombaire de 1 cm dans le tube dorsal

Sortez ensuite la goupille cylindrique des deux côtés et placez l'articulation lombaire à la position souhaitée (Fig. 10).

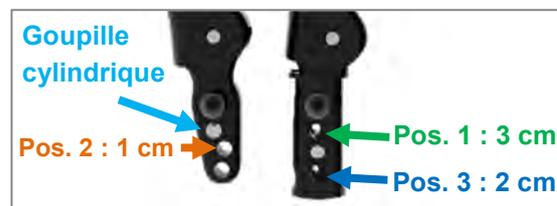


Figure 10 : Articulation lombaire avec vue intérieure (à gauche) et extérieure (à droite)

À la prochaine étape, bloquez la position en insérant la goupille cylindrique dans le trou souhaité.

Enfin, repoussez l'articulation lombaire dans les tubes dorsaux et vissez cette dernière à l'intérieur (Fig. 10) avec les vis de fixation M5 (clé de 3 mm) à un couple de 6 Nm.

### 19.1.2 Tube dorsal avec courbure lombaire



Figure 11 : Tube dorsal avec courbure lombaire (LIFT solid)

Le dossier est disponible avec une profondeur lombaire de 1, 2 ou 3 cm. Il n'y a **aucune** possibilité de réglage ultérieur.

## 19.2 Angle du dossier

### 19.2.1 Possibilité de réglage sur dossier repliable



Figure 12 : Partie latérale sur dossier repliable (relevé)

En cas d'équipement avec un dossier réglable et pliable, l'angle du dossier peut être réglé sans outil et le dossier peut être entièrement replié. L'angle du dossier peut être bloqué sur 7 positions en pas de 5°.

 Notez qu'en augmentant l'angle entre le dossier et le système d'assise, le centre de gravité est décalé vers l'arrière et que le point de basculement est ainsi atteint plus tôt.

### 19.2.2 Consignes pour une bonne tenue d'assise avec un dossier réglable

Pour une bonne tenue d'assise, nous recommandons si possible de placer le dossier verticalement par rapport au sol.

Pour les dossiers bas en raison du handicap avec système de sangles adapté, il est avantageux dans certains cas pour une bonne stabilité d'incliner légèrement le dossier vers l'avant et de desserrer la sangle supérieure de la toile de dossier de sorte que la flèche soit plus importante dans la zone supérieure (voir chapitre 19.3).

La possibilité de réglage de l'angle du dossier aide à l'assise active et assure la flexibilité de l'utilisateur du fauteuil roulant. Quelques exemples ci-après :

- Si une modification de l'inclinaison du siège (voir chapitre 19.2) doit être effectuée, le dossier peut être réglé conformément en inclinaison.
- Lors d'un déplacement en côte ou du transport d'un sac (par ex. sac à dos) sur le dossier, le centre de gravité se décale vers l'arrière et le risque de basculement augmente. Ce risque peut être réduit en réglant de manière correspondante l'angle du dossier vers l'avant.
- Pour une assise confortable, le dossier peut être bloqué dans une position arrière afin qu'il soit légèrement incliné en arrière.

### 19.2.3 Adaptation de l'angle du dossier sur dossier repliable

Pour **régler le dossier**, déchargez-le (il y a sinon un risque de basculement) et desserrez ensuite les boulons d'arrêt qui s'enclenchent à gauche et à droite dans les trous de blocage des parties latérales. Passez la main sous de la toile d'assise et tirez au centre de la corde reliée aux boulons d'arrêt vers l'avant.



Figure 13 : Boulon d'arrêt relié avec la corde (vue du côté intérieur du produit)



Figure 14 : Boulon d'arrêt en prise dans le trou de blocage sur la partie latérale (vue du côté extérieur du produit, sans protège-vêtements)

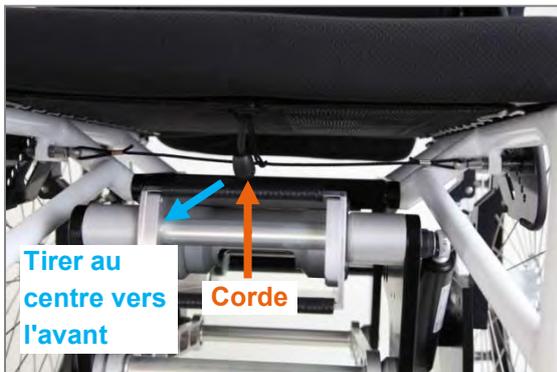


Figure 15 : Corde pour l'actionnement des boulons d'arrêt et ainsi le réglage de l'angle du dossier

Lorsque les deux boulons d'arrêt sont débloqués en tirant sur la corde, vous pouvez régler le dossier selon vos besoins et le bloquer à nouveau en relâchant la corde. Il faut veiller ici au blocage correct des deux boulons d'arrêt dans les trous de blocage voulus (position identique à gauche et à droite) avant de recharger le dossier.

Dans la **plage de réglage** du dossier, il est possible de monter une vis de butée comme limiteur.



Figure 16 : Vis de butée (vue du côté extérieur du produit)

 Vérifiez après chaque réglage de l'angle du dossier que le dossier est bien bloqué par les boulons d'arrêt.

Pour **replier le dossier**, tirez sur la corde vers l'avant et rabattez en même temps le dossier vers le bas jusqu'à ce qu'il repose sur la surface d'assise. Si vous souhaitez remettre le dossier à l'angle voulu, procédez comme décrit précédemment pour le réglage de l'angle du dossier.



**Vidéo** Réglage de l'angle du dossier & repliage

En option : Sur le **LIFT activ**, l'équipement de dossier peut être équipé en plus de l'articulation lombaire afin de réduire les dimensions de transport. Afin de **replier le dossier sur l'articulation lombaire**, tirez le poussoir de déverrouillage vers le haut en repliant le dossier vers l'avant ou dans le sens de marche (Fig. 17).



Figure 17 : Articulation lombaire avec poussoir de déverrouillage



**Vidéo** Repliage du système de dossier tube dorsal avec articulation lombaire

### 19.3 Dossier adapté à la silhouette du dos et ses possibilités de réglage

Le système de dossier « Dossier adapté à la silhouette du dos et rembourrage de dossier » se compose d'un système de sangles et d'un rembourrage. La tension du dossier peut être adaptée à l'aide des sangles avec boucles de serrage aux besoins individuels.

Retirez d'abord le rembourrage de dossier superposé fixé avec des bandes Velcro. Le système de sangles situé en dessous est réglé en usine de sorte que les sangles supérieure et inférieure aient une flèche d'env. 2 cm. Les sangles centrales sont serrées pour un bon soutien lombaire.



Figure 18 : Système de sangle du dossier adaptable à la silhouette du dos avec trois sangles

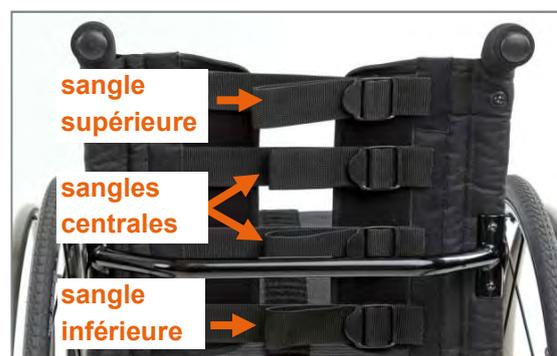


Figure 19 : Système de sangle de la toile de dossier adaptable avec quatre sangles

Pour le **réglage de la tension du système de sangles**, la boucle de serrage des différentes sangles est maintenue par sa languette et poussée vers la droite jusqu'à ce que la sangle se desserre.



Figure 20 : Pousser la boucle de serrage par sa languette vers la droite



Figure 21 : Boucle de serrage totalement ouverte

La sangle peut maintenant être tirée fermement pour le réglage d'un faible mou ou desserrée pour une plus grande flèche (Fig. 22 et 23). La sangle ne doit pas être retirée de la boucle de serrage pour cette opération.



Figure 22 : Réduire la flèche



Figure 23 : Augmenter la flèche

Afin de mettre enfin la boucle de serrage sur le système de dossier, tirez sur la partie arrière de la boucle vers la gauche. Vous devez doser avec précaution votre force de traction afin de ne pas dérégler la flèche réglée.



Figure 24 : Remettre la boucle de serrage sur le système de dossier



Figure 25 : Boucle de serrage légèrement posée sur le système de dossier

Remettez ensuite le rembourrage de dossier sur les bandes velcro.

Si pendant le réglage une sangle est retirée par inadvertance, voyez dans les illustrations suivantes comment **réinsérer correctement la sangle** :



Figure 26 : Étape 1: Insertion de la sangle



Figure 27 : Étape 2: Insertion de la sangle

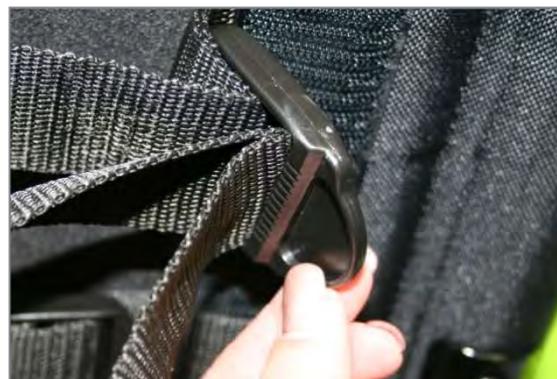


Figure 30 : Étape 5: Retour de la sangle dans la boucle de serrage afin de maintenir la « double introduction » requise



Figure 28 : Étape 3: Passage de la sangle



Figure 31 : Étape 6: Passage de la sangle pour une introduction double



Figure 29 : Étape 4: Passage simple de la sangle dans la boucle de serrage



Figure 32 : Étape 7: Introduction double

 Les sangles doivent toujours être introduites en double dans la boucle de serrage, car sinon les sangles se relâchent lors de l'utilisation du produit et la tige centrale des boucles de serrage est courbée fortement en cas de charge extrême.



Figure 33 : Étape 8: Insertion de la sangle



Figure 34 : Étape 9: Sangle enfilée

#### 19.4 Dossier ergonomique rigide et ses possibilités de réglage

Le système de dossier « Dossier ergonomique rigide » se compose d'une coque en aluminium, de bandes velcro transversales et d'un rembourrage de dossier.

Une **flèche** est déjà intégrée dans le dossier rigide par sa forme. Elle ne peut pas être réglée.

Un **soutien lombaire** personnalisé peut cependant être réglé à l'aide des bandes Velcro transversales. Pour ce faire, le rembourrage de dossier est retiré à l'aide des bandes Velcro. Les bandes transversales peuvent désormais être tendues en fonction des besoins individuels en desserrant et en reposant le système de bandes Velcro.



Figure 35 : Dossier rigide ergonomique (vue de l'arrière)



Figure 36 : Dossier ergonomique rigide sans rembourrage de dossier avec bandes Velcro transversales (vue de l'avant)

Remettez ensuite le rembourrage de dossier à l'aide des bandes Velcro.

#### 19.5 Barre de renfort Ergo Back et ses possibilités de réglage

Le système de dossier « Barre de renfort Ergo Back » se compose en règle générale d'une barre de renfort (avec ou sans bombement lombaire) et d'une toile de dossier adaptable avec rembourrage de dossier adapté. Les possibilités de réglage de la **toile de dossier adaptable** sont décrites au chapitre 19.3.



Figure 37 : Barre de renfort Ergo Back avec toile de dossier adaptable, rembourrage de dossier posé (vue de l'arrière)

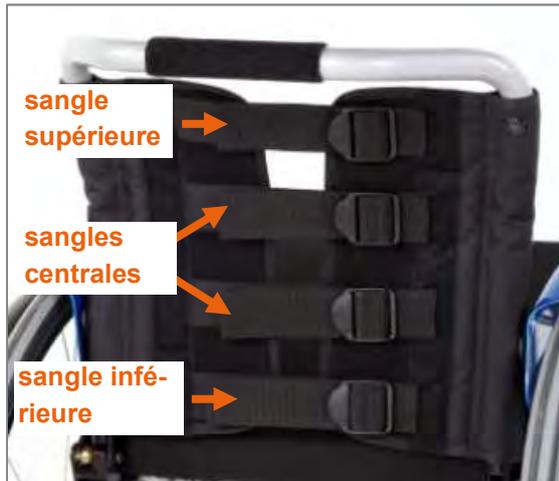


Figure 38 : Barre de renfort Ergo Back avec toile de dossier adaptable avec quatre sangles, rembourrage de dossier enlevé (vue de l'arrière)

Si la barre de renfort Ergo Back est associée à un **dossier rigide** au lieu de la toile de dossier adaptable, les possibilités de réglage du chapitre 19.4 s'appliquent.



Figure 39 : Barre de renfort Ergo Back avec dossier rigide (vue de l'arrière)

## 20 Système d'assise

 Évitez de vous laisser tomber dans le système d'assise et de dossier/dossier rigide, car cela augmente grandement le risque de dérèglement, de chute ou de défaut.

Le système d'assise se compose généralement d'une toile d'assise Body Contour élastique ou d'un système de sangles. Sur le LIFT solid, il y a par ailleurs la plaque d'assise en aluminium.

Aucune possibilité de réglage n'existe sur un système d'assise avec **toile d'assise Body Contour**. La toile d'assise Body Contour a un

effet élastique et forme lors de l'assise une flèche.



Figure 40 : Toile d'assise Body Contour

Le **système de sangles** peut être réglé ultérieurement. La tension de l'assise peut être modifiée par des bandes Velcro de sorte que celle-ci peut s'adapter à son système de coussin d'assise. La toile d'assise ne doit donc pas trop fléchir afin d'éviter un contact avec les tubes transversaux du châssis.



Figure 41 : Système ouvert avec bandes Velcro pour le réglage de la flèche

La **plaque d'assise en aluminium** n'offre aucune possibilité de réglage. Elle est utilisée souvent comme base pour la création d'une assise personnalisée et adaptée à l'anatomie.



Figure 42 : Plaque d'assise en aluminium

### Remarque :

Il est obligatoire d'utiliser un coussin sur le système d'assise. Le coussin empêche le refroidissement de l'abdomen en cas de températures froides et protège de la salissure et de

l'humidité. Par ailleurs, le coussin d'assise assure une répartition régulière de la pression sur les fesses et atténue les coups ainsi que les secousses.

## 21 Protège-vêtements

### 21.1 Aperçu des désignations

#### 21.1.1 Vue d'ensemble pour LIFT activ



Figure 43 : Protège-vêtements LIFT activ

Le protège-vêtements est vissé fermement à la poignée de déclenchement. Il n'y a aucune possibilité de retrait.

#### 21.1.2 Vue d'ensemble pour LIFT solid

En version **mécanique**, il n'y a pas de protège-vêtements.

En version **électrique**, il est possible de choisir un protège-vêtements à emboîter entre le siège et la partie latérale.



Figure 44 : Protège-vêtements posé sur le produit (vue avec roue d'entraînement)



Figure 45 : Logements protège-vêtements



Figure 46 : Protège-vêtements retiré du produit

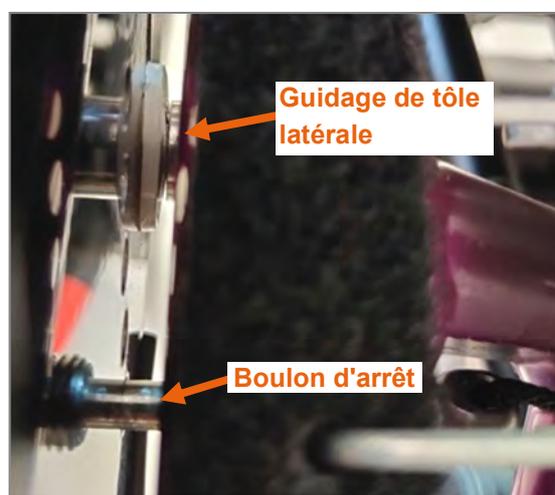


Figure 47 : Protège-vêtements retiré, vue de la partie latérale par le dessus



Figure 48 : Le protège-vêtements repose sur la partie latérale (vue latérale)

### 21.2 Dépose et pose du protège-vêtements (LIFT solid)

Pour le **retrait du protège-vêtements**, retirez le protège-vêtements vers le haut.

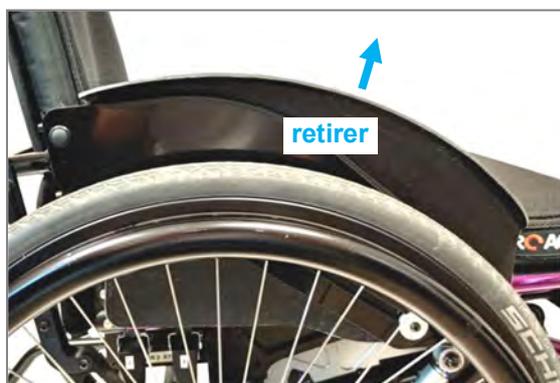


Figure 49 : Retrait protège-vêtements

Pour le **montage du protège-vêtements**, celui-ci est enfoncé. Le protège-vêtements repose alors à l'avant sur l'évidement (Fig. 46) sur le guidage de tôle latérale et le boulon d'arrêt (Fig. 47). Le protège-vêtements est ensuite poussé à l'arrière vers le bas, jusqu'à ce qu'il repose sur la partie latérale (Fig. 48).

## 22 Roues d'entraînement

### 22.1 Montage et démontage des roues d'entraînement



Figure 50 : Bouton de blocage de l'axe à démontage rapide au centre de l'axe de roue

Pour le **retrait des roues d'entraînement**, saisissez les rayons tout autour du moyeu de la roue. En tenant enfoncé le bouton de blocage au milieu de l'axe de roue avec le pouce, les roues peuvent être débloquées et retirées.

Pour la **pose des roues d'entraînement**, les boutons de blocage doivent être enfoncés et les axes à démontage rapide des roues d'entraînement doivent être enfoncés dans les douilles de roue d'entraînement. Dans ce cas, veiller particulièrement à ce que le bouton de blocage ressorte totalement après la pose de la roue. Sinon, les roues ne sont pas bloquées correctement. Cela est identifiable par la visibilité de la rainure.

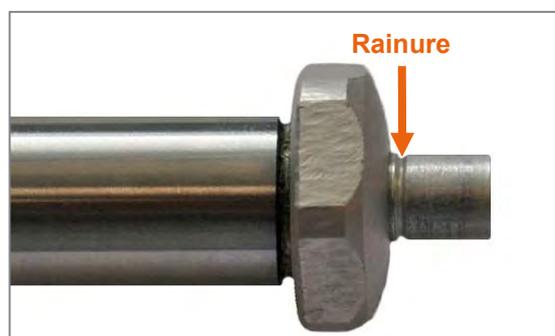


Figure 51 : Axe à démontage rapide avec rainure

L'axe à démontage rapide est muni de série des petits boutons de blocage standard (voir figure précédente). En option, il est possible de

munir l'axe de démontage rapide avec une assistance à la manipulation et un grand bouton-poussoir. Le retrait et de la pose des roues d'entraînement se déroulent de la même manière avec cette option.



Figure 52 : Axe à démontage rapide avec assistance à la manipulation, grand bouton-poussoir

**⚠** Avant d'utiliser le produit, il faut vérifier que les roues sont fixées solidement et que les axes à démontage rapide sont verrouillés.

**Équipement recommandé :**

Pour les personnes tétraplégiques ou avec fonctionnement restreint des doigts, un **Tetra-Clip** est disponible pour la manipulation du verrouillage de l'axe de démontage rapide. Le Tetra-Clip est un boîtier plastique vissé à l'extérieur du moyeu de roue d'entraînement et qui est manipulé à l'aide d'une tige transversale. La tige est pourvue d'une marque rouge sur l'un des côtés (axe de démontage rapide ouvert) et d'une marque verte de l'autre côté (axe de démontage rapide bloqué). La tige peut être pressée avec la paume vers le milieu de la roue d'entraînement et ainsi ouvrir ou fermer le verrouillage de l'axe de démontage rapide.



Figure 53 : Tetra-Clip avec axe de démontage rapide bloqué



Figure 54 : Tetra-Clip avec axe de démontage rapide ouvert, la roue d'entraînement peut être retirée

**22.2 Vérification et réglage de l'alignement de roue d'entraînement arrière**

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Un alignement des roues correct permet au fauteuil de rouler facilement. Afin de vérifier l'**alignement**, procédez comme suit :

Positionnez le produit sur une surface plane et bloquez le produit contre un déplacement involontaire.

Mesurez la hauteur de l'axe (du sol jusqu'à l'axe de roue d'entraînement) et marquez cette mesure sur les deux pneumatiques avant et arrière.



Figure 55 : Marquage de la hauteur de l'axe à l'avant et à l'arrière sur les deux pneumatiques (LIFT solid)

Mesurez ensuite l'écart entre les roues d'entraînement à l'avant et à l'arrière sur la hauteur de l'axe le long de vos repères. L'écart entre les deux roues motrices doit idéalement être aussi grand à l'arrière qu'à l'avant. Il faut généralement que l'écart des roues motrices à l'avant ne soit pas supérieur à celui à l'arrière. De plus, l'écart à l'arrière ne doit pas dépasser de plus de 5 mm celui de l'avant. Si tel n'est pas le cas, l'alignement des roues doit être corrigé.



Figure 56 : Écart entre les marquages des pneumatiques (sur la hauteur de l'axe), (vue arrière, LIFT solid)

Pour régler l'alignement, procédez comme suit :

1. Desserrez des deux côtés les écrous de fixation en aluminium (clé de 41 mm).

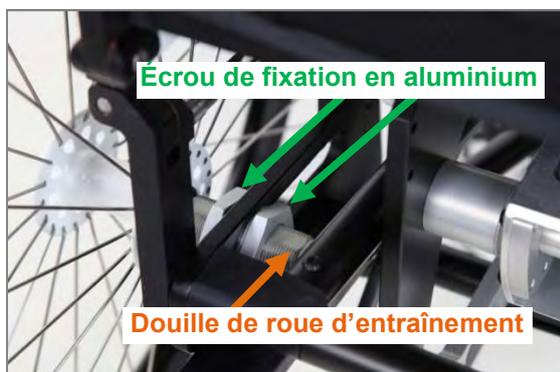


Figure 57 : Douille de roue d'entraînement et écrou de fixation en aluminium (vue arrière ; LIFT solid)

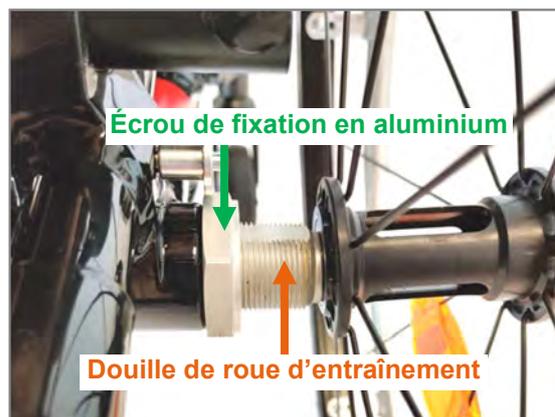


Figure 58 : Douille de roue d'entraînement et écrou de fixation en aluminium (vue arrière ; LIFT activ)

2. Réglez de nouveau correctement l'alignement en tournant la douille de roue d'entraînement (clé de 22 mm). Il faut appliquer ce qui suit : En tournant la douille de la roue d'entraînement dans le sens de déplacement, l'écartement se ferme vers l'avant. En tournant dans le sens contraire au déplacement, le comportement est inversé et l'écartement s'agrandit.
3. Assurez-vous que l'écart à l'avant par rapport au cadre est identique à droite et à gauche.



Figure 59 : Écart à l'avant par rapport au cadre (LIFT activ)

4. Contrôlez à nouveau grâce à la mesure de l'écart des roues arrière à l'avant et à l'arrière sur la hauteur de l'axe (le long de votre marquage) que l'écart des roues arrière à l'avant n'est pas supérieur à celui à l'arrière. De plus, l'écart à l'arrière ne doit

pas dépasser de plus de 5 mm celui de l'avant.



Figure 60 : Écart entre les marquages des pneumatiques (sur la hauteur de l'axe), (vue arrière, LIFT solid)

5. Lorsque tous les écarts sont corrects, maintenez la douille de roue d'entraînement en position avec une clé plate (clé de 22 mm) et serrez les écrous de fixation en aluminium (clé de 41 mm) à un couple de serrage de 70 Nm.

### 22.3 Carrossage

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Le carrossage augmente le maintien en équilibre latéral du produit, mais provoque une augmentation de la largeur totale du produit.

Le carrossage est réalisé selon la commande et peut être modifié ultérieurement par l'échange des douilles de roues arrière (avec carrossage intégré). Si vous souhaitez entreprendre une modification du carrossage, adressez-vous à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à PROACTIV.

### 22.4 Pression de gonflage des pneus

Vérifiez régulièrement ainsi qu'après des sollicitations thermiques extrêmes la pression des pneus (pas pour les pneus pleins). La **pression des pneus maximale et le cas échéant minimale est indiquée sur la gaine des pneus** et doit être respectée.

 Si la pression est insuffisante, le fonctionnement optimal du frein à pousser et du frein intégral n'est plus garanti et une pression insuffisante peut influencer négativement la tenue de route. De plus, le risque de dysfonctionnement des pneumatiques augmente.

 La pression des pneus augmente avec la température. En cas de pression trop élevée, les pneus risquent d'éclater. En conséquence, les pneus du produit ne doivent être soumis à aucune température élevée inhabituelle, par ex. dans un sauna ou en été derrière une vitre.

 Lors du gonflage des pneus, veiller à ne pas dépasser la pression indiquée.

Afin de **vérifier ou de corriger la pression des pneus**, procédez comme suit :

1. Bloquez le produit contre le déplacement involontaire.
2. La roue d'entraînement est en général équipée d'une valve de voiture. Dévissez son capuchon.



Figure 61 : Valve avec capuchon

3. Posez l'embout de l'appareil à air comprimé ou du compresseur sur la valve (il peut être nécessaire de poser en plus un adaptateur sur l'embout) et si un levier de ser-

rage est présent, bloquez la liaison en faisant basculer le levier de serrage.

4. Contrôlez à présent la pression du pneu. Si la pression du pneu ne correspond pas aux prescriptions, corrigez la pression.
5. Desserrez le levier de serrage (si présent), retirez l'embout de la valve et reposez fermement le capuchon.



Figure 62 : Compresseur

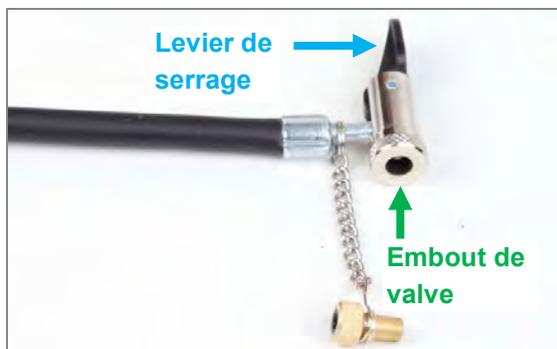


Figure 63 : Embout de valve et levier de serrage du compresseur

## 22.5 Divers

Lorsque les pneus, les flexibles ou les mains courantes doivent être remplacés, adressez-vous à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation.

### Équipement recommandé :

Les flasques empêchent que les mains et les doigts n'arrivent et ne se coincent dans les roues pendant le déplacement. Le risque de blessure est ainsi réduit.



Figure 64 : Flasque pour réduire le risque de coincement des mains et des doigts

## 23 Roues avant

### 23.1 Remplacement des roues avant

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Les roues avant du produit sont fixées en fonction de leur type soit par deux vis de fixation d'axe M6, soit par une vis de fixation d'axe M6 et un écrou M6.

#### 23.1.1 Remplacement des roues avant avec fixation par deux vis de fixation d'axe

Pour le **démontage d'une roue avant**, sortez la vis de fixation d'axe M6 (clé de 4 mm) sur un côté.



Figure 65 : Vis de fixation d'axe M6 de l'axe de la roue avant (vue du côté extérieur du produit)



Figure 66 : Roue avant avec axe en aluminium à six pans creux

Vous voyez maintenant l'axe en aluminium à six pans creux (clé de 4 mm) au centre de l'axe. Ce six pans creux sert à fixer l'axe tandis que la seconde vis de fixation d'axe M6 (clé de 4 mm) est retirée. Pour ce faire, enfoncez une clé à six pans (clé de 4 mm) dans les six pans creux de l'axe en aluminium et maintenez-la fixement. Tournez simultanément l'autre vis de fixation d'axe M6 restante (clé de 4 mm) de l'autre côté.

Vous pouvez maintenant retirer la roue avant de la fourche. Une entretoise que vous pouvez retirer est posée à droite et à gauche sur la roue avant pour la réutiliser ultérieurement lors du montage de la nouvelle roue avant. Si vous souhaitez monter un autre type de roue avant, utilisez les entretoises jointes, car celles-ci

sont généralement différentes d'une roue avant à une autre.



Figure 67 : Entretoise sur la roue avant

Pour le **montage de la roue avant**, procédez dans l'ordre inverse du démontage. Veillez à reposer les entretoises à droite et à gauche de la roue avant avant le montage dans la fourche de la roue avant. Le couple de serrage de la vis de fixation d'axe M6 (clé de 4 mm) s'élève à 7 Nm. Il est recommandé de n'utiliser que des vis avec revêtement Polyfleck. Les vis sans revêtement Polyfleck doivent être bloquées avec un frein-filet.

### 23.1.2 Remplacement des roues avant avec fixation par vis de fixation d'axe et écrou

Pour le **démontage d'une roue avant**, tenez fermement l'écrou M6 (clé de 10 mm) et desserrez la vis de fixation d'axe M6 (clé de 4 mm). Vous pouvez à présent retirer l'écrou M6 avec sa rondelle, la vis de fixation d'axe avec sa rondelle et la roue avant.



Figure 68 : Vis de fixation d'axe M6 de l'axe de la roue avant (vue du côté extérieur du produit)



Figure 69 : Écrou M6 de l'axe de la roue avant (vue du côté intérieur du produit)



Figure 70 : Roue avant avec axe en aluminium



Figure 71 : Entretoise sur la roue avant

Lors du **montage de la roue avant**, placez celle-ci avec son entretoise dans la fourche de roue avant, maintenez-la dans cette position et introduisez la vis de fixation d'axe M6 avec la rondelle depuis le côté extérieur du produit vers l'intérieur à travers l'axe de la roue avant. Posez à présent la rondelle et l'écrou M6 (clé de 10 mm) depuis l'autre côté. Le couple de serrage de la vis de fixation d'axe (clé de 4 mm) s'élève à 7 Nm.

## 23.2 Vibrations des roues avant

Les oscillations incontrôlées de la roue avant autour de l'axe de rotation de la fourche de roue avant (pendant la conduite) sont désignées comme « vibrations ».

 Si les roues avant commencent à vibrer, réduire immédiatement la vitesse de conduite afin d'éviter les positions transversales et les blocages des roues avant, et ainsi réduire le risque de chute.

La **vitesse limite** à laquelle une vibration des roues avant peut survenir **diminue avec** :

- un accroissement du diamètre des roues avant
- un accroissement du poids des roues avant
- une diminution de la charge des roues avant
- une diminution de la chasse des roues avant

Les possibilités suivantes sont disponibles sur le LIFT solid afin d'agir sur les **vibrations des roues avant** :

- Les vibrations peuvent être évitées en **réduisant le diamètre des roues avant**. Cela signifie que le montage d'une roue avant plus petite dans une autre position de roue dans la fourche de roue avant (la hauteur d'assise reste ainsi identique) est une possibilité pour réduire les vibrations perturbantes. Cependant, il faut noter qu'une roue avant plus petite rend plus difficile le franchissement des obstacles et augmente la fréquence des basculements. Plus la roue avant est petite, plus la capacité de conduite est sollicitée.
- Une autre possibilité permettant de réduire les vibrations consiste à utiliser une **roue avant plus légère de même diamètre** ou, tel que décrit précédemment, avec un **diamètre plus petit**.



Figure 72 : Chasse

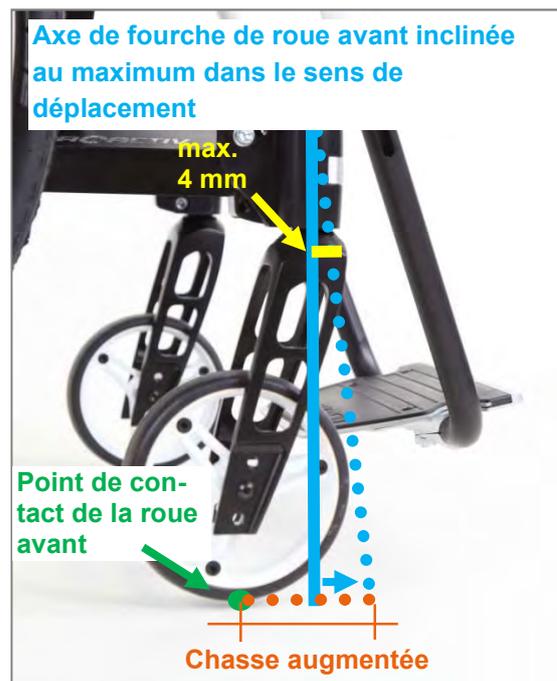


Figure 73 : Augmentation de la chasse par inclinaison de l'axe de fourche avant

- Par ailleurs, la **chasse peut être augmentée**. La distance entre l'axe de rotation projeté au sol de la fourche de la roue avant et le point de contact de la roue est désignée par chasse. Le point de contact de la roue avant se trouve derrière l'axe de rotation. La chasse provoque une stabilisation directionnelle. L'augmentation de la chasse peut être obtenue en montant la roue avant dans une autre position de la fourche de roue avant (la hauteur d'assise à l'avant ou l'inclinaison du siège changent alors, voir chapitre 18.2). Une autre possibilité consiste à incliner l'axe rotatif de la fourche de roue avant (voir chapitre 23.4) de la position verticale dans la zone inférieure dans le sens de déplacement. L'inclinaison de l'axe rotatif de la fourche de roue avant peut être réglée jusqu'à env. 4 mm au-delà de la longueur du roulement à billes de roue avant en dehors de la verticale. La chasse augmente ainsi et la sensibilité aux vibrations se réduit.

### 23.3 Remplacement des fourches de roue avant

Pour les fourches de roue avant, on différencie une fourche de roue avant à axe fixe et une fourche de roue avant à axe à démontage rapide.

#### 23.3.1 Fourche de roue avant avec axe à visser avec fixations de roue avant à angle réglable (LIFT solid)

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Pour le **démontage de la fourche de roue avant avec axe fixe**, le capot en aluminium doit d'abord être retiré du roulement à billes. Pour retirer le capot, on peut passer sous le capot avec un cutter disponible dans le commerce et le soulever légèrement en plusieurs endroits. L'écrou M12 (clé de 19 mm) est ensuite desserré à l'aide d'une douille à six pans de 19 mm. L'axe de fourche de roue avant

peut ensuite être tiré vers le bas et sorti du roulement à billes.



Figure 74 : Capot en aluminium



Figure 75 : Capot en aluminium retiré et écrou M12 visible

Pour le **montage de la fourche de roue avant avec un axe fixe**, celle-ci est enfoncée avec l'axe rotatif de fourche de roue avant dans le roulement à billes. L'écrou M12 (clé de 19 mm) est ensuite resserré à un couple de 3 Nm et bloqué avec un frein-filet. Le capot en aluminium est ensuite renfoncé dans le roulement à billes.

L'écrou M12 ne doit pas être serré à plus de 3 Nm pour faciliter la rotation de l'axe. Si la rotation doit être plus dure, cela peut être obtenu grâce à un couple de serrage plus important.

### 23.3.2 Fourche de roue avant avec axe fixe avec fixations de roue avant soudées



Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Le **démontage de la fourche de roue avant** avec axe fixe se fait à l'aide d'une clé de serrage incluse dans la livraison. Cette clé de serrage est insérée dans les deux trous de l'écrou de l'axe de rotation de la fourche de la roue avant et tournée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à l'aide d'une clé plate de 24 mm par exemple. Pour ce faire, la fourche de roue avant doit être maintenue. Lorsque l'écrou est totalement enlevé, la fourche de roue avant peut être retirée.



Figure 76 : Desserrage de l'écrou de l'axe de rotation de la fourche de roue avant avec clé de serrage



Figure 77 : Écrou entièrement retiré de l'axe de rotation de la fourche de roue avant

Lors du **montage de la fourche de roue avant** avec axe fixe, enfoncez l'axe de rotation de la fourche de roue avant dans le roulement à billes et resserrez l'écrou de l'axe de rotation de la fourche de roue avant avec la clé de serrage fournie (en tenant la fourche de roue avant), puis bloquez celui-ci avec un frein-filet.

L'écrou de l'axe de rotation de la fourche de roue avant ne doit pas être serré à plus de 3 Nm pour faciliter la rotation de l'axe. Si la rotation doit être plus dure, cela peut être obtenu grâce à un couple de serrage plus important.

### 23.3.3 Fourche de roue avant avec axe à démontage rapide

Le **démontage de la fourche de roue avant avec axe à démontage rapide** fonctionne à l'aide d'un bouton de blocage placé sur le côté intérieur de la fourche de roue avant. Attrapez la fourche de roue avant et appuyez sur le bouton de blocage avec le pouce. La fourche de roue avant peut être retirée.



Figure 78 : Fourche de roue avant avec axe à démontage rapide et bouton de blocage

Lors du **montage de la fourche de roue avant avec axe à démontage rapide**, appuyez à nouveau sur le bouton de blocage et insérez l'axe de la fourche de roue avant dans le roulement à billes. Dans ce cas, veillez particulièrement à ce que le bouton de blocage ressorte totalement lors de l'installation de la fourche. Sinon, les fourches ne sont pas bloquées correctement. Cela est identifiable par la visibilité de la rainure (Fig. 51).

## 23.4 Réglage des axes rotatifs des fourches de roues avant (LIFT solid)

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Pour de bonnes propriétés de stabilité directionnelle du produit, les axes rotatifs des fourches de roue avant doivent être réglés perpendiculairement à un sol plat.

Des réglages sur les axes rotatifs des fourches des roues avant peuvent être nécessaires pour les raisons suivantes :

- Point de basculement et/ou hauteur d'assise modifiés.
- Les axes rotatifs des fourches de roue avant ne sont plus à la verticale en raison d'une chute ou d'un choc.
- Les vibrations des roues avant doivent être réduites.

Pour régler les axes rotatifs des fourches des roues avant, le produit doit se trouver sur une surface plane et l'alignement des roues d'entraînement doit déjà avoir été réglé (chapitre 22.2).

**Vérifiez** maintenant si les axes rotatifs des fourches de roues avant se trouvent à la verticale par rapport à un sol plane. Positionnez au mieux une équerre avec un curseur réglable en hauteur sur le bord avant des roulements à billes. Le curseur doit se trouver au centre sur le roulement à billes.

### Info :

Lorsque les bords avant des roulements à billes se trouvent à la verticale par rapport à un sol plane, il en va de même pour les axes rotatifs des fourches des roues avant.

Veillez à ce que les bords avant des roulements à billes soient légèrement arrondis. Ainsi, les distances au-dessus et en dessous

entre le curseur de l'équerre et le bord avant du roulement à billes doivent être identiques.

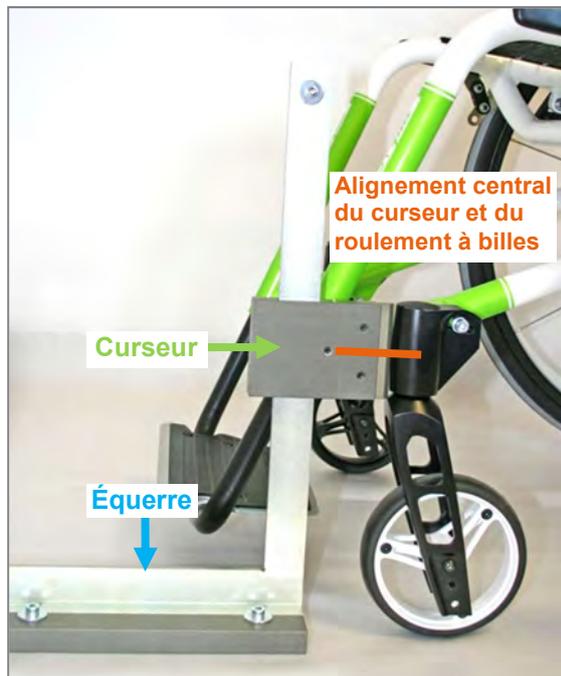


Figure 79 : Vérification du réglage des axes rotatifs des fourches de roue avant

#### Outils recommandés :

L'équerre avec curseur peut être commandée chez PROACTIV (numéro de commande : 8000 901 000).

Si les bords avant des roulements à billes ne sont pas à la verticale par rapport à un sol plane, le réglage doit être réajusté. **Ajustez** d'abord le roulement à billes à droite, puis celui à gauche et vérifiez enfin à nouveau le côté droit. Procédez ensuite comme suit :

1. Desserrez la vis sans tête M5 (clé de 2,5 mm).



Figure 80 : Vis sans tête

2. Desserrez légèrement la vis de fixation M6 (clé de 5 mm) sur le côté intérieur du châssis.



Figure 81 : Vis de fixation M6 sur le côté intérieur du châssis, rondelle présente sur châssis à forme G, absente sur châssis à forme V

3. Desserrez légèrement la vis de fixation M6 (clé de 5 mm) sur le côté extérieur du châssis.



Figure 82 : Vis de fixation M6 sur le côté extérieur du châssis avec rondelle

4. Amenez le roulement de la roue avant à l'aide de l'équerre le roulement à billes en position verticale par rapport au sol plane.
5. Serrez les vis de fixation M6 (clé de 5 mm) sur le côté extérieur du châssis et le côté intérieur du châssis avec un couple de serrage de 10 Nm et contrôlez le réglage vertical encore une fois.

6. Tournez la vis sans tête M5 (clé de 2,5 mm) de sorte que celle-ci repose sur la vis de fixation M6.

 Après deux réglages sur le roulement à billes de roue avant, il est recommandé de renouveler le frein-filet sur les vis de fixation M6 (clé de 5 mm) sur les côtés intérieur et extérieur du châssis.

**Remarque :**

Afin de réduire les vibrations des roues avant, il peut s'avérer nécessaire d'incliner les axes de rotation des fourches de roue avant hors de la verticale (chapitre 23.4).

## 24 Repose-pieds

 Un espace suffisant doit être préservé entre le sol et le repose-pieds. Comme l'expérience le prouve, celui-ci doit être d'au moins 4 cm. Cela doit être respecté lors du réglage de l'angle de la palette de repose-pieds et lors du réglage de la longueur de potence.

### 24.1 Réglage d'angle de la palette de repose-pieds

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

L'angle de la **palette de repose-pieds** peut également être réglé en desserrant les vis de fixation M6 (clé de 5 mm) sur le côté inférieur de la plaque de support de repose-pieds. Si le réglage angulaire est terminé, resserrez les vis de fixation M5 (clé de 5 mm) à 5 Nm. Ce couple de serrage ne doit pas être dépassé, car des couples de serrage supérieurs peuvent endommager les pinces.



Figure 83 : Repose-pieds vu du dessous

### 24.2 Repose-pieds monobloc



Figure 84 : Repose-pieds monobloc

Pour le **réglage de la longueur des tubes de support du repose-pieds** ou le **réglage de la longueur de potence**, les vis de fixation M6 (clé de 4 mm) doivent être desserrées sur les côtés extérieurs du châssis des deux côtés. Les tubes de support du repose-pieds sont ensuite déplacés le long de leurs trous oblongs et amenés ainsi dans la position correcte. Il faut veiller à ce que les tubes de support du repose-pieds soient de longueur identique des deux côtés.



Figure 85 : Vis de fixation M6 avec rondelle et trou oblong dans le tube de support du repose-pieds pour le réglage de la longueur de potence

Quand la position est réglée, fixez les tubes de support du repose-pieds en serrant les vis de fixation M6 (clé de 4 mm) avec des rondelles sur les deux côtés à 7 Nm.

#### Remarque :

Pour un châssis de produit avec forme en V ou avec une largeur de potence plus grande en haut qu'en bas, il est nécessaire de desserrer la contrainte du tube de support du repose-pieds résultant du réglage de la longueur dans la plaque de support de celui-ci. Par conséquent, desserrez les vis de fixation M6 (clé de 5 mm) sur la plaque de support de repose-pieds avant de commencer le réglage de la longueur de la potence. La procédure est disponible au chapitre 24.1.

### 24.3 Repose-pieds pliable en arrière vers le haut



Figure 86 : Repose-pieds pliable en arrière vers le haut, en position standard

Pour le **repliage en arrière vers le haut** du repose-pieds, mettez les leviers à boulons d'arrêt à droite et à gauche en position verticale par rapport à l'articulation du cale-pieds. Vous pouvez maintenant déplacer le repose-pieds vers l'arrière.

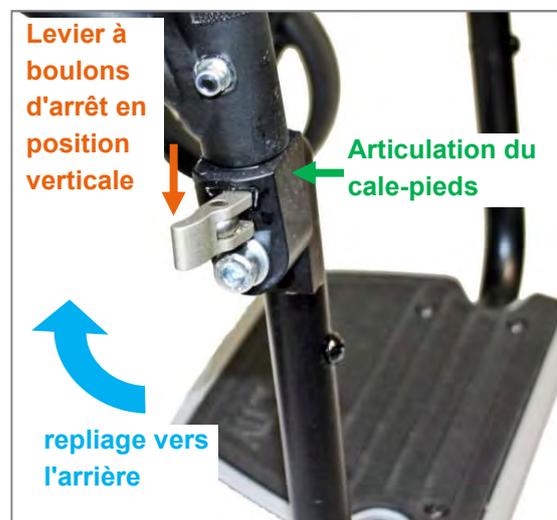


Figure 87 : Levier à boulon d'arrêt en position verticale par rapport à l'articulation du repose-pieds, ouvert

Lorsque le repose-pieds doit être bloqué en position repliée vers le haut, amenez les leviers à boulons d'arrêt en position horizontale par rapport aux articulations du repose-pieds. Les leviers à boulons d'arrêt se trouvent maintenant totalement sur les articulations du repose-pieds, car les boulons d'arrêt ne sont pas encore bloqués dans une position de verrouillage.



Figure 88 : Levier à boulon d'arrêt en position horizontale, non verrouillé et par conséquent ne reposant pas sur l'articulation du repose-pieds

Dès qu'une position de verrouillage est atteinte pendant le mouvement arrière, les boulons d'arrêt s'enclenchent et les leviers reposent sur les articulations de repose-pieds.



Figure 89 : Levier à boulon d'arrêt en position horizontale, verrouillé et par conséquent reposant sur l'articulation du repose-pieds

Si vous souhaitez amener le repose-pieds en position standard, procédez comme décrit ci-avant et déplacez pendant cette procédure le repose-pieds vers l'avant.

Veillez après chaque « repliage en arrière vers le haut » à ce que le repose-pieds soit correctement enclenché. Cela est visible lorsque les leviers à boulons d'arrêt reposent sur les articulations de repose-pieds (Fig. 89).



**Vidéo** Relevage du repose-pieds vers l'arrière

Pour le **réglage de la longueur des tubes de support du repose-pieds** ou le **réglage de la longueur de potence**, les vis de fixation M6 (clé de 4 mm) doivent être desserrées des deux côtés sur les faces avant du tube du châssis. Les tubes de support du repose-pieds sont fixés à l'aide des vis de fixation M6 (clé de 4 mm) sur les inserts présentant 3 trous et servant au réglage de la longueur de potence. Uniquement un allongement de la potence est possible, car le tube de support du repose-pieds est toujours fixé dans le trou le plus haut de l'insert.



Figure 90 : Vis de fixation M6 avec rondelle pour le réglage de la longueur de la potence



Figure 91 : Insert avec 3 trous (vue sans tube de support du repose-pieds)

Si les vis de fixation M6 (clé de 4 mm) sont desserrées des deux côtés, les tubes de support du repose-pieds sont déplacés de sorte que les trous dans les tubes de support reposent de chaque côté précisément sur un trou de l'insert se trouvant en dessous. Veillez à ce que le même trou soit utilisé des deux côtés.

Quand la position est réglée, fixez les tubes de support du repose-pieds en serrant les vis de fixation M6 (clé de 4 mm) avec des rondelles sur les deux côtés à 11 Nm.

#### 24.4 Repose-pieds repliable vers l'arrière avec mécanisme d'enclenchement à ressort

Cette version n'est pas possible sur le LIFT solid électrique.



Figure 92 : Repose-pieds pliable en arrière vers le haut, avec mécanisme d'enclenchement à ressort, en position standard

Pour replier le repose-pieds **en arrière vers le haut**, la palette doit être poussée vers l'arrière en exerçant une légère force jusqu'à ce que le repose-pieds se détache du verrouillage. Le repose-pieds peut alors être replié entièrement en arrière vers le haut.



Figure 93 : Repose-pieds pliable en arrière vers le haut avec mécanisme d'enclenchement à ressort, position repliée en arrière vers le haut

Si vous voulez remettre le repose-pieds en position standard, poussez le repose-pied vers l'avant en position standard à l'aide de votre pied.

Pour le **réglage de la longueur des tubes de support du repose-pieds** ou le réglage de la

**longueur de potence**, les vis de fixation M6 (clé de 4 mm) doivent être desserrées des deux côtés extérieurs des tubes de potence. La longueur de la potence peut à présent être réglée le long des encoches. Veillez à ce que la même encoche soit utilisée des deux côtés.

Pour une longueur de potence plus courte, une plage de réglage plus importante est disponible. Si une longueur de potence plus longue est souhaitée, elle peut être allongée en général de 2 cm à l'aide du tube de potence présent. Si une extension plus longue est souhaitée, il est possible de commander des tubes de potence plus longs.

Quand la longueur de la potence est réglée, bloquez-la en introduisant les vis de fixation M6 (avec revêtement polyfleck, clé de 4 mm) des deux côtés et en les serrant à un couple de 7 Nm.

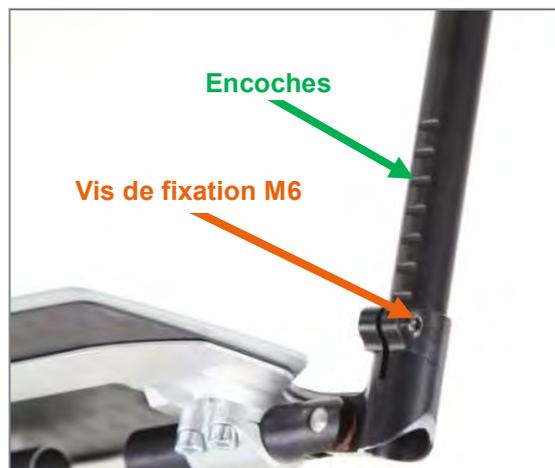


Figure 94 : Encoches et vis de fixation M6 pour le réglage des longueurs de la potence (vue arrière)

#### Remarque :

Pour un châssis de produit avec forme en V ou avec une largeur de potence plus grande en haut qu'en bas et des tubes de support du repose-pieds qui ne sont pas parallèles, il est nécessaire de détendre la contrainte du tube de support du repose-pieds résultant du réglage de la longueur dans la plaque de support de celui-ci. Par conséquent, desserrez les vis de fixation M6 (clé de 5 mm) sur la plaque de support de repose-pieds avant de commencer le réglage de la longueur de la potence. La procédure est disponible au chapitre 24.1.

### 24.5 Repose-pieds séparé au centre



Figure 95 : Repose-pieds séparé au centre, en position standard

Pour **rabattre** une des deux parties du reposer-pieds, saisissez celui-ci et rabattez-le sur le côté. Vous pouvez par ailleurs faire **pivoter la palette de reposer-pieds vers l'extérieur ou l'incliner**.



Figure 96 : Une partie de reposer-pieds relevée, possibilité d'inclinaison vers l'extérieur représentée

Pour le **réglage de la longueur des tubes de support du reposer-pieds ou le réglage de la longueur de potence**, les vis de fixation M6 (clé de 10 mm) doivent être desserrées sur les côtés extérieurs du châssis des deux côtés. Les tubes de support du reposer-pieds sont ensuite déplacés le long de leurs trous oblongs et amenés ainsi dans la position correcte. Il faut veiller à ce que les tubes de support du reposer-pieds soient de longueur identique des deux côtés.



Figure 97 : Vis de fixation M6 avec rondelle et trou oblong dans le tube de support du reposer-pieds pour le réglage de la longueur de potence

Quand la position est réglée, fixez les tubes de support du reposer-pieds en serrant les vis de fixation M6 (clé de 10 mm) avec des rondelles sur les deux côtés à 7 Nm.

#### Remarque :

Sur un châssis de produit en forme de V ou avec une largeur de potence plus grande en haut qu'en bas, il est nécessaire de corriger le décalage de la position de la palette. En desserrant les vis de fixation M6 (clé de 5 mm) sur les plaques de support de reposer-pieds, elles peuvent être remises dans la bonne position. La procédure est disponible au chapitre 24.1.

### 24.6 Potence amovible, pivotante avec reposer-pieds à palette séparée

Ce reposer-pieds convient pour les utilisateurs de fauteuil roulant qui souhaitent utiliser le LIFT comme aide à la verticalisation et pour le déplacement en trotinant. Il peut pivoter vers l'extérieur ou l'intérieur et s'enlever.



Figure 98 : potence amovible, pivotante, avec repose-pieds à palette séparée



Figure 99 : Repose-pieds déposé

#### Pose du repose-pieds :

1. Insérez le tourillon (Fig. 99) dans le tube de support en orientant le repose-pieds à 90° vers l'extérieur.
2. Faites pivoter ensuite le repose-pieds vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

#### Dépose du repose-pieds :

1. Tirez le levier de déverrouillage dans le sens contraire de la marche (Fig. 98).
2. Faites pivoter à présent le repose-pieds vers l'extérieur de 90°.
3. Sortez ensuite le repose-pieds par le haut.

Pour le **réglage de la longueur des tubes de support du repose-pieds ou le réglage de la longueur de potence**, les vis de fixation M6 (clé de 10 mm) doivent être desserrées sur les côtés extérieurs du châssis des deux côtés. Les tubes de support du repose-pieds sont ensuite déplacés le long de leurs trous oblongs et amenés ainsi dans la position correcte. Il

faut veiller à ce que les tubes de support du repose-pieds soient de longueur identique des deux côtés.



Figure 100 : Vis de fixation M6 avec rondelle et trou oblong dans le tube de support du repose-pieds pour le réglage de la longueur de potence

Quand la position est réglée, fixez les tubes de support du repose-pieds en serrant les vis de fixation M6 (clé de 10 mm) avec des rondelles sur les deux côtés à 7 Nm.

#### Remarque :

Sur un châssis de produit en forme de V ou avec une largeur de potence plus grande en haut qu'en bas, il est nécessaire de corriger le décalage de la position de la palette. En desserrant les vis de fixation M6 (clé de 5 mm) sur les plaques de support de repose-pieds, elles peuvent être remises dans la bonne position. La procédure est disponible au chapitre 24.1.



**Vidéo** Dépose et pose de la potence amovible, pivotante avec repose-pieds palettes séparées

**24.7 Repose-pieds Swing away (LIFT solid)**



Figure 101 : Repose-pieds Swing away, en position standard

Pour le **relevage**, attrapez l'une des deux parties du repose-pieds et relevez-la latéralement. Vous pouvez par ailleurs pivoter vers l'extérieur ou incliner la partie de repose-pieds.



Figure 102 : Deux parties de repose-pieds rabattues vers le haut et pivotées vers l'extérieur

Pour le **démontage** des parties de repose-pieds, mettez les leviers à boulons d'arrêt vers l'avant, à la verticale sur les deux côtés par rapport à la fixation, et tirez ensuite les deux parties du repose-pieds vers le haut hors de la fixation.

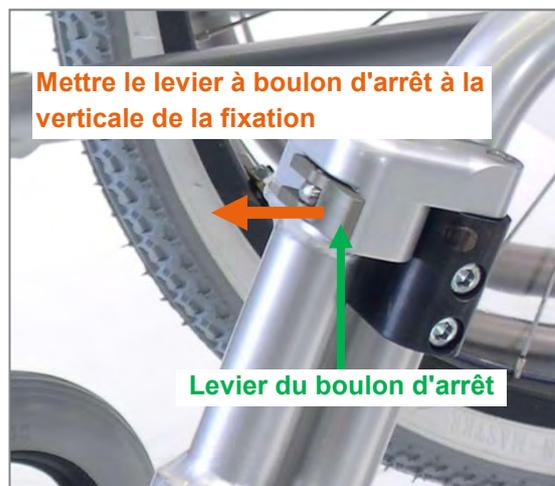


Figure 103 : Mettre le levier à boulon d'arrêt pour le démontage du repose-pieds Swing away en position verticale



Figure 104 : Repose-pieds Swing away démonté

Pour le **réglage de la longueur des tubes de support du repose-pieds** ou le **réglage de la longueur de potence**, les vis de fixation M6 (clé de 4 mm) doivent être desserrées des deux côtés. Les tubes de support du repose-pieds sont ensuite déplacés le long de leurs trous oblongs et amenés ainsi dans la position correcte. Il faut veiller à ce que les tubes de support du repose-pieds soient de longueur identique des deux côtés.



Figure 105 : Vis de fixation M6 avec rondelle pour le réglage de la longueur de la potence

Quand la position est réglée, fixez les tubes de support du repose-pieds en serrant les vis de fixation M6 (clé de 4 mm) avec des rondelles sur les deux côtés à 7 Nm.

## 24.8 Consignes de sécurité

 Veuillez lors du réglage de la longueur de potence à ce qu'aucune pression ne se produit entre la face inférieure des cuisses de l'utilisateur du fauteuil roulant et le bord du système d'assise.

## 25 Roulettes anti-basculé

Les roulettes anti-basculé ont pour but de réduire au maximum le risque de basculement involontaire vers l'arrière. Elles sont bloquées contre la torsion dans les tubes inférieurs du cadre.

### 25.1 LIFT activ

#### 25.1.1 Aperçu des désignations

Les roulettes anti-basculé sont fixées à l'aide d'un Quickpin sur le cadre inférieur et peuvent être repliées vers le haut à l'aide d'un système de ressort.

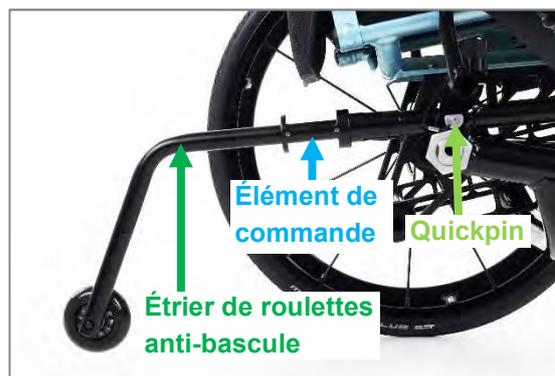


Figure 106 : Roulette anti-basculé avec Quickpin

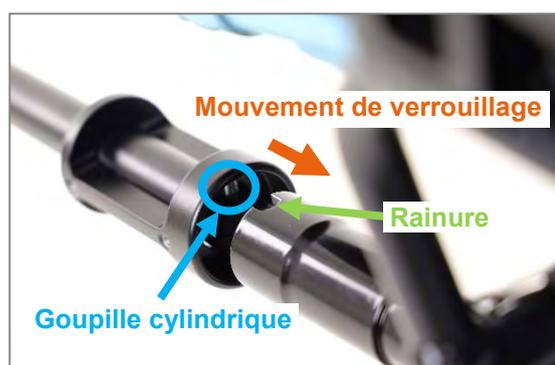


Figure 107 : Verrouillage des roulettes anti-basculé



Figure 108 : Quickpin avec bouton de blocage

#### 25.1.2 Position de service et position passive

Grâce à un système de ressort, les roulettes anti-basculé peuvent être inclinées de la **position de service** à la **position passive** pour le franchissement d'obstacles, de sorte que celles-ci ne reposent plus sur l'obstacle.

Pour mettre les roulettes anti-basculé en position passive, tirez-les vers l'arrière en dehors des tubes inférieurs du cadre par l'élément de commande (Fig. 106) jusqu'à ce que les gou-

pilles cylindriques sortent des rainures, puis tournez-les de 180° vers le haut à l'intérieur de manière à ce que la roulette anti-bascule pointe vers le haut (Fig. 109). Après avoir enlevé les roulettes anti-bascule, le goujon cylindrique s'enclenche dans la rainure.

**Remarque :**

Pour faciliter la tâche, la roulette anti-bascule peut d'abord être tournée de 90° vers l'intérieur et le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Après l'enclenchement, il est possible de passer à la rotation à 90° suivante.

Après avoir franchi l'obstacle, repassez les roulettes anti-bascule de la **position passive à la position de service** à l'aide de la même procédure (Fig. 110). Assurez-vous que celles-ci sont verrouillées correctement.



Figure 109 : Position passive de la roulette anti-bascule (vue latérale)



Figure 110 : Position de service de la roulette anti-bascule (vue latérale)



**Vidéo** Réglage de la roulette anti-bascule en position de service et en position passive

**Remarque :**



Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Si la manipulation du **pivotement vers l'intérieur** lors du réglage de la roulette anti-bascule en position de service ou en position passive n'est pas souhaitée, il est possible de la modifier en **pivotement vers l'extérieur**. Procédez pour cela de la manière suivante :

1. Retirez la roulette anti-bascule selon le chapitre 25.3.
2. Tirez l'embout supérieur vers le haut jusqu'à ce que la goupille cylindrique bute (Fig. 111).
3. Tournez l'embout supérieur de 180° le long du guidage jusqu'au bout (Fig. 112).
4. Au bout, relâchez l'embout supérieur afin que la goupille cylindrique puisse s'enclencher dans la rainure (Fig. 113).
5. Remontez la roulette anti-bascule selon le chapitre 25.3.



Figure 111 : Réglage du pivotement de la roulette anti-bascule



Figure 112 : Réglage du pivotement de la roulette anti-bascule avec guidage



Figure 113 : Réglage du pivotement de la roulette anti-bascule avec rainure

## 25.2 LIFT solid

### 25.2.1 Aperçu des désignations

La roulette anti-bascule est fixée par un Quickpin placé sur le cadre inférieur et peut être déposée à l'aide de celui-ci.



Figure 114 : Position de service des roulettes anti-bascule (vue arrière)



Figure 115 : Roulette anti-bascule avec Quickpin (vue arrière)

### 25.2.2 Position de service et position passive

Pour franchir un obstacle, les roulettes anti-bascule doivent d'abord être mises de la position de service à la position passive de sorte qu'elles ne puissent pas reposer sur l'obstacle.



Figure 116 : Position de service et position passive de la roulette anti-bascule (vue arrière)

Pour mettre la roulette anti-bascule en position passive, enfoncez le bouton de blocage et retirez le Quickpin (Fig. 117).

Tournez la roulette anti-bascule de 180° vers l'intérieur en haut de manière à ce que la roulette pointe vers le haut (Fig. 116). Veillez à ce que les trous respectifs se trouvent les uns sur les autres. Enfoncez ensuite le bouton de blocage et insérez à nouveau le Quickpin dans les trous (Fig. 115).

Après avoir franchi l'obstacle, repassez les roulettes anti-bascule de la **position passive à la position de service** à l'aide de la même procédure (Fig. 116). Assurez-vous que celles-ci sont verrouillées correctement.

### 25.3 Démontage et montage des roulettes anti-bascule

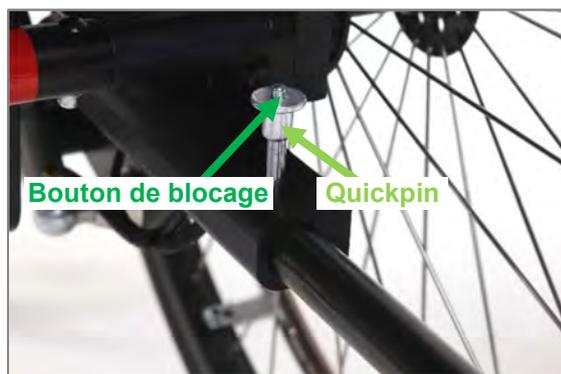


Figure 117 : Roulette anti-bascule avec Quickpin presque totalement sorti (LIFT solid)

Pour transporter le produit, la roulette anti-bascule peut être enlevée. Elle doit ensuite être remontée correctement.

#### Dépose de la roulette anti-bascule :

1. Retirez la roue d'entraînement (chapitre 22.1 ; **uniquement nécessaire sur LIFT activ**).
2. Enfoncez le bouton de blocage et retirez le Quickpin (Fig. 117).
3. Sortez la roulette anti-bascule de la douille ou du logement (Fig. 108 et 115).

**Remarque :** Afin d'éviter de perdre le Quickpin, il peut être remis dans la douille ou le logement de la roulette anti-bascule.

#### Pose de la roulette anti-bascule :

1. Retirez la roue d'entraînement (chapitre 22.1 ; **uniquement nécessaire sur LIFT activ**).
2. Sortez le Quickpin anti-bascule de la douille ou du logement (Fig. 108 et 115).
3. Poussez la roulette anti-bascule dans la douille ou le logement. Veillez à ce que les trous se trouvent les uns sur les autres.
4. Insérez le Quickpin dans le trou.
5. La goupille cylindrique (Fig. 107) doit s'enclencher dans la rainure en cas de douille (**LIFT activ**).

### 25.4 Consignes de sécurité

**!** Les roulettes anti-bascule sont uniquement conçues pour réduire le risque de basculement vers l'arrière. Elles ne sont pas conçues pour réduire le risque de basculement vers l'avant ou sur le côté. Pour réduire ces risques, aucun accessoire de sécurité n'est disponible. Pour cette raison, le maniement avec ces risques doit être appris en collaboration avec vos thérapeutes et médecins.

**!** Assurez-vous avant l'utilisation du produit, après chaque sollicitation des roulettes anti-bascule et après chaque modification sur le produit que les roulettes anti-bascule sont fonctionnelles. Dans ce cas, les roulettes anti-bascule se trouvant en position de service ne doivent pas se déplacer sur le côté sans qu'on ait desserré le blocage.

**!** Le bord inférieur des roulettes anti-bascule doit présenter un écart par rapport au sol de 5 cm au maximum. Si un écart supérieur est voulu ou nécessaire, le risque de basculement ainsi accru doit faire l'objet d'exercices et d'apprentissage auprès de vos médecins ou thérapeutes.

 Si les roulettes anti-bascule ne sont plus en capacité de fonctionner ou si vous avez des doutes sur leur fonctionnement correct, faites-les vérifier par votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation et remettre en état avant toute utilisation. Il existe sinon un risque de chute ou de blessure.

## 26 Freins

### 26.1 Frein à pousser

#### 26.1.1 Ouverture et fermeture des freins

Le frein à pousser peut être équipé de différents leviers de frein tels que par ex. le levier de frein standard, le levier de frein long, le levier de frein repliable et le levier de frein avec boule en plastique. Par ailleurs, il est possible de choisir le frein à pousser avec manipulation à une main ; le levier de frein est présent alors seulement à gauche ou à droite. L'actionnement est cependant identique sur tous les leviers de frein.



Figure 118 : Système de frein à pousser avec levier de frein standard

La **fermeture du frein** s'effectue en appuyant vers l'avant en bas sur le levier de frein. En position fermée, le patin de frein s'enfonce sur le pneumatique d'env. 4 mm (avec la pression de gonflage du pneu prescrite).

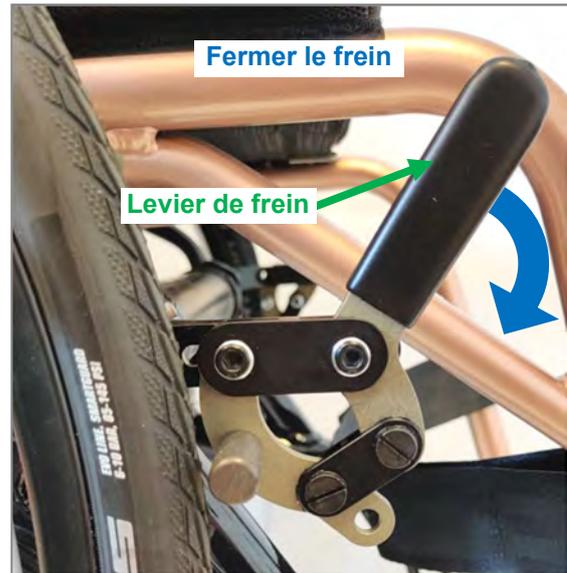


Figure 119 : Frein ouvert, la fermeture s'effectue en appuyant vers l'avant en bas sur le levier de frein

 Notez que le frein à pousser est un frein de stationnement ne devant être actionné que lorsque le produit est à l'arrêt. Il ne s'agit pas ici d'un frein de service servant à réduire la vitesse.

Pour **ouvrir le frein**, tirez le levier de frein à nouveau vers l'arrière en haut. En position ouverte, la distance entre le patin de frein et le pneumatique est de 3 à 4 mm maximum.



Figure 120 : Frein fermé, l'ouverture s'effectue en tirant le levier de frein vers l'arrière en haut

### 26.1.2 Réglage du frein monté bas, à l'arrière (LIFT solid), à l'avant (LIFT activ)

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Des réglages des freins peuvent être nécessaires pour différentes raisons :

- Vous avez modifié les pneus ou la pression des pneus.
- Vous avez modifié l'alignement ou la position des roues arrière.
- Le frein se serre après une utilisation prolongée de manière irrégulière ou insuffisante.

Pour régler le frein à pousser, procédez comme suit des deux côtés :

1. Situation de départ : Les roues arrière sont posées sur le produit et le frein à pousser est ouvert. Les roues d'entraînement sont gonflées à la pression prescrite.
2. Afin de **positionner correctement le frein à pousser**, desserrez les vis de fixation M5 (clé de 4 mm) légèrement, de sorte que le frein à pousser puisse être déplacé sur le rail de fixation de frein.



Figure 121 : Sens du déplacement (LIFT activ, vue du côté intérieur du fauteuil roulant)



Figure 122 : Vis de fixation M5 sur le rail de fixation du frein (monté à l'avant) ; LIFT activ



Figure 123 : Frein à pousser (monté bas), levier de frein long ; LIFT solid



Figure 124 : Frein à pousser (monté à l'arrière sur LIFT solid ; vue de l'arrière)

3. Positionnez le frein ouvert sur le rail de fixation de frein de manière à ce qu'un écart d'env. 3 mm à 4 mm maximum se trouve entre les patins de frein et les pneus.



Figure 125 : Écart entre les patins de frein et les pneus d'env. 3 mm à 4 mm maximum lorsque le frein est ouvert (monté à l'avant)

4. Resserrez les vis de fixation M5 (clé de 4 mm) à 4 Nm.
5. Vérifiez ensuite que le réglage des freins est correct : Le produit avec le frein actionné doit rester immobile sur un plan incliné (7° d'inclinaison). C'est le cas lorsque les patins de frein enfoncent ou déforment les pneus de 4 mm lorsque le frein est fermé (avec la pression de gonflage prescrite). Lorsque le frein est ouvert, la distance entre le patin de frein et le pneumatique est de 3 à 4 mm maximum.
6. La **force d'actionnement** du levier de frein peut être ajustée à l'aide des vis d'articulation M5 et des écrous M5. Vous avez besoin pour cela d'un tournevis plat et d'une clé plate (clé de 8 mm). La vis est maintenue sur l'avant avec le tournevis plat et l'écrou est resserré ou desserré avec la clé plate (clé de 8 mm) sur l'arrière. Il est important ici que les deux vis d'articulation soient serrées régulièrement, car cela aboutit à une force d'actionnement restant durablement identique du levier de frein.



Figure 126 : Vis d'articulation M5 pour le réglage de la force d'actionnement du levier de frein (monté à l'avant)

#### Remarque :

Généralement, le patin de frein est monté en position standard (voir figure suivante). Un montage du patin de frein dans l'autre position possible (voir figure suivante) peut être nécessaire après le réglage des roues d'entraînement.



Figure 127 : Positions du patin de frein (monté à l'avant)

### 26.1.3 Réglage du frein sur LIFT solid monté sur l'accoudoir

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Des réglages des freins peuvent être nécessaires pour différentes raisons :

- Vous avez modifié les pneus ou la pression des pneus.
- Vous avez modifié l'alignement ou la position des roues arrière.
- Le frein se serre après une utilisation prolongée de manière irrégulière ou insuffisante.



Figure 128 : Frein à pousser monté à l'arrière (vue latérale)

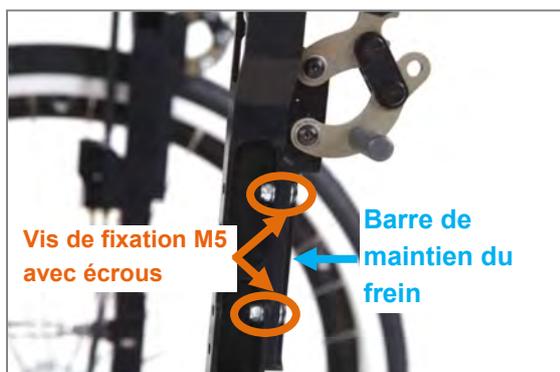


Figure 129 : Frein à pousser monté à l'arrière (vue latérale)

Pour régler le frein à pousser, procédez comme suit des deux côtés :

1. Situation de départ : Les roues arrière sont posées sur le produit et le frein à pousser est ouvert. Les roues d'entraînement sont gonflées à la pression prescrite.
2. Afin de **positionner correctement** le frein à pousser, desserrez légèrement les vis de fixation M5 (clé de 4 mm), qui fixent le rail de maintien du frein sur l'accoudoir.

3. Positionnez le frein ouvert sur le rail de fixation de frein de manière à ce qu'un écart d'env. 3 mm à 4 mm maximum se trouve entre les patins de frein et les pneus.
4. Resserrez les vis de fixation M5 (clé de 4 mm) à 4 Nm.
5. Vérifiez ensuite que le réglage des freins est correct : Le produit avec le frein actionné doit rester immobile sur un plan incliné (7° d'inclinaison). C'est le cas lorsque les patins de frein enfoncent ou déforment les pneus de 4 mm lorsque le frein est fermé (avec la pression de gonflage prescrite). Lorsque le frein est ouvert, la distance entre le patin de frein et le pneumatique est de 3 à 4 mm maximum.
6. La **force d'actionnement** du levier de frein peut être ajustée à l'aide des vis d'articulation M5 et des écrous M5. Vous avez besoin pour cela d'un tournevis plat et d'une clé plate (clé de 8 mm). La vis est maintenue sur l'avant avec le tournevis plat et l'écrou est resserré ou desserré avec la clé plate (clé de 8 mm) sur l'arrière. Il est important ici que les deux vis d'articulation soient serrées régulièrement, car cela aboutit à une force d'actionnement restant durablement identique du levier de frein.



Figure 130 : Aperçu des désignations

**Remarque :**

Généralement, le patin de frein est monté en position standard (Fig. 127). Un montage du patin de frein dans l'autre position possible

(Fig. 127) peut être nécessaire après le réglage des roues d'entraînement.

#### 26.1.4 Réglage du frein sur LIFT solid double freins à pousser

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Sur ce système, un frein à pousser est monté à l'arrière (**LIFT solid électrique**) ou sur l'accoudoir (**LIFT solid mécanique**) et un autre en bas. Vous trouverez la description au chapitre correspondant.

### 26.2 Frein de stationnement intégral sur LIFT activ

Cet équipement est possible uniquement sur le LIFT activ.

#### 26.2.1 Serrage et desserrage du frein

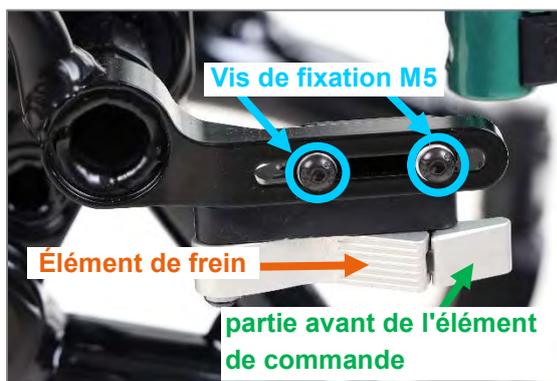


Figure 131 : Aperçu des désignations

La **fermeture du frein** s'effectue en appuyant sur la partie avant de l'élément de commande vers la droite ou la gauche à l'extérieur jusqu'à ce que l'élément de frein repose sur le pneu. Appuyez ensuite sur l'élément de commande (sur la partie avant) dans le sens du pneu jusqu'à ce que l'élément de commande repose sur l'élément de frein et que le frein s'enclenche de manière sensible.



Figure 132 : Frein intégral ouvert, la fermeture s'effectue en enfonçant vers l'extérieur l'élément de commande

Lorsque le frein est fermé, l'élément de frein se trouve à la verticale du support de frein et l'élément de frein s'enfonce dans le pneu d'env. 4 mm (avec la pression de gonflage du pneu prescrite).



Figure 133 : Frein intégral fermé ; élément de frein perpendiculaire au support de frein

 Notez que le frein intégral est un frein de stationnement ne devant être actionné que lorsque le produit est à l'arrêt. Il ne s'agit pas ici d'un frein de service servant à réduire la vitesse.

Pour l'**ouverture du frein**, appuyez sur la partie avant de l'élément de commande au centre du fauteuil roulant (l'écartant de la roue).



Figure 134 : Frein intégral fermé ; l'ouverture s'effectue en appuyant sur l'élément de commande au centre du fauteuil roulant

**⚠** Veillez à ne jamais saisir l'élément de commande et l'élément de frein lors de l'ouverture ou de la fermeture du frein. Actionnez le frein uniquement avec un doigt ou la paume de la main sur la partie avant de l'élément de commande.

### 26.2.2 Réglage du frein intégral

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Des réglages des freins peuvent être nécessaires pour différentes raisons :

- Vous avez modifié les pneus ou la pression des pneus.
- Vous avez modifié l'alignement ou la position des roues arrière.
- Le frein se serre après une utilisation prolongée de manière irrégulière ou insuffisante.

Pour régler le frein intégral, procédez comme suit des deux côtés :

1. Situation de départ : Les roues arrière sont posées sur le produit et le frein intégral est ouvert. Les roues d'entraînement sont gonflées à la pression prescrite.

2. Desserrez les vis de vis M5 (clé de 4 mm) légèrement (Fig. 131), de sorte que le support de frein puisse être déplacé sur le rail de maintien du frein (Fig. 133).
3. Appuyez sur la partie avant de l'élément de commande vers la droite ou la gauche à l'extérieur jusqu'à ce que l'élément de frein repose sur le pneu. Ne fermez pas complètement le frein.



Figure 135 : Élément de frein reposant sur le pneu

4. Déplacez le frein intégral sur le rail de maintien du frein de sorte que l'élément de freinage soit positionné tel que représenté dans la figure suivante :



Figure 136 : Élément de frein après positionnement correct du frein intégral

5. Resserrez la vis de fixation M5 (clé de 4 mm) à 4 Nm.

6. Vérifiez ensuite que le réglage des freins est correct : Le produit avec le frein actionné doit rester immobile sur un plan incliné (7° d'inclinaison). C'est le cas si lorsque le frein est fermé, l'élément de frein s'enfonce dans le pneu ou le déforme d'env. 4 mm (avec la pression de gonflage du pneu prescrite).

## 27 Poignées de poussée

### 27.1 Tube dorsal avec arc de prise intégré



Figure 137 : Tube dorsal avec arc de prise intégré

Il n'existe aucune possibilité de réglage sur ces poignées de poussée et aucune possibilité de démontage des poignées.

### 27.2 Poignées de poussée en aluminium, montées fixement au tube dorsal



Figure 138 : Poignées de poussée en aluminium, montées fixement au tube dorsal

Il n'existe aucune possibilité de réglage pour ces poignées de poussée.

Pour **démonter** les poignées de poussée, desserrez de chaque côté la vis de fixation M6 (clé de 4 mm) avec la rondelle. Les poignées de poussée peuvent ensuite être retirées des tubes dorsaux.

Pour **monter** les poignées de poussée, enfoncez-les dans les tubes dorsaux et les vis de fixation M6 (clé de 4 mm) (avec rondelles) dans le trou du tube dorsal et la poignée de poussée correspondante. Resserrez alors les vis de fixation M6 (clé de 4 mm) à 11 Nm et bloquez-les avec un frein-filet.

**27.3 Poignée de poussée vissée à l'horizontale dans le tube dorsal**



Figure 139 : Poignée de poussée vissée à l'horizontale dans le tube dorsal

Il n'existe aucune possibilité de réglage pour ces poignées de poussée.

Pour **démonter** les poignées de poussée, dévissez-les dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en dehors du tube dorsal.



Figure 140 : Dévisser la poignée de poussée horizontalement du tube dorsal

Pour **monter** les poignées de poussée, vissez-les dans le sens des aiguilles d'une montre dans le tube dorsal et serrez-les au maximum à la main.

**27.4 Poignées de poussée de sécurité, réglables en hauteur en continu**



Figure 141 : Poignées de poussée de sécurité, réglables en hauteur en continu

Pour le **réglage en hauteur** des poignées de poussée, ouvrez les leviers de serrage en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (un demi-tour à un tour complet). Les poignées de poussée peuvent ensuite être réglées en hauteur. Le réglage de la hauteur s'effectue progressivement. Il est recommandé de régler les deux poignées de poussée à la même hauteur. Lorsque la hauteur souhaitée est réglée, maintenez les poignées de poussée dans cette position et refermez les leviers de serrage d'un demi-tour à un tour complet dans le sens des aiguilles d'une montre.

**Remarque :**

Si le levier de serrage rapide heurte les poignées de poussée lors de la rotation, vous pouvez sortir le levier de serrage rapide verticalement par rapport à l'axe de rotation et le relâcher dans une autre position angulaire, puis le tourner à nouveau. Cela permet également d'orienter la position du levier de serrage après avoir effectué le réglage de la hauteur, de sorte que celui-ci ne dépasse pas sur le côté au-delà du tube dorsal.



**Vidéo** Poignées de poussée de sécurité, réglables en hauteur en continu :

Qvul



Figure 142 : Amener le levier de serrage dans une autre position angulaire en le retirant

Pour **démonter** les poignées de poussée, sortez de chaque côté le levier de serrage (en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). Les poignées de poussée peuvent ensuite être retirées des tubes dorsaux.

Pour **monter** les poignées de poussée, enfoncez-les dans le tube dorsal. Puis enfoncez le levier de serrage dans le trou du tube dorsal et dans le filet de la poignée de poussée. Puis serrez fermement le levier de serrage (en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre).

### 27.5 Poignée de poussée de sécurité déportée vers l'arrière

Le **réglage de la hauteur** des poignées de poussée déportées vers l'arrière est possible sans outil à l'aide d'un levier de serrage rapide. Pour le réglage, les leviers de serrage rapide sont ouverts et refermés à la fin du réglage. Le réglage de la hauteur s'effectue progressivement. Il est recommandé de régler les deux poignées de poussée à la même hauteur.



**Vidéo** Réglage en hauteur des poignées de poussée déportées vers l'arrière



Figure 143 : Levier de serrage rapide fermé

Pour **retirer** les poignées de poussée, les vis de limite de course M4 (clé de 3 mm) doivent être retirées et les leviers de serrage rapide ouverts.



Figure 144 : Vis de limite de course M4 sur une poignée de poussée déportée vers l'arrière disposée en bas

Pour le **montage**, enfoncez les poignées de poussée et les tenir à la bonne hauteur, puis fermez les leviers de serrage rapide. Ensuite, resserrer les vis de limite de cours M4 (clé de 3 mm).

Si nécessaire, la tension de serrage peut être réajustée en tournant les leviers de serrage rapide dans le sens horaire jusqu'en butée.



Avant l'utilisation, les vis de limite de cours M4 (clé de 3 mm) doivent être réinstallées.

## 27.6 Consignes de sécurité

 Vérifiez après chaque réglage ou réinstallation après démontage que les poignées de poussée sont solidement fixées dans leur position.

 En raison des influences environnantes, les propriétés et ainsi la fixation solide des revêtements de poignée de poussée peuvent subir dans certaines circonstances des modifications négatives. Pour cette raison, la stabilité et la fixation solide des poignées doivent être vérifiées avant chaque utilisation. Si tel n'est plus le cas, les poignées de poussée ne doivent plus être utilisées avant leur remise en état.

## 28 Système de levage

Il est possible de choisir la position de déclenchement sur le système de levage. Il est toujours fixé d'un côté sur le LIFT activ et le LIFT solid (à gauche ou à droite). Les images suivantes montrent la poignée de déclenchement/bouton de commande monté à droite.

### 28.1 Système de levage sur LIFT activ

#### 28.1.1 Réglage de la précontrainte

 *Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV*

Le réglage de la précontrainte permet d'éviter que la poignée de déclenchement ne se desserre.

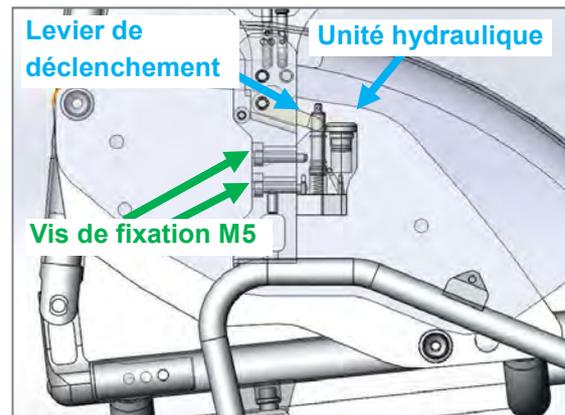


Figure 145 : Mécanisme de déclenchement

#### Réglage :

1. Desserrez la vis de fixation M5 (clé de 4 mm ; Fig. 145).
2. Déplacez l'unité hydraulique vers le haut si la précontrainte est trop faible (la précontrainte est trop faible si la poignée de déclenchement n'est pas assez serrée). Si la précontrainte est trop forte, déplacez l'unité hydraulique vers le bas (la précontrainte est trop forte si le déclenchement est actionné en continu).
3. Resserrez à présent les deux vis de fixation M5 à 4 Nm.
4. Vérifiez si la poignée de déclenchement est desserrée ou actionnée en continu. Si nécessaire, répétez la procédure jusqu'à ce que la précontrainte de la poignée de déclenchement soit correcte.

#### 28.1.2 Déverrouillage et blocage de la fonction de levage

Le mécanisme de blocage placé sur la poignée de déclenchement permet de bloquer le mécanisme de levage. Cela permet d'utiliser la poignée de déclenchement comme aide à la verticalisation.



Figure 146 : Poignée de déclenchement à droite (poignée de déclenchement est bloquée)

### Blocage :

Actionnez le bouton de verrouillage (Fig. 146). Poussez le bouton de verrouillage jusqu'en butée vers le bas. Le bouton de déverrouillage saute alors vers le haut. Le marquage rouge du bouton de verrouillage (Fig. 147) n'est plus visible.

### Déverrouillage :

Actionnez le bouton de déverrouillage (Fig. 146). Poussez le bouton de déverrouillage jusqu'en butée vers le bas. Le bouton de verrouillage saute alors vers le haut. Le bouton de verrouillage porte un marquage rouge (Fig. 147). Si ce marquage est visible, la poignée de déclenchement est déverrouillée.



**Vidéo** Blocage de la poignée de déclenchement

### 28.1.3 Réglage de la hauteur d'assise

Il est possible de régler la hauteur d'assise à l'aide de la poignée de déclenchement.



Figure 147 : Poignée de déclenchement en position de déclenchement de montée

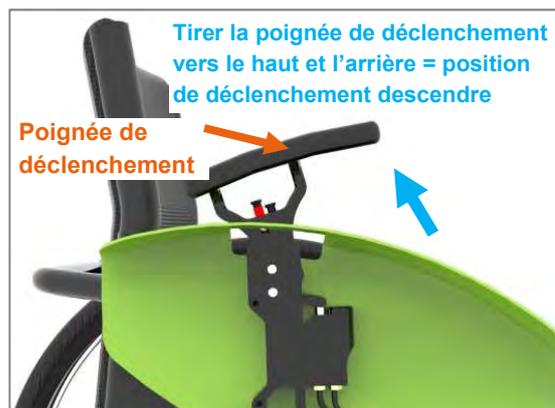


Figure 148 : Poignée de déclenchement en position de déclenchement de descente

1. Serrez le frein de stationnement (chapitre 26).
2. Prise recommandée de la poignée de déclenchement : Entourez la poignée de déclenchement avec les doigts. Le pouce se trouve sur le bout de la poignée de déclenchement.
3. Appuyez sur la poignée de déclenchement vers le bas et l'avant (Fig. 147) pour monter ou tirez vers le haut et l'arrière (Fig. 148) pour redescendre.

Veuillez respecter les consignes de sécurité relatives à la fonction de levage au chapitre 14 avant d'utiliser le mécanisme de levage.



**Vidéo** Réglage de la hauteur d'assise sur le LIFT activ

## 28.2 Système de levage mécanique sur le LIFT solid

Le LIFT solid mécanique utilise en **version standard** l'accoudeur avec étrier de poignée en alu et le mécanisme de déclenchement comme élément de commande.

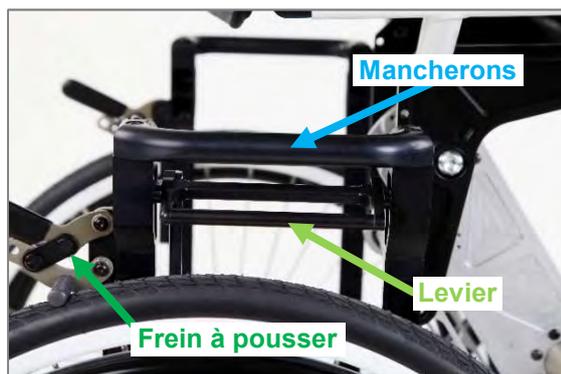


Figure 149 : Mécanisme de déclenchement mécanique



Figure 150 : Mécanisme de déclenchement mécanique actionné

### Réglage de la hauteur d'assise (version standard) :

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Entourez les mancherons de l'accoudoir au centre avec les deux mains. Veillez à ce que les pouces ne soient pas écartés.
3. Tirez le levier du mécanisme de levage vers le haut (ce levier est monté en standard à droite sous l'accoudoir).
4. Poussez-vous vers le haut avec le levier actionné pour monter la position d'assise.
5. Pour descendre la position d'assise, tirez-vous vers le bas en actionnant le levier.
6. Dès que le levier du mécanisme de déclenchement est relâché, le produit s'arrête à la hauteur souhaitée.

### Remarque :

En option, le mécanisme de déclenchement

peut être équipé d'une **plaque de pression** afin de soutenir la fonction des doigts.



Figure 151 : Mécanisme de déclenchement, équipé en plus d'une plaque de pression

Pour soutenir la force, actionnez le levier (Fig. 151) et la plaque de pression. Pressez ici la plaque de pression avec la paume de la main vers le bas. Un actionnement uniquement par la plaque de pression est également possible. Veillez à ce que les doigts ne soient pas écartés (risque de coincement).

La procédure de réglage de la hauteur d'assise se trouve à la section précédente sur la version standard.



Vidéo Réglage de la hauteur d'assise sur le LIFT solid mécanique

### 28.2.1 Rabattre/relever l'accoudoir avant/après le transport

Pour réduire les dimensions de transport, il est possible de rabattre les accoudoirs.

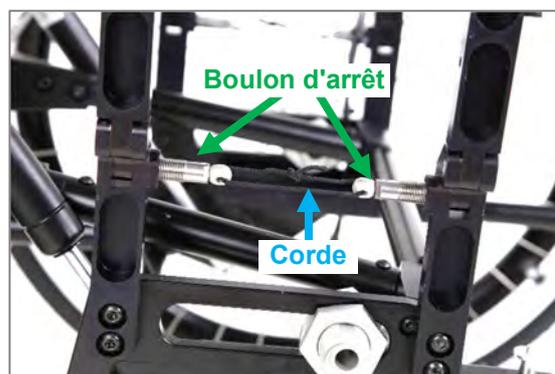


Figure 152 : Accoudoir avec mécanisme de repliage

Pour **rabattre** ou **relever** les accoudoirs, déposez la roue d'entraînement (chapitre 22). Tirez ensuite la corde et **rabattez** ou **relevez** les accoudoirs des deux côtés.

### 28.3 Système de levage électrique sur le LIFT solid

Le LIFT solid électrique utilise un élément de commande électrique pour régler la hauteur d'assise. L'élément de commande est monté d'un côté du produit.



Figure 153 : Élément de commande

#### Réglage de la hauteur d'assise :

1. Serrez le frein de stationnement (chapitre 26).
2. Actionnez le bouton de commande (Fig. 153 ; rouge = monter, vert = descendre) pour régler la surface d'assise vers le haut/bas.
3. Dès que le bouton de commande correspondant est relâché, le produit s'arrête à la hauteur souhaitée.

 Veuillez respecter les consignes de sécurité relatives à la fonction de levage au chapitre 14 avant d'utiliser le mécanisme de levage.

## 29 Batterie & chargeur pour le siège à réglage électrique de la hauteur d'assise sur LIFT solid

### 29.1 Caractéristiques techniques de la batterie

Type : Li-Ion  
Tension nominale : 25,9 V  
Capacité nominale : 10,4 Ah  
Puissance : 269 Wh

### 29.2 Recharge de la batterie

Pour recharger la batterie, utiliser le chargeur fourni (Fig. 154). La batterie peut rester sur le fauteuil roulant pendant la recharge. En alternative, il est possible de retirer la batterie pour la recharger. Une charge complète permet env. 200 cycles de levage (mouvements de montée et descente complets). Une recharge quotidienne ou tous les deux jours de la batterie est recommandée.

Le chargeur se réchauffe pendant la procédure de recharge. Par conséquent, il ne doit pas fonctionner près d'une source de chaleur ni être posé sur un support sensible à la chaleur.



Figure 154 : Chargeur

Le connecteur du chargeur doit s'enclencher de manière audible dans la prise de la batterie (Fig. 155).



Figure 155 : Prise de la batterie

Le chargeur est muni d'un indicateur lumineux qui clignote en vert quand la batterie se charge et en vert continu quand elle est pleine (Fig. 156).



Figure 156 : Indicateur lumineux sur le chargeur

La durée de charge maximale avec une batterie totalement déchargée s'élève à env. 7 heures. Quand la batterie est pleine, le chargeur commute automatiquement en charge de maintien.

Pour retirer le connecteur du chargeur, déverrouiller celui-ci sur la batterie en appuyant sur le poussoir de déverrouillage (Fig. 157).



Figure 157 : Déverrouillage du connecteur du chargeur

Après la recharge, débrancher également le chargeur de l'alimentation électrique (prise de courant).

En option, il est possible de recharger sur le côté arrière du fauteuil roulant à la prise de charge sur le boîtier de commande. Pour cela, retirez le couvercle de la prise de charge et mettez le commutateur sur « Charger » (Fig. 158). Vous pouvez à présent insérer le connecteur du chargeur dans la prise.



Figure 158 : Préparation pour la recharge sur le côté arrière du fauteuil roulant

Après la recharge, remettre le commutateur sur « Service ».

### 29.3 Dépose de la batterie

Débranchez le connecteur (Fig. 159). Pour cela, déverrouillez le connecteur en appuyant sur le poussoir de déverrouillage (Fig. 157). Détachez la bande velcro (Fig. 160 et 161). Il est possible à présent de sortir la batterie par l'avant.



Figure 159 : Connecteur débranché



Figure 160 : Détacher la bande velcro, étape 1



Figure 161 : Détacher la bande velcro, étape 2

## 29.4 Consignes de sécurité

 En cas de manipulation incorrecte de la batterie, le liquide servant d'électrolyte peut s'écouler. Ce faisant, il peut occasionner des blessures cutanées ou des dommages sur les vêtements. Si du liquide électrolyte entre en contact avec la peau ou les yeux, il faut rincer immédiatement à l'eau pure et consulter un médecin sans tarder.

 La batterie ne doit pas être exposée à la chaleur ou à un feu ni brûlée. Une exposition à la chaleur externe peut entraîner l'explosion de la batterie. La batterie ne doit pas être immergée dans l'eau ni aspergée d'eau. Veillez toujours à ce que la batterie reste sèche et propre.

 La batterie ne doit pas être ouverte ni démontée. Une ouverture incorrecte ou une destruction intentionnelle de la batterie présentent un risque de blessures graves. L'ouverture de la batterie annule tout droit à la garantie.

 Les batteries ayant subi des dommages mécaniques ne doivent plus être utilisées.

 Les contacts de la batterie ne doivent pas être mis en court-circuit. Un court-circuit génère des courants très forts qui peuvent endommager la batterie et / ou le produit.

 La batterie du produit ne doit être chargée qu'avec le chargeur d'origine du fabricant, fourni à la livraison. Elle peut être chargée dans n'importe quelle position.

 L'utilisation du chargeur n'est autorisée que dans des conditions sèches. Protégez-le de la pluie, de l'humidité, du feu et de températures élevées. Évitez les changements de température qui provoquent la formation d'eau de condensation.

 Pendant la charge, le chargeur ne doit être recouvert par aucun objet.

 Pendant la recharge, le chargeur doit être posé sur une surface non sensible à la chaleur et ne doit pas être posé sur des parties du corps.

 Nettoyez le chargeur uniquement avec un chiffon sec.

## 30 Stockage

Le produit doit, si possible, être entreposé dans un endroit sec.

Afin d'éviter la corrosion, qui pourrait entraîner un mauvais fonctionnement ou une casse des composants, le produit ne doit pas être soumis à des influences environnantes agressives (notamment le sel) ni à des rayons solaires trop forts. En raison de l'action de l'eau salée en hiver et de l'humidité les jours de pluie, un stockage du produit dans un garage n'est pas recommandé.

 Stockez le produit uniquement à des températures ambiantes comprises entre -25 °C et 50 °C.

#### Remarques sur le LIFT solid électrique :

Si vous n'utilisez pas le produit pendant une période prolongée, il est recommandé de séparer la batterie du fauteuil roulant.

 Si le produit n'est pas utilisé ou s'il est stocké pendant une période prolongée, une vérification générale du fonctionnement et de la sécurité par un revendeur spécialisé en matériel de réadaptation est éventuellement judicieuse avant la remise en service.

 En cas de stockage ou de non-utilisation de la batterie, celle-ci doit être stockée dans un état de charge compris entre 50 % et 70 % et rechargée à 70 % au moins tous les deux mois. Avant toute réutilisation, les batteries doivent d'abord être rechargées complètement.

 Stockez la batterie à un endroit sec, à l'abri des dommages et des accès illicites. La batterie ne doit jamais être exposée à des fluctuations extrêmes de la température et doit toujours être protégée de l'humidité pendant le stockage de manière à éviter une corrosion des contacts. Si le produit est stocké à un endroit frais ou soumis à des fluctuations de température, il est recommandé d'enlever la batterie et de la stocker à un endroit tempéré.

 Afin d'atteindre une durée de vie optimale de la batterie, celle-ci doit être stockée à une température de 18 °C à 23 °C et à une humidité de l'air de 0 à 80 %.

## 31 Transport

### 31.1 Prise en toute sécurité du produit

Le produit peut être tenu sur la barre de renfort du dossier et le châssis lors du chargement ou du transport.

 Ne saisissez pas le produit par la poignée de déclenchement du mécanisme de levage.

### 31.2 Transport d'une personne dans un véhicule



Le transport de l'utilisateur du fauteuil roulant ou d'autres personnes installées sur le produit dans un véhicule n'est pas vérifié par PRO ACTIV et n'est donc pas validé. Pendant le trajet, tous les passagers du véhicule s'assoient exclusivement sur les sièges installés dans le véhicule équipé de systèmes de retenue adaptés. Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessure, tant pour l'utilisateur que pour des tiers.

 Le produit peut être équipé d'un appui-tête de transport. Ces supports thérapeutiques ne sont pas autorisés comme repose-tête pour le transport en véhicule.

 La ceinture ventrale éventuellement présente n'est pas conçue comme une ceinture de sécurité dans les véhicules et ne doit pas être utilisée à cette fin

### 31.3 Sécurisation du produit dans le véhicule (sans personne)

Afin de réduire le poids, il est possible de démonter et de stocker séparément, lors du chargement, les différents composants, tels que les fourches de roue avant avec les roues avant et les roues d'entraînement du produit. Le produit et tous ses composants doivent être sécurisés pendant le transport afin de ne pas se trouver endommagés (en cas d'accident, par ex.) et de ne pas risquer de blesser des personnes ou d'autres produits. Informez-vous auprès de votre concessionnaire automobile

avant le transport sur la sécurisation sans danger à l'aide des anneaux d'arrimage présents ou d'autres dispositifs de sécurité. Des supports appropriés sont en général disponibles dans le véhicule et décrits dans sa notice d'utilisation.

Quand le produit se trouve dans le véhicule de transport, procédez, vous ou l'accompagnateur, de la manière suivante :

1. actionner le frein stationnement,
2. ranger de manière sûre et protégée les éléments du produit qui ont été démontés auparavant,
3. bloquer le mécanisme de levage avec la ceinture de sécurité (chapitre 4), sur le LIFT activ, bloquer en outre la poignée de déclenchement (chapitre 28.1),
4. retirer et ranger de manière sûre les objets ne faisant pas partie du produit comme les sacs, cannes, etc,
5. sécuriser le produit à l'aide des sangles, utiliser pour ce faire les dispositifs de sécurité présents dans le véhicule. Après la sécurisation du produit, il ne doit plus pouvoir rouler, glisser ou se renverser latéralement.

 Les sangles pour la fixation fiable du produit dans le véhicule de transport doivent être fixées uniquement sur les éléments prévus à cet effet dans le véhicule ainsi qu'au châssis du produit.

 Ne transportez pas le produit sur le siège passager. Le produit pourrait glisser et gêner le conducteur.

 Assurez-vous que le mécanisme de déclenchement pour la fonction de levage n'est pas actionné pendant le transport.

### 31.4 Franchissement d'obstacles avec une personne dans le produit

 Si un obstacle doit être franchi avec une personne dans le produit et si des dispositifs prévus à cet effet, comme des rampes d'accès

ou des ascenseurs, sont présents, ceux-ci doivent être utilisés. Si de tels dispositifs existent, l'obstacle doit être franchi à l'aide de deux personnes portant le fauteuil. Pour ce faire, le produit ne doit pas être porté par les parties latérales, les roues arrière ou le repose-pieds. Pour porter le produit, PRO ACTIV recommande de tenir celui-ci au châssis et à la barre de renfort du dossier.

Dans un escalier, procédez en général de la manière suivante :

#### Montée d'un escalier :

1. Bloquez la fonction de levage sur le LIFT activ (voir chapitre 28.1).
2. Deux assistants montent le produit avec l'utilisateur en reculant. Les roulettes anti-bascule sont en position passive.
3. L'assistant derrière le produit a le contrôle. Il bascule le produit et tient fermement le produit par la barre de renfort du dossier pendant le transport.
4. Le deuxième assistant à l'avant saisit le produit par le châssis et le soulève à chaque fois d'une marche.
5. Les assistants montent sur la marche suivante et répètent la procédure jusqu'à atteindre le palier.
6. L'utilisateur peut assister la montée en tournant la main courante.

#### Descente d'un escalier :

1. Bloquez la fonction de levage sur le LIFT activ (voir chapitre 28.1).
2. Deux assistants descendent le produit avec l'utilisateur dans les escaliers en avant. Les roulettes anti-bascule sont en position passive.
3. L'assistant derrière le produit a le contrôle. Il bascule le produit et tient fermement le produit par la barre de renfort du dossier pendant le transport.
4. Le deuxième assistant se trouve sur une marche plus bas et saisit le produit par le châssis. Il descend le produit d'une marche plus basse en laissant rouler les

roues d'entraînement sur le rebord de la marche.

5. Les assistants descendent ensuite d'une marche et répètent la procédure jusqu'à atteindre le palier.
6. L'utilisateur peut aider la descente en freinant sur la main courante.

### 31.5 Transport en avion (LIFT solid électrique)

Les batteries de technologie lithium-ion sont considérées comme des substances dangereuses pour le transport aérien en général. Il n'est pas possible de faire valoir un droit transport aérien. La décision d'accepter le transport incombe à la société de transport ; il est nécessaire de clarifier ce fait avant le vol ou la réservation.

## 32 Dysfonctionnements

En cas de dysfonctionnements que vous ne pouvez pas résoudre vous-même à l'aide du mode d'emploi fourni dans l'étendue de livraison, veuillez contacter votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou la société PRO ACTIV.

 Les dysfonctionnements doivent être éliminés avant toute nouvelle utilisation. S'ils surviennent en cours de déplacement, vous devez interrompre immédiatement votre trajet.

Tous les incidents graves survenus en relation avec le produit doivent être notifiés au fabricant et aux autorités compétentes du pays dans lequel réside l'utilisateur.

## 33 Nettoyage et entretien

Un nettoyage régulier du produit est prescrit pour éviter la dureté de fonctionnement des composants sous l'effet de l'encrassement. Le produit doit notamment faire l'objet d'un nettoyage soigneux après une sollicitation intense, par ex. durant les vacances d'été ou d'hiver.

Afin d'éviter toute corrosion et ainsi un mauvais fonctionnement ou une casse des composants, le produit ne doit pas être soumis à des influences environnantes agressives. Si cela est inévitable, nettoyer immédiatement le produit après utilisation et graisser les pièces mobiles. Un nettoyage régulier évite la corrosion et une usure accrue.

Si le produit a été mouillé pendant l'utilisation, séchez-le.

 Nettoyez env. toutes les 8 semaines les axes à démontage rapide des roues avant et arrière ainsi que tous les roulements à billes et graissez ceux-ci avec de l'huile lubrifiante avec un degré élevé de protection contre la corrosion (par ex. Neoval MTO 300) afin de garantir une capacité de fonctionnement fiable.

 Nettoyez votre produit avec de l'eau, de l'alcool ou un autre détergent neutre. Renoncez à tout nettoyage avec des produits abrasifs, agressifs ou acides pour éviter toute rayure et décoloration du revêtement et des pièces anodisées. Pour nettoyer la toile d'assise et de dossier, il ne faut utiliser que de l'eau et du savon.

 Le produit ne doit pas être nettoyé à la vapeur à haute pression.

### Entretien recommandé :

Si vous avez besoin de produits d'entretien pour votre appareil, merci de vous adresser à PRO ACTIV.

## 34 Maintenance

### 34.1 Consignes générales

Le produit nécessite une maintenance. Par conséquent, observez les consignes suivantes concernant la maintenance.

 En cas de besoin de réparations et de défauts sur votre produit, contactez votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou PRO ACTIV pour votre propre sécurité avant toute autre utilisation et faites réparer les

dommages. Les fixations des vis et des éléments doivent être effectuées correctement lors des réparations.

 Dans le cas de pneus avec profil : Dès que la profondeur du profil est inférieure à 1 mm à un emplacement de la bande de roulement, remplacez les pneus sous peine d'un risque accru d'accident.

 Dans le cas de pneus sans profil : Dès que la carcasse ou la bande anti-crevaison est visible à un emplacement de la bande de roulement des pneus, remplacer ces derniers sous peine d'un risque accru d'accident.

 Si un remplacement de pièces s'avère nécessaire, utilisez exclusivement les pièces d'origine du fabricant.

 Les réparations et les transformations sur le produit ne doivent être réalisées que par votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par la société PRO ACTIV.

Il convient de tenir compte des couples de serrage et des indications sur le blocage des éléments de fixation figurant dans le tableau du chapitre 39.

## 34.2 Plans de maintenance

Certains **travaux de maintenance et/ou inspections doivent être réalisés par l'utilisateur lui-même** à intervalles réguliers (toutes les 4 semaines environ selon la fréquence d'utilisation) :

- Vérifier la présence de dommages, de corps étrangers et de fissures sur les pneus.
- Vérifier la pression des pneus et la corriger si nécessaire (la pression des pneus doit toujours correspondre à la pression inscrite sur les flancs).
- Vérifier les freins (fonctionnement, usure du patin de frein).
- Nettoyer les points d'articulation des freins et les graisser. Vérifier la dureté ou la force d'actionnement des leviers de frein.
- Vérifier le fonctionnement du dispositif de roulettes anti-basculé.
- Vérifier la stabilité de la toile d'assise et de dossier.
- Vérifier la fixation sécurisée des vis de fixation du système de siège et de dossier.
- Vérifier le fonctionnement et l'accessibilité des axes à démontage rapide sur les roues arrière et les fourches de roue avant.

 Si vous constatez un problème au cours de ces inspections, adressez-vous immédiatement à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à PRO ACTIV. L'entretien et les réparations sur le produit ne doivent être réalisés que par votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par la société PRO ACTIV.

En plus des travaux de maintenance/inspections réalisés par l'utilisateur, la société PRO ACTIV prescrit des **mesures de maintenance à effectuer par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PRO ACTIV** en vue d'un fonctionnement sûr du produit, ainsi qu'une minimisation des risques pour l'utilisateur et pour les tiers.

La première inspection se fait six semaines après la livraison. Le plan de maintenance est disponible dans les listes d'inspection au chapitre 42.

Les inspections suivantes se font toujours un an après la dernière inspection. Le plan de maintenance est disponible dans les listes d'inspection au chapitre 42.

Après une sollicitation extrême, par ex. pendant des vacances au cours desquelles le produit a été exposé au sable, à l'eau de mer ou à la neige, il est recommandé, pour des raisons de sécurité, de le confier à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation pour un nettoyage approfondi supplémentaire et une inspection.

Il est indispensable d'apporter la preuve de l'exécution des mesures de maintenance pour conserver ses droits à garantie. Il convient d'apporter la preuve de l'élimination de tout

défaut constaté dans le cadre des travaux de maintenance.

Même si votre produit ne présente aucune trace d'usure, dommage ou dysfonctionnement visibles, vous devez réaliser des contrôles techniques réguliers sur votre produit, conformément au plan de maintenance.

### 34.3 Justificatifs de maintenance

Pour apporter la preuve des maintenances, vous pouvez utiliser les listes d'inspection au chapitre 42. Conservez impérativement tous les justificatifs / rapports SAV comme preuve et demandez un justificatif pour tous travaux d'entretien non effectués par le fabricant. **Merci d'apporter ce mode d'emploi / le carnet d'entretien à chaque maintenance.**

## 35 Élimination et recyclage

À la fin de sa durée de vie, le produit peut être renvoyé à PROACTIV ou à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation pour son élimination correcte dans le respect de l'environnement.

L'élimination ou le recyclage doit être effectué par une société d'élimination ou un office d'élimination public.

Différentes prescriptions peuvent également s'appliquer sur site en ce qui concerne l'élimination ou le recyclage. Celles-ci doivent être définies lors de l'élimination et respectées (le nettoyage et la désinfection du produit avant l'élimination peuvent également en faire partie).

La section suivante décrit les matériaux pour l'élimination et le recyclage du produit et de son emballage :

**Aluminium** : Châssis, jantes, fourches de roue avant, frein, barre de renfort du dossier, parties latérales, protège-vêtements, roulettes anti-bascule, châssis des accoudoirs, repose-pieds, palette de repose-pieds, poignées de poussée

**Acier** : Points de fixation, axes à démontage rapide/fixe, poignées de poussée, roulettes anti-bascule, freins, vis, écrous

**Plastique** : Poignées, levier de serrage rapide, bouchons, roues avant, accoudoirs, pneumatiques, palette de repose-pieds, parties latérales, levier de frein, roulettes anti-bascule, sacs d'emballage

**Fibres et mousses synthétiques** : Rembourrage, housses

**Carton / Papier** : Emballage



**Ressorts à gaz** : Les amortisseurs, les ressorts de compression et de traction à gaz sont sous pression. Ils ne doivent être ni ouverts ni chauffés.

De plus, les ressorts de compression à gaz contiennent un remplissage d'huile. Elle doit être éliminée conformément à la loi sur les déchets.

**Unité hydraulique** : Elle contient un remplissage d'huile. L'huile doit être éliminée conformément à la loi sur les déchets.

**LIFT solid électrique** :



Conformément à la directive WEEE, les appareils électriques et électroniques doivent être séparés des déchets courants et remis au centre de recyclage prévu par les pouvoirs publics pour leur élimination. L'élimination réglementaire sert à prévenir les dommages potentiels pour l'environnement et la santé.

Cette directive est valable uniquement pour les appareils installés ou vendus dans l'UE. D'autres réglementations peuvent être en vigueur en dehors de l'Union européenne.

## 36 Recyclage

Si le produit a été mis à votre disposition par votre organisme payeur et si vous n'en avez plus besoin, vous devez en informer votre caisse d'assurance-maladie ou votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation. Votre produit peut alors être recyclé de façon simple et économique.

Avant réutilisation, le produit doit passer un contrôle technique auprès de la société PRO ACTIV ou d'un revendeur spécialisé en matériel de réadaptation. En plus des consignes figurant au chapitre 33 (Nettoyage et entretien), il convient de procéder, avant le recyclage, à un nettoyage approfondi de tous les éléments de commande.

Avant de réutiliser le produit, il est doit être préparé avec soin. Toutes les surfaces avec lesquelles l'utilisateur entre en contact doivent être vaporisées avec un agent désinfectant adapté aux dispositifs médicaux. Pour ce faire, il faut utiliser un agent désinfectant liquide à base d'alcool pour une désinfection rapide sans résidu (par ex. Exporit 4712) et respecter le mode d'emploi de l'agent désinfectant. En général, aucune désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Nous recommandons donc d'éliminer la toile d'assise et de dossier.

Ces préparatifs sont réalisés dans le cadre du contrôle de sécurité technique par la société PRO ACTIV ou par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation. Ce contrôle de sécurité technique **doit** s'effectuer à l'initiative de l'organisme payeur.

Par ailleurs, des composants tels que les repose-pieds, le système d'assise et de dossier peuvent être adaptés ou remplacés sur le système modulaire en cas d'usure et d'adaptation aux nouveaux utilisateurs. Le dossier est par ailleurs généralement réglable en inclinaison par 7 pas et peut par conséquent être adapté de manière optimale.

### 37 Garantie

La société PRO ACTIV garantit que le produit est exempt de tout défaut au moment de sa remise. Les prétentions à garantie expirent 24 mois après la date de livraison du produit.

De plus amples informations sont disponibles dans les conditions générales de vente de la société PRO ACTIV sur le site [www.proactiv-gmbh.eu/fr](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr).

Les droits en garantie sont annulés si une réparation ou un remplacement du produit ou

d'une pièce est nécessaire pour les raisons suivantes :

- usure normale des éléments tels que les pneus des roues avant et des roues d'entraînement, les roulettes anti-bascule, les poignées, les axes de frein, les toiles des systèmes d'assise et de dossier, etc,
- le produit n'a pas été entretenu conformément au plan de maintenance de la société PRO ACTIV,
- le produit ou une partie du produit a été endommagé par négligence, accident ou utilisation inappropriée,
- le produit a été mis en service et utilisé contrairement aux instructions du présent mode d'emploi,
- les réparations ou autres travaux ont été réalisés par des personnes non agréées,
- des pièces non d'origine ont été installées ou intégrées au produit ou le produit a été modifié d'une autre manière.



Toute modification sur le produit non autorisée expressément par PRO ACTIV entraîne l'invalidité de la garantie. De telles modifications peuvent entraîner des risques incalculables pour la sécurité et ne sont donc pas admises.

### 38 Responsabilité

La société PRO ACTIV n'engage pas sa responsabilité de fabricant quant à la sécurité du produit lorsque :

- le produit a été manipulé de manière incorrecte,
- le produit n'a pas été entretenu conformément au plan de maintenance de la société PRO ACTIV,
- le produit a été mis en service et utilisé contrairement aux instructions du présent mode d'emploi,
- les réparations ou autres travaux ont été réalisés par des personnes non autorisées,

- des pièces non d'origine ont été installées ou intégrées au produit, ou le produit a été modifié d'une autre manière.

De plus amples informations sont disponibles dans les conditions générales de vente de la société PRO ACTIV sur le site [www.proactiv-gmbh.eu/fr](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr).

### 39 Annexe : Couples de serrage, données de sécurité et outils

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous les couples de serrage pour les vis sans tête avec un filetage métrique (valable en absence de valeurs différentes sur les dessins, les instructions de montage ou le mode d'emploi !) :

Dimensions	Couple de serrage Ma en Nm en fonction de solidité de la vis	
	Résistance 8.8 (p.ex. vis à tête cylindrique)	Résistance 10.9 (p.ex. vis à tête bombée)
M4	2,1	3,1
M5	4,2	6,1
M6	7,3	11
M8	17	26
M10	34	51
M12	59	87
M10 x 1	36	53

Indications sur le blocage : Toutes les vis des produits PRO ACTIV doivent être bloquées avec un frein-filet de « résistance moyenne » (par ex. Weicon AN302-43) dans la mesure où aucune sûreté de serrage n'est prévue sur les assemblages vissés ou qu'une lubrification est prescrite avec de la graisse ou de la pâte à base de cuivre.

Dans les tableaux suivants, vous trouvez les outils et les produits d'entretien pour votre produit PRO ACTIV :

Outil	Numéro de commande
<b>Équerre de réglage pour roulement à billes de roue avant</b>	E8000 901 000
<b>Outil spécial avec réglage de la position de roue</b> Clé plate 22/24 mm + 41 mm	E8000 900 025
<b>Kit d'outils pour les fauteuils roulants PRO ACTIV</b> Mini-pompe haute pression, clé plate 8/10 + 10/13 30 mm, clé Allen 2,5 + 6 mm, tournevis six pans poignée 3 + 4 + 5 mm	E8000 900 030
<b>Kit d'entretien pour fauteuils roulants et handbikes PRO ACTIV</b> Pâte de montage (pulvérisateur de dosage 10 g), huile lubrifiante (spray 100 ml), frein-filet solidité moyenne (système de stylo 10 ml), nettoyeur de surface (spray 150 ml), graisse électroconductrice (tube 50 ml)	E8000 900 026
<b>Support de montage</b> 	E8000 902 000

**40 Annexe : Passeport pour les dispositifs médicaux / certificat de formation**

**Données du produit :**

Numéro de série :  \_\_\_\_\_

**Coordonnées du client :**

Nom, prénom : \_\_\_\_\_

Rue : \_\_\_\_\_

Code postal, ville : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

Organisme payeur : \_\_\_\_\_

**Formation réalisée par :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation**

**Service commercial PRO ACTIV/ conseiller produit**

---

Cachet / Date / Signature du revendeur spécialisé en matériel de réadaptation

**Certificat de formation**

Je (nous) certifie (certifions) avoir été initié(s) au maniement du produit mentionné ci-dessus conformément au procès-verbal de réception correspondant et informé(s) des éventuelles erreurs de manœuvre. J'ai (nous avons) été informé(s) des situations qui requièrent l'aide d'une personne auxiliaire. Le mode d'emploi m'a (nous a) été remis.

**Formateur**

Nom, date, signature \_\_\_\_\_

**1. Personne formée**

Nom, date, signature \_\_\_\_\_

**2. Personne formée**

Nom, date, signature \_\_\_\_\_

**3. Personne formée**

Nom, date, signature \_\_\_\_\_

Dans le cas d'utilisateurs mineurs ou n'agissant pas sous leur responsabilité propre, les personnes investies de l'autorité parentale / en charge de l'utilisateur / responsables sont tenues d'être initiées à l'utilisation de l'engin. Ceci doit être attesté par une signature. Ces données sont enregistrées dans le système de retour d'information de la société PRO ACTIV Reha-Technik GmbH, fabricant du produit mentionné ci-dessus, et gérées conformément au §16 de la BDSG (loi allemande sur la confidentialité des données).

## 41 Annexe : Procès-verbal de réception

### 41.1 Critères requis pour l'autorisation d'utilisation

Thèmes	effectué / rempli	Remarques
Selon sa propre appréciation et sur la base des informations reçues de la part du client concernant les restrictions liées à son handicap, le produit est adapté au client.		
L'utilisation envisagée par le client est en parfaite adéquation avec l'utilisation conforme décrite dans le mode d'emploi (cf. chapitre Utilisation conforme).		
L'équipement du produit est adapté pour permettre au client une utilisation sûre avec un minimum de risques.		
L'aptitude à la conduite de l'utilisateur a été testée dans le cadre d'un essai dans des situations de conduite complexes et jugée satisfaisante (cf. liste d'inspection à la page suivante).		
Le mode d'emploi, et plus particulièrement toutes les mises en garde et consignes de sécurité qu'il contient, a été expliqué en détail dans le cadre de la formation, compris par l'utilisateur, puis remis à ce dernier.		

**41.2 Liste d'inspection pour la formation de l'utilisateur**

Thèmes	effectué / rempli
L'ensemble des éléments de commande mécaniques a été expliqué et leur fonctionnement a fait l'objet d'une démonstration.	
La commande des freins a fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne l'ont ensuite testée eux-mêmes.	
Il est signalé qu'il s'agit d'un frein de stationnement et non d'un frein de service.	
Le réglage de l'inclinaison du dossier et d'autres possibilités de réglage du dossier ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne l'ont ensuite testé eux-mêmes.	
Le réglage du système d'assise a fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne l'ont ensuite testé eux-mêmes.	
Le démontage et le montage du protège-vêtements ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne les ont ensuite testés eux-mêmes.	
Le mode de fonctionnement et le réglage de la poignée de poussée ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne les ont ensuite testés eux-mêmes.	
Le mode de fonctionnement du repose-pieds a fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne l'ont ensuite testé eux-mêmes.	
La manipulation des roulettes anti-bascule a fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne l'ont ensuite testée eux-mêmes.	
Le démontage et le montage des roues d'entraînement et des fourches de roue avant (en cas d'axe à démontage rapide) ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne les ont ensuite testés eux-mêmes.	
La fonction de levage a été expliquée et son fonctionnement a fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et / ou une tierce personne l'ont ensuite testée eux-mêmes.	
La manière recommandée de saisir la poignée de déclenchement a fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne l'ont ensuite testée eux-mêmes.	
Essai de conduite : franchissement des obstacles avec le produit, par ex. un trottoir	
Essai de conduite : marche avant et arrière sur un plan et conduite en montée et descente, avec slalom autour de quelques obstacles	
Test : manipulation des roulettes anti-bascule devant un obstacle	
Les conseils d'entretien, de nettoyage et de maintenance du produit (y compris des axes à démontage rapide) ont été donnés et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	
Les conseils sur les roues en ce qui concerne la pression des pneus et la profondeur des profils et concernant la vérification des axes à démontage rapide ont été donnés et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	
Les conseils de contrôle régulier des freins, des roulettes anti-bascule et du système d'assise et de dossier ont été donnés et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	
Le contenu des modes d'emploi de PRO ACTIV et des fabricants des autres composants (le cas échéant) a été entièrement passé en revue, avec une initiation au produit à l'appui, et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	

Le produit ne peut être utilisé que si tous les thèmes abordés dans la rubrique « Critères requis pour l'autorisation d'utilisation » ont été remplis par l'utilisateur et si tous les points de la rubrique « Liste d'inspection pour la formation de l'utilisateur » ont été cochés.

## 42 Annexe : Listes d'inspection

### Première inspection : Après 6 semaines

Numéro de série : <b>SN</b> _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis / éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues et de la fixation solide des douilles de roue d'entraînement (couple de serrage 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du réglage correct de l'axe rotatif de la fourche de roue avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité des freins, poignées de poussée et roulettes anti-bascule ainsi que des autres groupes fonctionnels (tels que par exemple le dossier repliable, le repose-pieds rabattable)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

#### Remarques :

#### Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :

---



---

#### Interlocuteur Nom et prénom :

---

#### Cachet :

---

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PRO ACTIV.

**Inspection de suivi : Un an après la dernière inspection ou avant en cas de sollicitations particulières**

Numéro de série : <b>SN</b> _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis / éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations, de tous les axes à démontage rapide et de tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier la présence d'éventuelles fissures, déformations, etc. sur le châssis et les pièces rapportées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des poignées de poussée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système de freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roulettes anti-bascule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système d'assise et de dossier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité de la fonction de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues et de la fixation solide des douilles de roue d'entraînement (couple de serrage 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roues avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de la fixation solide des axes de roue avant (couple de serrage 7 Nm) et réglage correct de l'axe de rotation de la fourche de roue avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du repose-pieds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid électrique : Contrôle des connexions électriques et de l'efficacité de la batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PRO ACTIV.

**Inspection de suivi : Un an après la dernière inspection ou avant en cas de sollicitations particulières**

Numéro de série : <b>SN</b> _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis / éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations, de tous les axes à démontage rapide et de tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier la présence d'éventuelles fissures, déformations, etc. sur le châssis et les pièces rapportées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des poignées de poussée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système de freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roulettes anti-bascule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système d'assise et de dossier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité de la fonction de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues et de la fixation solide des douilles de roue d'entraînement (couple de serrage 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roues avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de la fixation solide des axes de roue avant (couple de serrage 7 Nm) et réglage correct de l'axe de rotation de la fourche de roue avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du repose-pieds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid électrique : Contrôle des connexions électriques et de l'efficacité de la batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :****Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PRO ACTIV.

**Inspection de suivi :** Un an après la dernière inspection ou avant en cas de sollicitations particulières

Numéro de série : <b>SN</b> _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis / éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations, de tous les axes à démontage rapide et de tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier la présence d'éventuelles fissures, déformations, etc. sur le châssis et les pièces rapportées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des poignées de poussée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système de freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roulettes anti-bascule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système d'assise et de dossier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité de la fonction de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues et de la fixation solide des douilles de roue d'entraînement (couple de serrage 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roues avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de la fixation solide des axes de roue avant (couple de serrage 7 Nm) et réglage correct de l'axe de rotation de la fourche de roue avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du repose-pieds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid électrique : Contrôle des connexions électriques et de l'efficacité de la batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PRO ACTIV.

**Inspection de suivi : Un an après la dernière inspection ou avant en cas de sollicitations particulières**

Numéro de série : <b>SN</b> _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis / éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations, de tous les axes à démontage rapide et de tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier la présence d'éventuelles fissures, déformations, etc. sur le châssis et les pièces rapportées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des poignées de poussée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système de freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roulettes anti-bascule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système d'assise et de dossier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité de la fonction de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues et de la fixation solide des douilles de roue d'entraînement (couple de serrage 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roues avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de la fixation solide des axes de roue avant (couple de serrage 7 Nm) et réglage correct de l'axe de rotation de la fourche de roue avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du repose-pieds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid électrique : Contrôle des connexions électriques et de l'efficacité de la batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PRO ACTIV.

**Inspection de suivi :** Un an après la dernière inspection ou avant en cas de sollicitations particulières

Numéro de série : <b>SN</b> _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis / éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations, de tous les axes à démontage rapide et de tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier la présence d'éventuelles fissures, déformations, etc. sur le châssis et les pièces rapportées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des poignées de poussée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système de freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roulettes anti-bascule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système d'assise et de dossier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité de la fonction de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues et de la fixation solide des douilles de roue d'entraînement (couple de serrage 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roues avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de la fixation solide des axes de roue avant (couple de serrage 7 Nm) et réglage correct de l'axe de rotation de la fourche de roue avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du repose-pieds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid électrique : Contrôle des connexions électriques et de l'efficacité de la batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PRO ACTIV.

**Inspection de suivi :** Un an après la dernière inspection ou avant en cas de sollicitations particulières

Numéro de série : <b>SN</b> _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis / éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations, de tous les axes à démontage rapide et de tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier la présence d'éventuelles fissures, déformations, etc. sur le châssis et les pièces rapportées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des poignées de poussée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système de freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roulettes anti-bascule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système d'assise et de dossier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité de la fonction de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues et de la fixation solide des douilles de roue d'entraînement (couple de serrage 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roues avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de la fixation solide des axes de roue avant (couple de serrage 7 Nm) et réglage correct de l'axe de rotation de la fourche de roue avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du repose-pieds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid électrique : Contrôle des connexions électriques et de l'efficacité de la batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PRO ACTIV.

**Inspection de suivi : Un an après la dernière inspection ou avant en cas de sollicitations particulières**

Numéro de série : <b>SN</b> _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis / éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations, de tous les axes à démontage rapide et de tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier la présence d'éventuelles fissures, déformations, etc. sur le châssis et les pièces rapportées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des poignées de poussée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système de freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roulettes anti-bascule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système d'assise et de dossier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité de la fonction de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues et de la fixation solide des douilles de roue d'entraînement (couple de serrage 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roues avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de la fixation solide des axes de roue avant (couple de serrage 7 Nm) et réglage correct de l'axe de rotation de la fourche de roue avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du repose-pieds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid électrique : Contrôle des connexions électriques et de l'efficacité de la batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PRO ACTIV.

**Inspection de suivi :** Un an après la dernière inspection ou avant en cas de sollicitations particulières

Numéro de série : <b>SN</b> _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis / éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations, de tous les axes à démontage rapide et de tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier la présence d'éventuelles fissures, déformations, etc. sur le châssis et les pièces rapportées.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des poignées de poussée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système de freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roulettes anti-bascule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du système d'assise et de dossier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité de la fonction de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues et de la fixation solide des douilles de roue d'entraînement (couple de serrage 70 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité des roues avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de la fixation solide des axes de roue avant (couple de serrage 7 Nm) et réglage correct de l'axe de rotation de la fourche de roue avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement/de la sécurité du repose-pieds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LIFT solid électrique : Contrôle des connexions électriques et de l'efficacité de la batterie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PRO ACTIV.

Votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :

**PRO**  **ACTIV**®



**PRO ACTIV Reha-Technik GmbH**

Im Hofstätt 11

D-72359 Dotternhausen – Allemagne

Tél +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-mail : [info@proactiv-gmbh.de](mailto:info@proactiv-gmbh.de)

[www.proactiv-gmbh.eu/fr](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr)