Moyeu à vitesses internes

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (https://si.shimano.com).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

⚠ **DANGER**	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
⚠ **AVERTISSEMENT**	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
⚠ **ATTENTION**	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

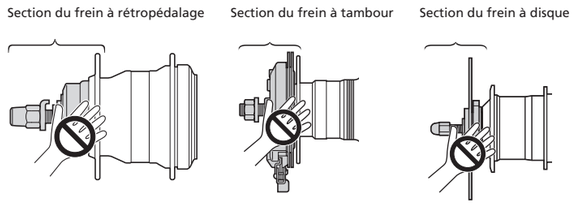
Informations importantes concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Comme chaque vélo peut avoir un comportement légèrement différent en fonction de son modèle, assurez-vous de maîtriser la bonne technique de freinage (notamment la pression sur la manette de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) ainsi que le fonctionnement de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Sinon, vous risqueriez de tomber et de vous blesser grièvement.

⚠ ATTENTION

- Veillez à changer de vitesse en passant un pignon à la fois (un ou deux pignons à la fois pour les moyeux à 11 vitesses). Lorsque vous changez de vitesse, réduisez la force appliquée sur les pédales. Si vous essayez de forcer la commande de dérailleur ou d'effectuer un changement de vitesse brusque tout en pédalant fort, il se peut que vos pieds glissent des pédales et que le vélo se renverse, entraînant des blessures graves. Actionner la commande de dérailleur pour changer brusquement de vitesse peut également faire sauter la gaine de la commande de dérailleur. Cela n'affecte pas les capacités de la commande de dérailleur car la gaine revient dans sa position d'origine une fois le changement de vitesse effectué.
- Ne serrez pas les freins en continu lorsque vous descendez une longue pente. Pour les freins à rétropédalage ou les freins à tambour, cela peut faire chauffer les pièces de freinage internes, diminuant les performances de freinage et réduisant la quantité de graisse dans les freins, ce qui peut entraîner du bruit ou des problèmes tels qu'un freinage anormalement brusque. Pour les freins à disque hydraulique, cela pourrait entraîner une augmentation brusque de la course de la manette de frein empêchant les freins de fonctionner et conduisant à des blessures graves.
- Faites tourner la roue et vérifiez la puissance de freinage du frein.
- Ne touchez pas la zone autour des freins pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé le vélo. En cas d'utilisation fréquente du frein, la zone autour des freins peut chauffer.



Remarque

- Le mécanisme de changement de vitesse du moyeu à vitesses internes génère un bruit. En cas de bruit anormal, rendez-vous dans le magasin où vous avez acheté votre vélo ou consultez le manuel du revendeur.
- Entretien d'un moyeu à 11 vitesses
  1. La vis d'orifice de graissage sur l'enveloppe du moyeu sert à changer l'huile. Desserrez-le uniquement lorsque vous changez l'huile. Risque de fuites et de projections d'huile.
  2. Afin de préserver les bonnes performances de votre vélo, nous vous recommandons de contacter le lieu d'achat ou un distributeur pour procéder aux entretiens comme le remplacement de l'huile interne après avoir parcouru 1 000 km après la première utilisation et ensuite environ une fois tous les ans (ou une fois tous les 2 000 km environ si vous utilisez fréquemment votre vélo). Si le vélo est utilisé dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est nécessaire.
- Entretien des autres types de moyeux
  1. Afin de préserver le produit, nous vous conseillons de vous renseigner auprès du magasin où vous avez effectué votre achat ou du magasin professionnel le plus proche afin de procéder à l'entretien comme le graissage des pièces internes une fois tous les ans à compter de la première utilisation (ou une fois tous les 2 000 km si vous utilisez fréquemment votre vélo). Si le vélo est utilisé dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est nécessaire. De plus, pour effectuer l'entretien, il est conseillé d'utiliser de la graisse pour moyeu à vitesses internes ou un kit de lubrification SHIMANO. Si vous n'utilisez pas de la graisse SHIMANO ou un kit de lubrification SHIMANO, des problèmes peuvent survenir comme un mauvais fonctionnement du changement de vitesse.
- Le moyeu à vitesses internes n'est pas complètement étanche. Évitez d'utiliser le moyeu dans des endroits où de l'eau risque de pénétrer à l'intérieur et n'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer le moyeu, sinon le mécanisme interne risque de rouiller.
- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre et la lubrifier peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne saute, remplacez les pignons et la chaîne auprès du lieu d'achat ou chez un distributeur.
- Ne placez jamais votre pied sur la poignée tournante. Sinon le changement de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.
- Lorsque vous changez de vitesse, arrêtez de pédaler ou diminuez la force que vous exercez sur les pédales. Cela garantit un changement de vitesse en douceur. De plus, un bruit fort transitoire peut se faire entendre si vous changez les vitesses pendant que vous appuyez fort sur les pédales avec le E-BIKE, etc., mais c'est tout à fait normal.
- Exercez-vous à utiliser le changement de vitesse jusqu'à ce que vous soyez habitué à son fonctionnement.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

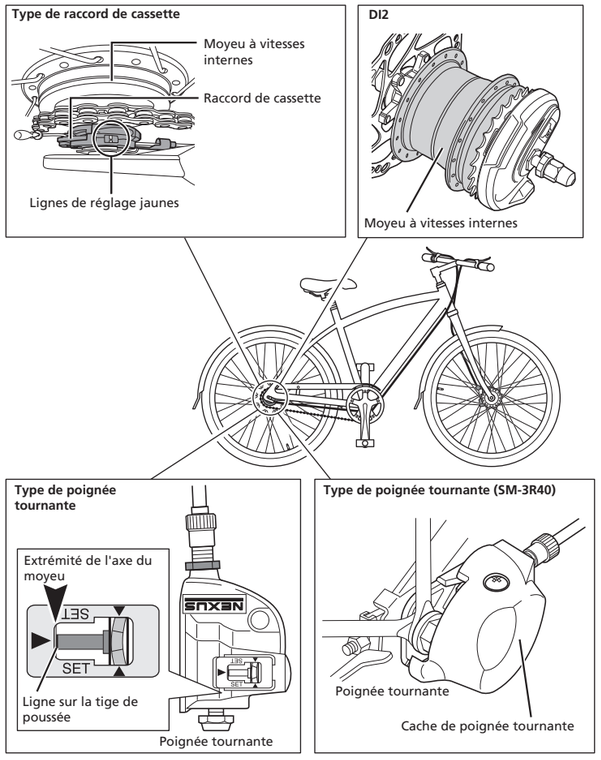
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts ?
- Les fils électriques sont-ils visiblement dégât ?
- Est-ce qu'il survient des bruits inhabituels pendant le fonctionnement ?

Noms des pièces

Les composants diffèrent en fonction des spécifications du moyeu à vitesses internes.



Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)