



PROACTIV®



Mode d'emploi Carnet d'entretien

Handbike compact
FOXX offroad

Sommaire

1	Avant-propos	4
2	Explication des symboles	4
3	Conformité / autres informations	4
3.1	Classification.....	4
3.2	Conformité	4
3.3	Fabricant.....	4
4	Étendue de la livraison & contrôle du produit à la réception	4
5	Avant-propos	5
6	Usage prévu & indication	5
7	Utilisation conforme	6
8	Données techniques.....	6
8.1	Système de propulsion	6
8.1.1	Consigne générale.....	6
8.1.2	Autonomie.....	7
8.1.3	Vitesse	7
8.2	Capacité ascensionnelle.....	7
8.3	Poids du produit.....	7
8.4	Poids de charge.....	7
8.5	Garde au sol et rayon de braquage.....	7
8.6	Équipement de base et dimension	7
8.7	Durée de vie	8
9	Plaque signalétique et marquages sur le produit.....	8
10	Mise en service et remise en main.....	8
11	Prise en main du produit et de l'environnement	9
12	Avant tout déplacement / utilisation – consignes de sécurité	9
13	Pendant le déplacement / l'utilisation – consignes de sécurité	10
14	Consignes de sécurité relatives aux obstacles	11
15	Consignes de sécurité relatives aux zones dangereuses et aux situations à risque	11
16	Après le déplacement / l'utilisation – consignes de sécurité	12
17	Éléments de fonction	12
17.1	Axe de pédalier et manivelle.....	12
17.1.1	Position assise	12
17.1.2	Réglage de l'angle de la position du pédalier	13
17.1.3	Réglage de la hauteur de la position du pédalier	14
17.1.4	Longueur de la manivelle et écartement des poignées	15
17.2	Poignées	15

17.3	Dérailleur.....	15
17.3.1	Dérailleur.....	15
17.3.2	Chargement de la batterie sur les dérailleurs électroniques SRAM	16
17.3.3	Moyeu à vitesses intégrées électrique Rohloff	18
17.4	Freins	18
17.4.1	Freins à disque	18
17.4.2	Frein de stationnement	19
17.5	Système de propulsion	19
17.5.1	Activation et désactivation	20
17.5.2	Niveaux d'assistance	20
17.5.3	Assistance au démarrage	20
17.6	Batterie.....	20
17.6.1	Consignes générales	20
17.6.2	Dispositif de changement de position pour double batterie.....	21
17.6.3	Retrait et insertion des batteries	21
17.6.4	Contrôle de l'état de charge de la batterie.....	22
17.6.5	Charger la batterie	23
17.7	Éléments à ressort.....	23
17.8	Éclairage	25
17.9	Sonnette.....	26
17.10	Instructions du fabricant	26
18	Dossier	27
18.1	Réglage angulaire du dossier	27
18.2	Repliage du dossier	28
18.3	 Positionnement longitudinal du dossier.....	28
19	 Système d'assise	29
20	Roues	30
20.1	Montage et démontage des roues	30
20.1.1	Roues motrices avant	30
20.1.2	Roue d'entraînement arrière	31
20.2	 Vérification et réglage de l'alignement des roues motrices.....	33
20.3	Pression des pneus	35
21	Repose-jambes	35
22	Dimensions de transport	36
23	Stockage.....	38
24	Transport	38
24.1	Prise en toute sécurité du produit.....	38

24.2 Transport d'une personne dans un véhicule	38
24.3 Sécurisation du produit dans le véhicule (sans personne).....	38
24.4 Transport dans un avion.....	39
25 Dysfonctionnements	39
26 Nettoyage et entretien	39
27 Maintenance	40
27.1 Consignes générales	40
27.2 Plans de maintenance	40
27.3 Justificatifs de maintenance.....	41
28 Élimination et recyclage	42
29 Recyclage.....	42
30 Garantie	43
31 Responsabilité	43
32 Annexe : Vérification & maintenance des rotules et des contre-écrous.....	44
33 Annexe : Couples de serrage, données de sécurité et outils.....	45
34 Annexe : Passeport pour les dispositifs médicaux / certificat de formation	46
35 Annexe : Procès-verbal de réception	47
35.1 Critères requis pour l'autorisation d'utilisation	47
35.2 Liste d'inspection pour la formation de l'utilisateur	48
36 Annexe : Listes d'inspection.....	49



Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PRO ACTIV.



Pour les personnes malvoyantes, ce document est disponible au format PDF sur le site www.proactiv-gmbh.eu/fr. La police peut y être agrandie grâce à la fonction de loupe.

1 Avant-propos

Chère cliente, cher client,

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau produit PRO ACTIV. Vous venez ainsi de faire l'acquisition d'un produit de qualité, spécifiquement conçu pour répondre à vos besoins. Nous avons rassemblé ci-dessous quelques instructions pour une utilisation correcte et sûre de l'appareil. Nous vous remercions de bien vouloir lire cette notice avant d'utiliser le produit.

Le présent mode d'emploi décrit les équipements standard. Au cas où vous auriez installé des solutions personnalisées ou des équipements non standard sur votre produit, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à la société PRO ACTIV en cas de questions sur son maniement.



Le mode d'emploi, toujours dans sa dernière version, peut être téléchargé en format PDF dans notre rubrique de téléchargement sur www.proactiv-gmbh.eu/fr.

Nous sommes à votre entière disposition si vous avez d'autres questions relatives à ce produit ou à un autre de notre gamme.

Nous vous souhaitons toujours une bonne route et la plus grande mobilité.

Votre équipe PRO ACTIV

2 Explication des symboles

Les symboles utilisés dans ce mode d'emploi ont les significations suivantes :



Fabricant



Mises en garde et consignes de sécurité



Numéro de série

3 Conformité / autres informations

3.1 Classification

Le handbike compact FOXX offroad (désigné ci-après par « Produit ») est considéré comme un produit de classe I.

3.2 Conformité

La société PRO ACTIV Reha-Technik GmbH déclare en tant que fabricant que le produit concerné est un produit de la classe I et qu'il répond aux exigences de l'ordonnance européenne sur les produits médicaux (2017/745).

La présente déclaration perd toute validité en cas de modification du produit sans le consentement de la société PRO ACTIV Reha-Technik GmbH.

3.3 Fabricant



PRO ACTIV Reha-Technik GmbH

Im Hofstätt 11
D-72359 Dotternhausen
Tél. +49 7427 9480-0
Fax +49 7427 9480-7025
E-mail : info@proactiv-gmbh.de
Web : www.proactiv-gmbh.eu/fr

4 Étendue de la livraison & contrôle du produit à la réception

La livraison inclut le produit avec l'équipement spécifié dans la commande, mais aussi la ou les batteries, l'écran, les boutons, le chargeur et les modes d'emploi, y compris le certificat de formation / le procès-verbal de réception et les listes d'inspection. L'équipement de base est décrit au chapitre « Données techniques ». En fonction de votre commande, le produit est équipé d'autres accessoires recommandés, comme une sangle pectorale et une sangle de maintien pour les cuisses.

Veuillez vérifier l'intégrité de la livraison dès la réception de votre produit.

Le produit a été testé avant l'expédition afin de garantir son parfait état de fonctionnement et est emballé dans des cartons spéciaux.

Veuillez vérifier le produit dès réception, si possible en présence du transporteur, pour détecter d'éventuels dommages liés au transport. Si vous pensez que des dommages sont survenus pendant le transport, prenez les dispositions suivantes :

1. Constat en présence du livreur - avec documentation photographique de l'emballage et du produit (vue d'ensemble et photos des détails).
2. Mention du dommage à la réception de la marchandise sur le justificatif de livraison.
3. Transmission à PRO ACTIV de la documentation photographique, du bon de livraison et du justificatif de livraison avec mention du dommage.

PRO ACTIV examinera ensuite le dommage signalé et conviendra avec vous de la marche à suivre (par exemple, envoi de pièces de rechange, retour pour réparation).

En cas de non-respect de ces instructions, le dommage ne pourra pas être reconnu.

5 Avant-propos

Avant de prendre la route, familiarisez-vous avec le présent mode d'emploi et observez en particulier l'ensemble des consignes de sécurité et les mises en garde qu'il contient.

Faites-vous conseiller, ainsi que les personnes vous assistant, par vos thérapeutes et médecins sur les actions que vous pouvez effectuer avec le produit en fonction de votre capacité momentanée avant de l'utiliser.

Bénéficiez également, ainsi que les personnes vous assistant, de conseils auprès de vos thérapeutes et médecins ainsi que de votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation concernant l'utilisation et les réglages de votre produit ainsi que les accessoires de sécurité disponibles. Veuillez déterminer avec votre revendeur spécialisé en rééducation le type de fixation qui vous convient le mieux. PRO ACTIV propose différents types de sangles.

Nous recommandons de toujours être accompagné d'une autre personne lors de randonnées sur des terrains accidentés.

 Sur le terrain, n'effectuez en aucun cas des opérations sur le produit que vous n'avez pas apprises et que vous ne maîtrisez pas.

 Les conseils des médecins, des thérapeutes et du spécialiste en matériel de réadaptation doivent être strictement respectés en ce qui concerne les accessoires de sécurité indispensables.

 Si vous avez des doutes quant au maniement du produit ou si des défaillances techniques surviennent, veuillez vous adresser à votre revendeur en matériel de réadaptation ou à PRO ACTIV avant toute utilisation.

 À la livraison, le logiciel de commande est programmé de façon à répondre aux exigences légales d'une propulsion Pedelec. En cas de modifications apportées au logiciel, il convient de veiller à ce que ces exigences soient toujours satisfaites.

 Sécurisez le produit contre une utilisation involontaire et le vol.

 Assurez-vous que la combinaison de votre produit avec les modules d'autres fabricants garantit le bon fonctionnement des différents composants et de l'unité ainsi formée. Des informations sur l'adéquation de la combinaison sont disponibles auprès des fabricants des autres composants ou auprès de votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation.

 Le produit contient des petites pièces qui peuvent éventuellement présenter un risque d'étouffement pour les enfants.

6 Usage prévu & indication

Ce produit offre aux personnes à mobilité réduite ou incapables de marcher la possibilité de remplacer la marche par la conduite d'un

handbike compact fonctionnant à la force musculaire avec assistance électrique, dans une mesure techniquement réalisable, dans le but de maintenir ou d'augmenter la mobilité la plus autonome possible de l'utilisateur actif.

Le système de propulsion électrique renforce le mouvement de pédailler que l'utilisateur effectue activement avec ses bras et facilite ainsi son déplacement.

Indications : Handicap de marche ou limitation de la capacité de marche en raison d'une paralysie, de la perte d'un membre, d'un défaut/déformation d'un membre, de contractures ou de lésions articulaires, de troubles neurologiques et musculaires.

Contre-indications : Maladies dégénératives du système musculaire dont l'évolution est accélérée par l'épuisement des muscles des bras et du tronc qui sont utilisés (par ex. dystrophies et atrophies musculaires) et troubles épileptiques qui les accompagnent (les dispositions légales quant à l'absence de crises sont valables ici pour l'autorisation de participer à la circulation routière).

En complément et pour des raisons de sécurité, seules sont autorisées à utiliser le produit les personnes qui :

- sont en mesure de mouvoir et de coordonner les mains, les bras et la tête (lorsque l'assistance au démarrage et le dérailleur sont actionnés avec le menton en cas de défaillance de la fonction des mains) et ainsi capables d'actionner tous les éléments de commande et d'exécuter entièrement et sans restriction les mouvements de direction pendant le déplacement ;
- sont en état physique, psychique et visuel d'utiliser l'appareil en toute sécurité, quelle que soit la situation, et de répondre aux exigences qu'implique la circulation routière. Dans le cas d'enfants ou de personnes souffrant de déficiences mentales, motrices importantes ou visuelles, les accompagnateurs peuvent assurer la sécurité routière nécessaire par représentation et accompagnement.

- ont été formées au maniement du produit par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou la société PRO ACTIV.

7 Utilisation conforme

Ce handbike est conçu pour être utilisé à l'extérieur, sur des chemins suffisamment stabilisés pour garantir la stabilité du produit et une adhérence suffisante de celui-ci lors de la traction et du freinage. Pour son utilisation à l'intérieur, l'espace disponible doit être suffisant pour les manœuvres. Évitez de vous déplacer par mauvais temps (par ex. lors d'une tempête) afin d'éviter des risques imprévisibles. La grande force de ce handbike réside dans les terrains accidentés et les montées. Ils peuvent être franchis grâce à l'assistance électrique et à l'entraînement arrière afin d'obtenir une traction maximale dans les côtes. Grâce à ses disques de frein robustes et à sa protection bas de caisse, ce handbike est parfaitement équipé pour rouler tout-terrain.

La charge maximale autorisée du produit en version standard est de 120 kg. Des fabrications personnalisées peuvent être conçues pour une charge supérieure qui doit alors être inscrite sur la plaque signalétique. Veuillez noter que la charge limite inscrite sur la plaque signalétique ne doit pas être dépassée, même lors de transports d'objets.

L'utilisation conforme du produit est la condition essentielle pour un fonctionnement en toute sécurité. En principe, le produit ne peut être utilisé que pour les applications qui sont énumérées et décrites dans ce mode d'emploi. Cela comprend le stockage, le transport, l'entretien/le contrôle et la réparation ainsi que les consignes de sécurité figurant dans les chapitres respectifs de ce mode d'emploi.

8 Données techniques

8.1 Système de propulsion

8.1.1 Consigne générale

Les données techniques ainsi que les informations et instructions relatives au système de

propulsion se trouvent dans le mode d'emploi du fabricant du système de propulsion.

8.1.2 Autonomie

L'autonomie du système de propulsion varie en fonction du terrain, des conditions de circulation prédominantes et du poids de l'utilisateur. Il est possible d'atteindre les autonomies suivantes lorsque les conditions de circulation sont optimales (parmi lesquelles : application d'une force maximale sur le pédalier par l'utilisateur, terrain plat, batterie(s) chargée(s) à plein, batterie(s) neuve(s), température ambiante de 20 °C, vitesse constante, pression optimale des pneus, pas de vent contraire) et que le poids de l'utilisateur est d'environ 85 kg :

Avec une batterie Bafang, 48 V,
696 Wh : 50 - 75 km

Avec une double batterie Bafang, 48 V,
696 Wh : 100 - 150 km

8.1.3 Vitesse

Grâce à l'**auxiliaire de poussée et à l'assistance au démarrage**, il est possible d'atteindre progressivement une vitesse maximale de **15 km/h** sans mouvement de pédalier. Au-delà de cette vitesse, l'assistance moteur prend le relais **uniquement lors d'un mouvement rotatif manuel** du pédalier. L'assistance moteur permet d'atteindre une vitesse maximale de **24,9 km/h**.

8.2 Capacité ascensionnelle

La capacité ascensionnelle désigne l'aptitude de du produit à gravir une pente. Celle-ci dépend très fortement de la répartition du poids entre la roue arrière et les roues avant du produit, du poids total du produit et du coefficient de frottement du sol. Lorsque les conditions ne sont pas optimales (par ex. sol glissant par temps humide), la roue d'entraînement peut patiner avant même d'atteindre la capacité ascensionnelle indiquée.

Dans des conditions optimales (parmi les- quelles : pression optimale des pneus, sol sec, propre et dur), le produit est en mesure de gravi la pente suivante à une vitesse d'au moins 4 km/h :

40 % ou 21,8°.

Outre la capacité ascensionnelle maximale, la pente qui peut être gravi dépend également de la puissance de propulsion manuelle de l'utilisateur.

8.3 Poids du produit

Le poids total doit être réalisé dans l'équipement de base à partir de 53 kg.

8.4 Poids de charge

Poids de charge maximal :

Charge utile de 120 kg

Les fabrications individuelles peuvent être conçues pour supporter des charges plus élevées. Elles sont ensuite inscrites sur la plaque signa- létique.

8.5 Garde au sol et rayon de bra- quage

Garde au sol : à partir de 19 cm

Rayon de braquage :

- env. 5,5 m sans manœuvre
- env. 4 m avec manœuvre (dépend forte- ment du nombre de manœuvres)

8.6 Équipement de base et dimension

Dans sa configuration de base, le produit com- prend une fourche, un châssis, un bras oscil- lant, un repose-jambes, des poignées avec commandes de vitesse et de frein, un dérail- leur, un dossier à réglage continu, un frein à disque hydraulique avec blocage pour les roues avant, un frein à disque hydraulique pour la roue arrière, un garde-boue pour la roue ar-

rière, un kit d'éclairage à batterie et un système d'entraînement.

Dimensions :

Largeur du produit : 90 cm (en fonction de la largeur des pneumatiques)
 Hauteur du produit : env. 97 cm (en fonction de la longueur de l'axe de pédalier)
 Longueur du produit : env. 210 cm (en fonction du réglage du repose-pieds)
 Largeur d'assise : 37 cm
 Écartement des poignées : 40-58 cm
 Longueur de la manivelle : 155-195 cm

8.7 Durée de vie

La durée de vie du produit est de 6 ans.

9 Plaque signalétique et marquages sur le produit

La **plaquette signalétique** se trouve sur la face intérieure du tube de châssis droit dans le sens de marche sous la plaque d'assise. Le modèle exact, le numéro de série et les autres données techniques figurent sur la plaque signalétique.

Pour la prise de contact avec votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou PRO ACTIV concernant votre produit, préparez toujours le numéro de série et l'année de construction figurant sur la plaque signalétique.



CE Marquage CE
 « conformité européenne »

MD Dispositif médical



Fabricant



Respecter le mode d'emploi



Numéro de série



Date de fabrication



Pour leur élimination, les composants électroniques doivent être remis au centre de recyclage prévu par les pouvoirs publics.

Le produit est identifié par un **autre symbole** (autocollant) :



le produit n'est pas homologué comme siège dans les véhicules,

10 Mise en service et remise en main

Le produit vous est remis en état prêt à l'emploi par un revendeur spécialisé en matériel de réadaptation, un commercial ou un conseiller produit de la société PRO ACTIV.

Il vous explique ensuite en détail le maniement du produit, sur la base des modes d'emploi joints à la livraison. À cette occasion, vous recevez un certificat de formation et un procès-verbal de remise en main comme justificatifs écrits. De plus, vous recevez le mode d'emploi et le cas échéant d'autres accessoires.

Pour la formation, il est recommandé de faire appel à une tierce personne qui pourra ensuite apporter son aide dans le cadre du maniement de l'engin en cas de besoin.

Pendant la remise en main, il faudra remplir le certificat de formation (chapitre 34), le procès-verbal de réception, mais aussi les listes d'inspection correspondantes (chapitre 35). Le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation est tenu de faire parvenir les documents remplis à PRO ACTIV par e-mail sous la forme d'un fichier, ou au format papier par fax ou par courrier, à des fins d'archivage.

11 Prise en main du produit et de l'environnement

Lors de la première mise en service du produit, déplacez-vous à sa vitesse minimale afin de vous familiariser avec le comportement routier du produit. Adaptez toujours la vitesse et les manœuvres de conduite à vos propres capacités, aux situations extérieures et aux réglementations légales. Très rapidement, vous aurez le sentiment de manier le produit en toute sécurité. Avant de descendre une pente ou de gravir une côte avec le produit, vous devez savoir maîtriser ce dernier en toute sécurité sur le plat. Familiarisez-vous avec la distance de freinage à différentes vitesses.

Faites connaissance avec l'environnement dans lequel vous souhaitez utiliser le produit. Faites attention aux obstacles et apprenez à les franchir ou à les éviter.

Familiarisez-vous avec le Code de la route, car vous êtes soumis à celui-ci lorsque vous participez à la circulation routière sur la voie publique.

12 Avant tout déplacement / utilisation – consignes de sécurité

 Avant tout déplacement, vérifiez l'état des roues (par ex. inspection visuelle des rayons et des jantes, contrôle de la présence de dommages, de corps étrangers ou de fissures sur les pneus). Si vous avez des doutes quant à son bon fonctionnement, vous ne devez plus utiliser votre produit. Dans ce cas, adressez-vous à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à PRO ACTIV.

 Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus. Tenez compte des indications du fabricant qui sont inscrites sur les pneus.

 Vérifiez avant tout trajet que le blocage des roues est sûr.

 Vérifiez avant le départ que le contact de toutes les connexions électriques est correct et que toutes les batteries sont bien fixées dans les supports.

 Avant le début du trajet, vérifiez le bon fonctionnement des freins du produit. Il convient de n'entreprendre aucun déplacement tant que l'ensemble des freins n'est pas opérationnel.

 Vérifiez à intervalles réguliers l'état de stabilité du système d'assise et de dossier et faites-les évaluer en cas de doute par votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation.

 Le produit dispose, en fonction du modèle, de mécanismes de pliage/verrouillage présentant un risque d'écrasements (par ex. pincements des doigts). Par conséquent, les manipulations de ces mécanismes doivent être expliquées par votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation et il vous faudra les tester vous-même sous sa direction.

 Avant chaque déplacement, vérifiez, le cas échéant, le fonctionnement de l'éclairage à l'avant et à l'arrière, ainsi que l'efficacité des réflecteurs. L'éclairage et les réflecteurs doivent être bien visibles durant le trajet et ne doivent pas être masqués par des objets.

 Il est recommandé de n'entreprendre un déplacement qu'avec les batteries chargées en intégralité. En cas de non-respect de cette recommandation, il convient de tenir compte de l'autonomie restreinte lors du calcul de l'itinéraire. Pour le parcours de longues distances, il est recommandé d'emmener une batterie de rechange chargée à plein.

 Emmenez toujours avec vous pour la réparation d'une panne de pneu en chemin un kit de réparation et une pompe à air. Une alternative à cela est un spray de réparation remplissant votre pneu avec une mousse durcissante.

 Pour minimiser le risque de blessures graves à la tête en cas de chute, le port d'un casque est obligatoire en cas de déplacement avec le produit.

 Assurez-vous toujours, si nécessaire par une fixation spéciale (par ex. à l'aide des bandes Velcro contenues dans la livraison),

que vos pieds ne glissent pas pendant l'utilisation du produit hors du repose-jambes du produit et entrent en contact avec les roues avant.

13 Pendant le déplacement / l'utilisation – consignes de sécurité

! Notez que les pièces de votre produit peuvent fortement chauffer lorsque les températures ambiantes sont élevées. À partir de 50 °C, le produit risque d'être endommagé et, à partir de 40 °C, l'utilisateur risque de se brûler, un risque à ne pas sous-estimer pour les personnes présentant des troubles de la sensibilité. Pour cette raison, le produit ne doit pas être soumis à de telles contraintes thermiques. En cas de dommages aux personnes et aux biens résultant de telles contraintes, aucune responsabilité ou garantie ne sera acceptée par de PRO ACTIV. Certains risques se présentent également lorsque les températures sont très basses.

! Lors de la conduite, du freinage et des manœuvres, tenez toujours les poignées du pédalier à deux mains. Si la situation exige de retirer une main de la poignée, cette manœuvre n'est autorisée que si la vitesse a préalablement été réduite au minimum.

! Réduisez la vitesse dans les virages à un minimum et penchez si possible le haut de votre corps dans le sens du virage.

! Il ne faut aborder les pentes que s'il est possible de contrôler le produit en toute sécurité à l'aide des systèmes de direction et de freinage du produit.

! Ne vous arrêtez pas dans une montée raide sinon vous risquez de perdre le contrôle du produit. Si possible, ne faites pas de demi-tour ni de changement de direction dans une montée.

! N'éteignez jamais votre produit dans des descentes ou dans des côtes. Il pourrait en résulter des situations dangereuses face aux-

quelles vous ne pourriez réagir que très tardivement avec l'assistance électrique, voire pas du tout manuellement.

! Lorsque le système de propulsion est en marche, le moindre mouvement sur la poignée du pédalier est transformé en ordre de marche. Dans une situation d'attente à proximité d'une zone potentiellement dangereuse (par ex. au niveau d'un feu pour piétons ou d'une rampe), maintenez toujours les freins de service serrés et tenez les poignées du pédalier verticalement vers le bas.

! Dans des pièces fermées, des espaces exigus ou des zones à risques, ou en cas de manœuvre, le produit ne doit être utilisé qu'avec une propulsion inactive, désactivée, afin d'éviter des signaux de déplacement involontaires.

! Dans l'obscurité et la pénombre, et lorsque les conditions d'éclairage et les conditions météorologiques sont mauvaises, allumez toujours l'éclairage sur le produit.

! Respectez la vitesse maximale autorisée (allure au pas de 6 km/h) dans les zones réservées aux piétons, ainsi qu'une distance latérale suffisante (si possible, au moins la largeur du produit) par rapport aux obstacles et autres usagers de la route.

! En cas de déplacement dans des espaces publics et sur des places, des routes et des chemins publics, respectez les dispositions du Code de la route et les prescriptions d'homologation de véhicules routiers.

! Évitez de rouler sur des surfaces qui n'offrent pas une adhérence suffisante pour la traction lors de la conduite et du freinage.

! Lors du déplacement sur des voies en mauvais état (par ex. gravillons, nids de poule), il y a un risque accru de crevaison et de basculement.

! Le produit peut avoir une influence sur d'autres dispositifs, par ex. les portiques anti-vol dans les magasins.

 Ne braquez jamais le guidon brusquement, car cela peut entraîner dans certaines circonstances le basculement latéral du produit.

 Durant le trajet, ne mettez jamais les mains dans la zone des roues ou d'autres pièces en rotation au risque de vous blesser.

 Sur des trajets plus longs, les freins et l'entraînement de votre produit peuvent s'échauffer. Évitez donc tout contact avec le frein et la propulsion pendant et immédiatement après le déplacement.

 Si la situation le permet, il convient de doser la réduction de vitesse à l'aide du frein de service avec beaucoup de précaution. Un freinage trop brusque pourrait entraîner le basculement du buste vers l'avant et occasionner des blessures, ainsi qu'une perte de contrôle du véhicule.

 Freinez de préférence avec le frein de roue avant (sur la poignée droite de frein) et utilisez le frein de la roue arrière seulement en complément. En cas de fort freinage uniquement avec le frein de roue arrière, surtout sur un sol meuble, le produit risque de déraper.

 Lors d'une conduite sur un sol meuble/glissant, l'effet de freinage des roues peut être considérablement réduit. Le mode de conduite et la vitesse doivent alors être adaptés de façon à pouvoir immobiliser le produit à tout moment à l'aide du frein de roue avant et de roue arrière.

 Veillez à ce que les câbles et conduites de frein ne soient pas pliés et à ce qu'ils ne se trouvent pas coincés. Ceux-ci pourraient se trouver endommagés, ce qui entraînerait un dysfonctionnement du frein, du dérailleur et du système de propulsion. Dans ce cas, le produit ne doit plus être utilisé.

 Pendant la conduite, il ne faut pas fumer, car le système d'assise et de dossier peut être endommagé par les cendres qui tombent.

14 Consignes de sécurité relatives aux obstacles

 La garde au sol est déterminante en ce qui concerne la hauteur des obstacles franchissables. La garde au sol est indiquée au chapitre 8.5.

 Lors du franchissement / passage d'obstacles, vous devez impérativement éviter de rester accroché avec des parties du produit ou du corps à l'obstacle, car cela peut aboutir à des chutes, des blessures graves pour l'utilisateur et les tiers ainsi qu'à des dommages sur le produit.

 Abordez toujours les trottoirs et autres obstacles à franchir de manière frontale ou à angle droit, et à la plus petite vitesse nécessaire. En cas d'approche ou de franchissement en biais d'un obstacle avec une seule roue avant, il y a un risque accru de basculement latéral.

15 Consignes de sécurité relatives aux zones dangereuses et aux situations à risque

L'utilisateur du produit détermine lui-même les itinéraires à parcourir en tenant compte de ce mode d'emploi, de ses connaissances de conduite et de ses capacités physiques.

Les connaissances techniques personnelles jouent notamment un rôle dans le cas des zones dangereuses énumérées ci-après, dont le franchissement est laissé à l'appréciation de l'utilisateur du produit :

- jetées, aires d'atterrissement et de débarquement, chemins et places en bordure de cours d'eau, ponts non sécurisés et digues.
- chemins étroits, descentes (par ex. rampes et voies d'accès), chemins étroits en pente, routes de montagne.
- chemins étroits et/ou raides et/ou inclinés près de grandes routes ou à proximité de fossés.

- routes recouvertes de feuilles, de neige ou verglacées.
- rampes et dispositifs de levage sur des véhicules.

⚠ Dans les virages ou lorsqu'il s'agit de tourner dans des montées ou dans des descentes, il peut y avoir un risque accru de basculement latéral en raison du déport du centre de gravité. Évitez de telles manœuvres. Effectuez ces manœuvres, si elles ne peuvent être évitées, avec une grande prudence et uniquement à vitesse lente. Le cas échéant, la manœuvre ne peut être réalisée qu'avec l'aide d'une tierce personne.

⚠ Abordez les escaliers, les bordures, les trous et autres zones à risque avec une extrême prudence.

⚠ Une prudence extrême est requise lors de la traversée de grands axes, de carrefours et de passages à niveau. Ne franchissez jamais des rails sur la chaussée ou des passages à niveau en parallèle, car les roues pourraient se trouver coincées, ce qui rendrait le produit difficile à manier.

⚠ Avant de franchir des rampes et des dispositifs de levage sur des véhicules, vérifiez que ceux-ci sont suffisamment larges pour ne pas risquer que l'une des roues du produit ne glisse de la rampe. Pendant la montée ou la descente d'une rampe ou d'un dispositif de levage, il faut éteindre le système de propulsion et actionner le frein de service du produit. Gardez toujours le produit au milieu de la rampe.

⚠ L'adhérence des pneus peut diminuer sur un sol mouillé. Il existe un risque accru de dérapage. Adaptez votre comportement routier, de freinage et de braquage en conséquence.

16 Après le déplacement / l'utilisation – consignes de sécurité

⚠ Éteignez le système de propulsion dès que vous cessez de l'utiliser afin d'éviter le déclenchement accidentel d'une impulsion de déplacement par un contact avec la poignée du pédalier, ainsi qu'une décharge des batteries.

⚠ Respectez les consignes et recommandations figurant dans les modes d'emploi du fabricant du système de propulsion concernant le chargement des batteries (lien au chapitre 17.10).

17 Éléments de fonction

17.1 Axe de pédalier et manivelle

17.1.1 Position assise

La position assise et donc la position du pédalier et la longueur de la manivelle dépendent de la stabilité du buste et / ou de la musculature du tronc et de la taille du corps. Une adaptation correspondante est prévue dès la consultation / prise de mesures.

La position du pédalier doit être choisie aussi basse que possible, cependant les manivelles ne doivent pas entrer en contact avec la cuisse pendant le mouvement de rotation. Par ailleurs, les coudes ne doivent pas être totalement tendus quand les poignées sont orientées vers l'avant, à l'opposé du corps et que les épaules reposent sur le dossier.

Si la **musculature du tronc est plus faible**, la position assise et la longueur de manivelle sont généralement choisies de façon à ce que le buste reste immobile pendant le mouvement de la manivelle et toujours en contact étroit avec le dossier. Il convient d'éviter autant que possible un mouvement de balancier du buste ou de la tête. Pour cela, le réglage correct du dossier (voir chapitre 18) et le choix correct de la longueur de manivelle ainsi que la position du pédalier sont déterminants. Si nécessaire, vous devez utiliser en plus une ceinture de maintien pour les cuisses ou une sangle pectorale pour la stabilisation.



Figure 1 : Les coudes ne sont pas totalement tendus



Figure 2 : Distance entre la manivelle et la cuisse

⚠️ Si vous avez besoin d'un système de maintien du dos, le choix d'un système adéquat doit être défini et mis en place en accord avec votre médecin ou votre thérapeute et / ou votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation. Différents systèmes sont proposés sur le marché, comme une sangle pectorale ou une sangle de maintien pour les cuisses. Bien souvent, de tels systèmes sont fabriqués sur mesure par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou adaptés individuellement à partir de systèmes disponibles dans le commerce.

Équipement recommandé :

PRO ACTIV propose également des systèmes de retenue comme des sangles pectorales de différentes longueurs et une fixation des cuisses.

17.1.2 Réglage de l'angle de la position du pédalier

Les modules pour le réglage de l'angle se trouvent au-dessus du tube de direction. Ouvrez en premier le levier de serrage excentrique et mettez-le perpendiculairement au tube de direction pour détendre la précontrainte. Ensuite, tournez le levier de serrage excentrique une fois dans le sens horaire inverse jusqu'à ce que la denture soit totalement libérée. Dans cet état, mettre l'axe du pédalier dans l'angle souhaité. Après l'orientation, refermer la denture en tournant le levier de serrage excentrique dans le sens horaire. Fermez le levier de serrage excentrique et mettez-le si possible parallèle au tube de direction. Assurez-vous ensuite que le verrouillage s'enclenche correctement et que le pédalier est bien fixé.

⚠️ N'utilisez pas l'appareil tant que le verrouillage n'est pas complètement fermé. Un verrouillage mal fermé peut causer des dysfonctionnements ou des blessures.

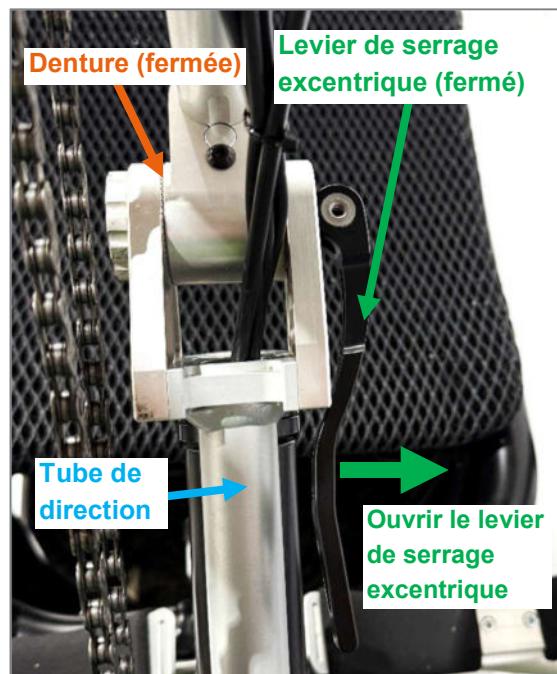


Figure 3 : Réglage de l'angle de la position du pédalier au-dessus du tube de direction



Figure 4 : Desserrer et fermer la denture à l'aide du levier de serrage excentrique



Figure 5 : Levier de serrage excentrique ouvert, denture desserrée

17.1.3 Réglage de la hauteur de la position du pédalier

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PRO ACTIV

Il existe deux possibilités pour régler la hauteur, chacune permettant un réglage d'environ 30 mm.

Sur le boîtier du pédalier : Détachez le bouchon situé sur le boîtier du pédalier, sous

l'écran, à l'aide d'un tournevis. Puis, desserrez les deux vis de serrage M6 (clé de 5 mm). Le boîtier du pédalier peut ensuite être déplacé dans la position souhaitée le long de l'axe du pédalier. Resserrez alors les deux vis de serrage M6 (clé de 5 mm) à un couple de 7 Nm et bloquez-les avec un frein-fillet.

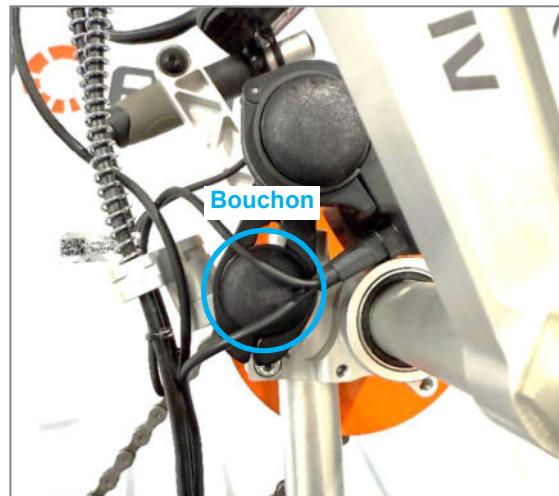


Figure 6 : Bouchon sur le boîtier du pédalier

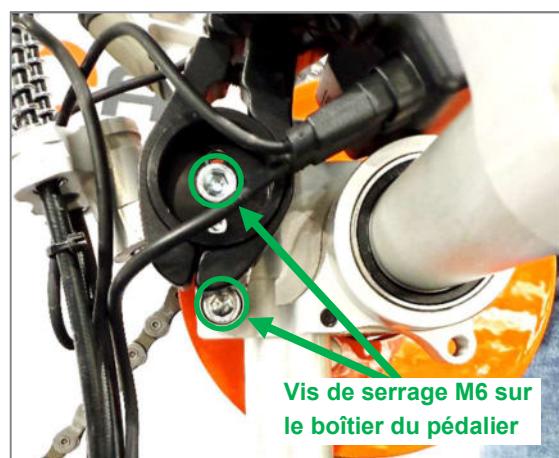


Figure 7 : Vis de serrage M6 sur le boîtier du pédalier

Sur le logement de l'axe de pédalier : Desserrez les deux vis de serrage M6 (clé de 5 mm) sur le logement de l'axe de pédalier (fig. 8). L'axe de pédalier peut ensuite coulisser jusqu'à la position souhaitée. Resserrez alors les vis de serrage M6 (clé de 5 mm) à un couple de 7 Nm et bloquez-les avec un frein-fillet.



Figure 8 : Vis de serrage M6 pour le réglage en hauteur de la position du pédalier

Si vous souhaitez entreprendre une modification de la position du pédalier, adressez-vous à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à PRO ACTIV.

⚠️ Veuillez noter qu'après une modification importante de la position du pédalier, il faut adapter la longueur de la chaîne, des conduites et des câbles.

17.1.4 Longueur de la manivelle et écartement des poignées

🔧 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PRO ACTIV

La **manivelle** est disponible en différentes longueurs pour une adaptation individuelle à la longueur des bras et à la mobilité de l'utilisateur. Pour adapter l'**écartement des poignées**, il existe des arbres de pédalier de diverses largeurs, ainsi que différentes distances entre les manivelles et les axes de rotation des poignées.

Si vous souhaitez entreprendre une modification sur la longueur de la manivelle ou l'écartement des poignées, adressez-vous à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à PRO ACTIV.

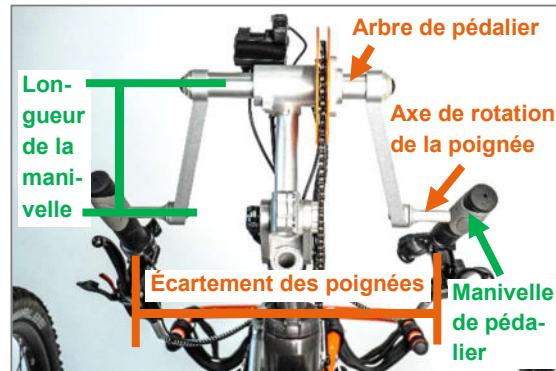


Figure 9 : Longueur de la manivelle et écartement des poignées

17.2 Poignées

Les poignées doivent être tenues fermement à deux mains et maintenues de façon à ce que les câbles et conduites soient orientés vers le haut.



Figure 10 : Tenue correcte de la poignée

17.3 Dérailleur

17.3.1 Dérailleur

Avec le dérailleur, les passages de vitesses ne peuvent avoir lieu que pendant le mouvement de pédalier. Le passage des vitesses est impossible si les manivelles sont immobiles. En général, lors du passage des vitesses, il convient de réduire brièvement le couple dans le cadre de l'actionnement de la manivelle afin que le changement de vitesses puisse s'effectuer rapidement.

Les éléments de commande du dérailleur sont généralement conçus de manière à permettre un changement de vitesse avec la commande

au pouce et à l'index (pour les dérailleurs mécaniques) ou les boutons (pour les dérailleurs électroniques). Dans le cas d'une cassette sur la roue arrière, le passage au pignon immédiatement supérieur signifie une vitesse plus faible et plus facile et le passage au pignon immédiatement inférieur, une vitesse plus grande et plus difficile.



Figure 11 : Cassette

Avec les **commandes au pouce et à l'index**, le changement de vitesse se déroule de la façon suivante :

- « Commande au pouce » – Commande par une pression du pouce dans le sens de la marche.
- « Commande à l'index » – Commande par une traction de l'index dans le sens inverse de la marche.

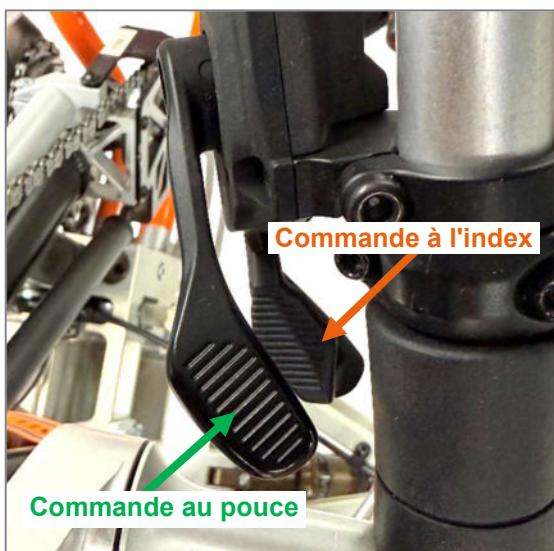


Figure 12 : Armature de changement de vitesse au pouce-index du dérailleur Shimano CUES (sur la poignée droite)

Sur les dérailleurs électroniques SRAM, il est possible de passer à la vitesse inférieure ou supérieure en appuyant sur les **boutons**.

Le changement de vitesse se fait comme suit :

- Pression du pouce sur le bouton droit pour monter le rapport.
- Pression du pouce sur le bouton gauche pour rétrograder



Figure 13 : Bouton pour monter le rapport et rétrograder sur le dérailleur SRAM

Pour tous les dérailleurs, la vitesse enclenchée n'est pas affichée.

Vous trouverez de plus amples informations sur les dérailleurs dans le mode d'emploi du fabricant du dérailleur (lien au chapitre 17.10).

17.3.2 Chargement de la batterie sur les dérailleurs électroniques SRAM

Afin de vérifier l'état de charge du dérailleur électronique, appuyer sur le bouton AXS sur le dérailleur. Après avoir appuyé sur le bouton AXS ou en cas de changement de rapport, la LED du composant clignote sur le dérailleur.

La couleur de la LED indique l'état de charge des batteries SRAM.

- Une LED verte signifie « État de charge élevé , autonomie > 5 heures »
- Une LED rouge indique « État de charge bas, autonomie 1,5 - 5 heures »

- Une LED rouge à clignotement rapide signifie « état de charge très bas, autonomie < 1,5 heure. »

Le batterie doit être rechargée au plus tard lorsque la LED rouge clignote.

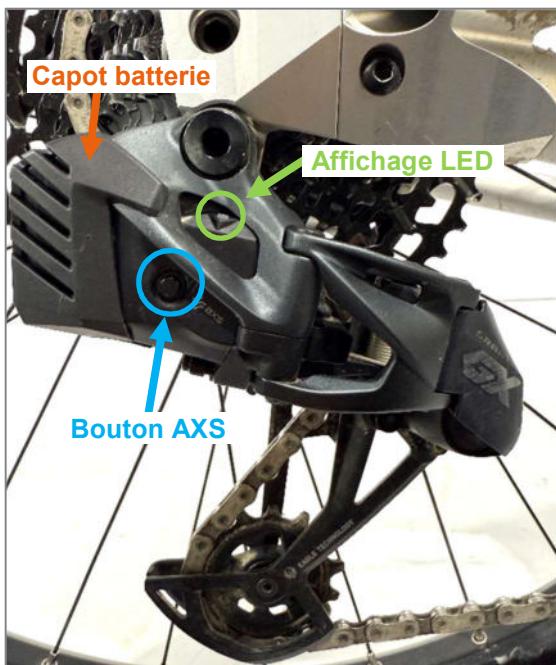


Figure 14 : Dérailleur électrique SRAM



Figure 15 : Retirer la batterie pour la recharger

Procéder comme suit pour retirer la batterie afin de la recharger. En premier, retirer le capot de la batterie. Pour retirer le capot de la batterie, il doit être décroché des points 6a, 6b et 6c (fig. 15) puis retiré. Ensuite, ouvrir le verrouillage de la batterie en tirer le clip vers le haut et en sortant la batterie en même temps. (fig. 16).

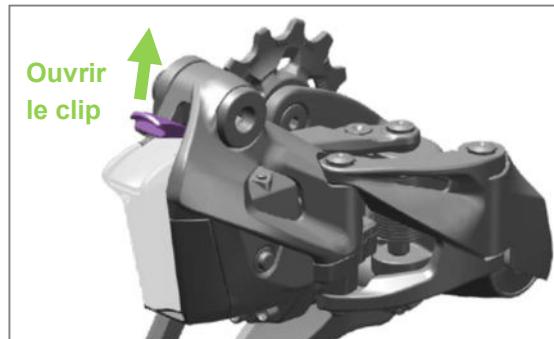


Figure 16 : Ouvrir le verrouillage de la batterie en tirant le clip vers le haut



Figure 17 : Retirer la batterie pour la recharger



Figure 18 : Batterie dans le chargeur avec affichage de l'état de charge

À présent, la batterie peut être rechargée à l'aide du chargeur fourni à la livraison. Si la batterie est insérée correctement dans le chargeur, la LED de contrôle jaune-orange (au centre) est allumée et signale une charge en

cours (fig. 18). Dès que la LED verte s'allume (LED de gauche), la batterie est entièrement chargée et prête à l'emploi.

Si la LED de contrôle rouge est allumée (LED de droite), il y a un défaut de charge. Dans ce cas, retirez la batterie du chargeur et insérez-la à nouveau. Si l'affichage rouge persiste, débranchez le chargeur et rebranchez-le.

Insérer à nouveau la batterie pleine dans le support du pédalier et fermer le clip de verrouillage. Un bruit de claquement se fait entendre nettement, confirmant la bonne fixation de la batterie. Reposer ensuite le capot de la batterie. À la fin de cette étape, le dérailleur est opérationnel.

17.3.3 Moyeu à vitesses intégrées électrique Rohloff

Avec le moyeu à vitesses intégrées électrique, il est possible de passer les vitesses pendant le déplacement et aussi à l'arrêt. Pour le passage des vitesses, aucun mouvement de la manivelle n'est requis ou seule une faible réduction du couple est demandée pendant le déplacement. L'assistance motorisée est réduite également pour le passage des vitesses.

La boîte à vitesses est raccordée au système de propulsion et par conséquent n'a pas besoin d'une batterie séparée.

Avec la boîte à vitesses électronique Rohloff, il est possible de passer à la vitesse inférieure ou supérieure en appuyant sur les **boutons**.

Le changement de vitesse se fait comme suit :

- Pression du pouce sur le bouton du haut pour monter le rapport
- Pression du pouce sur le bouton du bas pour rétrograder



Figure 19 : Boutons pour monter le rapport et rétrograder sur la boîte à vitesses Rohloff

Il n'a aucune indication de la vitesse enclenchée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le moyeu à vitesses intégrées Rohloff dans la documentation du fabricant de la boîte à vitesses (lien au chapitre 17.10).

17.4 Freins

Trois freins à disque commandés par deux leviers de frein sont installés sur le produit.

Tenez compte du fait que l'intensité du freinage peut être considérablement réduite par les circonstances suivantes :

- Profils de pneu usés
- Pneus sales et humides
- Sol humide, sale, meuble et irrégulier
- Saleté et humidité sur les freins et les surfaces de freinage
- Poids admissible modifié

17.4.1 Freins à disque

La commande des freins de roue avant et de roue arrière se fait par l'actionnement des leviers de frein sur la manivelle avec la main (frein de roue avant sur la manivelle droite / frein de roue arrière sur la manivelle gauche).



Figure 20 : Levier de frein



Figure 21 : Frein stationnement activé

⚠️ Un brusque freinage à bloc est susceptible d'entraîner le basculement du buste vers l'avant et d'occasionner ainsi des blessures.

⚠️ Vérifiez à intervalles réguliers que les garnitures et disques de frein sont exempts de graisse, d'huile ou autres impuretés. Par ailleurs, contrôlez l'épaisseur du disque de frein. L'épaisseur minimale est imprimée sur le disque de frein. Par ailleurs, l'épaisseur des garnitures de frein doit être contrôlée avec un pied à coulisse. L'épaisseur minimale des garnitures plus le matériau support s'élève à 2,5 mm.

Vous trouverez de plus amples informations dans la documentation du fabricant des freins (lien au chapitre 17.10).

17.4.2 Frein de stationnement

Un levier supplémentaire est disponible sur le levier de frein droit du frein de roue avant comme frein de stationnement. Pour **activer** le frein stationnement, pousser le levier avec le pouce vers l'avant puis tirer la poignée comme un frein à cran. Après trois crans, la fonction de blocage est pleinement activée (fig. 21).

Pour **desserrer** le frein stationnement, les deux leviers doivent être pressés et tirés ensemble vers la poignée (fig. 22).



Figure 22 : Frein de stationnement desserré

17.5 Système de propulsion



En complément du présent mode d'emploi, le mode d'emploi du fabricant du système de propulsion est disponible sur notre site web. L'utilisation du système de propulsion y est décrite en détail. Tenez compte du contenu de ce mode d'emploi. Une version abrégée se trouve ci-dessous.

⚠️ Des interfaces USB sont présentes sur les composants du système de propulsion. La connexion et l'utilisation d'appareils USB externes (par exemple, des smartphones) se font exclusivement à vos propres risques. PRO ACTIV ne prend en charge aucune garantie ou

responsabilité pour les défauts de fonctionnement, les dommages ou les dommages consécutifs aux appareils connectés engendrés par l'utilisation de ces interfaces.

17.5.1 Activation et désactivation

Pour **activer** le système de propulsion, tenez le bouton Power sur la commande enfoncé pendant env. 2 secondes.

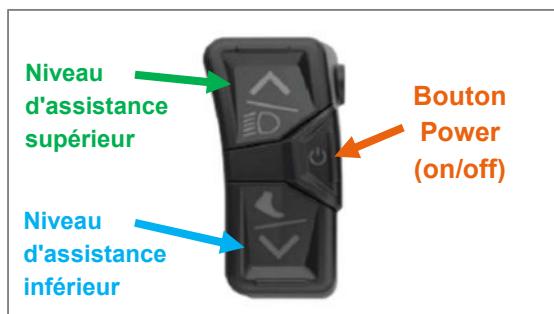


Figure 23 : Commande du système de propulsion avec affectation des boutons

Pour **désactiver** le système de propulsion, tenez le bouton Power enfoncé pendant env. 2 secondes.

Mise hors tension automatique : Le système est automatiquement mis hors tension s'il n'est pas utilisé pendant 5 minutes.

17.5.2 Niveaux d'assistance

Pour basculer entre les niveaux d'assistance, utilisez les boutons et sur la commande.



Figure 24 : Affichage avec niveau d'assistance « E » pour Eco (niveau le plus bas)

17.5.3 Assistance au démarrage

La commande de l'assistance au démarrage s'effectue par actionnement du levier au pouce.



Figure 25 : Levier pour l'assistance au démarrage

17.6 Batterie

17.6.1 Consignes générales

Respectez impérativement les consignes de sécurité du mode d'emploi du fabricant du système de propulsion (lien au chapitre 17.10).

En cas de manipulation incorrecte des batteries, le liquide servant d'électrolyte peut s'écouler. Ce faisant, il peut occasionner des blessures cutanées ou des dommages sur les vêtements. Si du liquide électrolyte entre en contact avec la peau ou les yeux, il faut rincer immédiatement à l'eau pure et consulter un médecin sans tarder.

Les batteries ne doivent pas être soumises à la chaleur ou à un feu ni brûlées. Les batteries exposées à la chaleur peuvent exploser. La batterie ne doit pas être immergée dans l'eau ni aspergée d'eau. Veillez toujours à ce que la batterie reste sèche et propre.

La batterie ne doit pas être ouverte ni démontée. Une ouverture incorrecte ou une destruction intentionnelle de la batterie présentent un risque de blessures graves. L'ouverture de la batterie annule tout droit à la garantie.

Les batteries ayant subi des dommages mécaniques ne doivent plus être utilisées.

⚠️ Les contacts des batteries ne doivent pas être mis en court-circuit. Un court-circuit génère des courants très forts qui peuvent endommager les batteries et / ou le produit.

⚠️ Les batteries du produit ne doivent être chargées qu'avec le chargeur d'origine du fabricant, fourni à la livraison.

⚠️ L'utilisation du chargeur n'est autorisée que dans des conditions sèches. Protégez-le de la pluie, de l'humidité, du feu et de températures élevées. Évitez les changements de température qui provoquent la formation d'eau de condensation.

⚠️ Pendant la charge, le chargeur ne doit être recouvert par aucun objet.

⚠️ Ne retirez jamais une fiche pendant que le système est sous tension.

17.6.2 Dispositif de changement de position pour double batterie

Le dispositif de changement de position permet une permutation entre les deux batteries. La figure suivante montre la position de la fiche magnétique de la batterie sur la plaque d'assise lorsque la batterie de droite dans le sens de déplacement est raccordée.

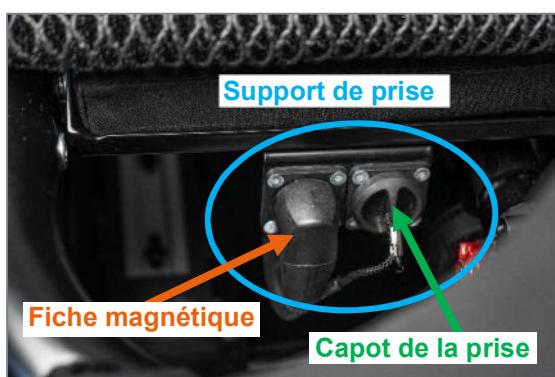


Figure 26 : Support de prise sur plaque d'assise avec fiche magnétique et capot (vue de devant)

Avant de passer de la batterie de droite à la batterie de gauche, mettez le système de propulsion hors tension sur l'écran (chapitre 17.5.1).

Retirez à présent le capot de la prise et insérez-y la fiche magnétique. Le capot de la prise se pose sur l'autre prise. Ensuite, vous pouvez réactiver le système de propulsion.



Figure 27 : Procédure de connexion (vue de devant/haut)

⚠️ Pour éviter les courts-circuits provoqués par l'humidité, le capot doit être fixé sur la prise dans laquelle la fiche magnétique n'est pas insérée.

⚠️ Pour la commutation entre les deux batteries, mettez toujours le système de propulsion hors tension.

17.6.3 Retrait et insertion des batteries

Pour retirer la batterie de son support, il faut d'abord desserrer le verrouillage situé sur le côté de la batterie à l'aide de la clé pour batterie, puis retirer la clé. La batterie peut ensuite être tirée d'environ 3 cm vers l'avant (dans le sens de la marche), puis retirée vers le haut.

Avec une seule batterie, le trou de serrure est accessible de l'extérieur, à gauche dans le sens de la marche, par une ouverture sur la tôle latérale de l'unité d'assise. Avec une double batterie, le trou de serrure de la deuxième batterie est accessible sous la plaque d'assise.



Figure 28 : Trou de serrure de la batterie accessible de l'extérieur par l'ouverture sur la tôle latérale

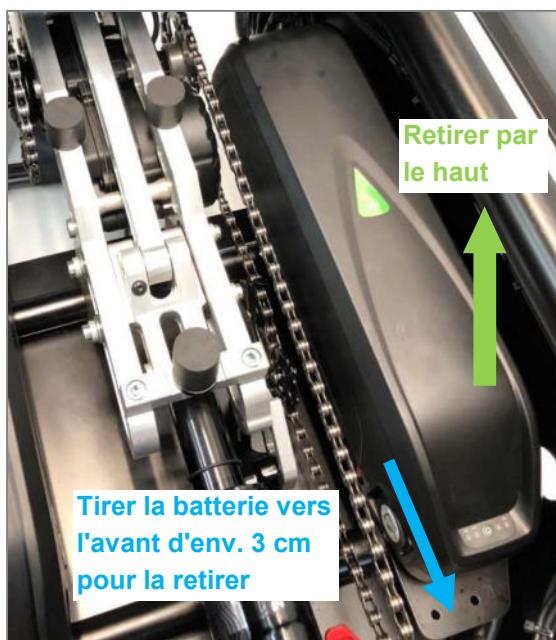


Figure 29 : Batterie dans les supports sous la plaque d'assise

Avant de remettre la batterie en place, veillez à ce qu'elle soit allumée, car le bouton d'activation et de désactivation situé sur la batterie est difficile, voire impossible à atteindre une fois celle-ci installée.

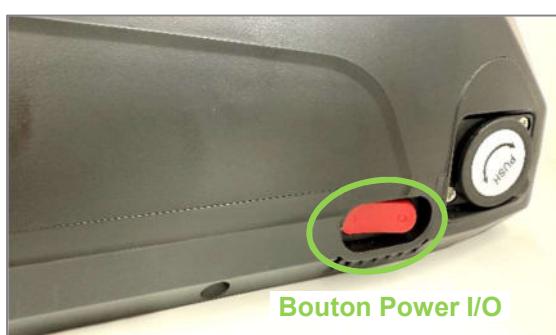


Figure 30 : Bouton Power de la batterie

Pour insérer la batterie, posez-la sur le rail et poussez-la env. 3 cm vers l'arrière jusqu'en butée. Verrouillez ensuite la batterie.

17.6.4 Contrôle de l'état de charge de la batterie

Pour vérifier l'état de charge de la batterie, tenez enfoncé le bouton MARCHE/ARRÊT de l'indicateur de charge (fig. 31 et 32). Il y a trois LED vertes et une rouge. Lorsque le niveau de la batterie diminue, les LED vertes s'éteignent en premier, puis pour finir la LED rouge (fig. 33). Chaque LED signifie 25 % de la charge. L'état de charge de la batterie est en outre visible à l'écran.



Figure 31 : Bouton MARCHE/ARRÊT de l'indicateur de charge de la batterie



Figure 32 : État de la batterie

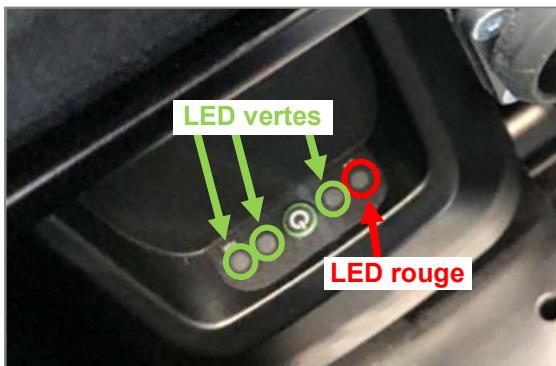


Figure 33 : État de la batterie



Figure 35 : Chargeur prêt pour la recharge - LED verte allumée intensément



Figure 34 : Indicateur de l'état de charge de la batterie à l'écran



Figure 36 : Batterie est rechargée – LED rouge allumée

17.6.5 Charger la batterie

Pour charger la batterie, il est important de tenir compte des LED sur le chargeur.

D'abord, le chargeur doit être branché à la prise électrique. Lorsque la LED est allumée en vert intense, la batterie peut être insérée (fig. 35). La LED sur le chargeur passe ensuite au rouge et le ventilateur démarre (fig. 36).

Dès que la batterie est pleine, la LED passe à nouveau au vert et le ventilateur s'arrête.

Si la LED verte est faible, la batterie n'est pas rechargée. Dans ce cas, débranchez le chargeur du secteur, patientez env. 20 secondes et rebranchez.

17.7 Éléments à ressort

Pour obtenir des performances optimales de la suspension, la pression d'air dans les amortisseurs doit être adaptée au poids corporel de l'utilisateur. Cela permet de régler ce qu'on appelle la souplesse (également appelée débattement négatif ou SAG), c'est-à-dire la course pendant laquelle la suspension se comprime sous le poids du corps. La souplesse doit représenter 25 à 30 % de la course totale de l'amortisseur concerné.

Réglage des amortisseurs avant :

Les deux amortisseurs avant sont reliés par une chambre à air commune. La pression de l'air se règle donc en commun, une adaptation séparée n'est pas possible.

Procédez de la manière suivante :

1. Réglez les amortisseurs avant en « mode ouvert » (fig. 37, position « Ouvert »).

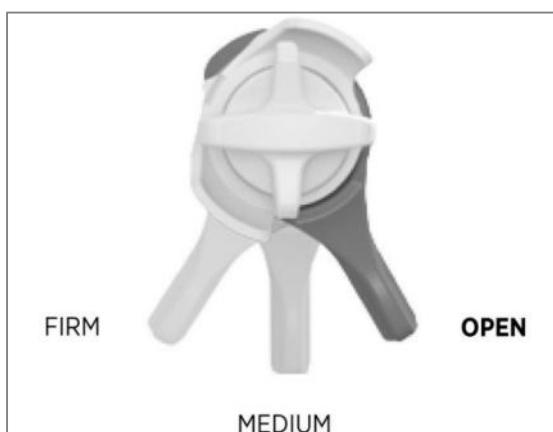


Figure 37 : Réglage du levier à 3 voies dans le « mode ouvert » (sur amortisseur FOX)

2. Asseyez-vous calmement et de manière équilibrée dans le produit.
3. Laissez les amortisseurs avant se dé-tendre en soulevant le produit par le repose-jambes avant (par une personne accompagnatrice).
4. Ensuite, laissez les amortisseurs se comprimer lentement (environ 15 secondes) en reposant le produit sur le sol (avec l'utilisateur à l'intérieur).
5. Poussez le joint torique indicateur vers le bas jusqu'à la butée, directement contre le joint en caoutchouc de la chambre à air (fig. 38).
6. Faites soulever à nouveau légèrement le produit au niveau du repose-jambes. Le joint torique doit désormais se trouver à environ 11 mm du joint en caoutchouc de la chambre à air (course négative) (fig. 38).

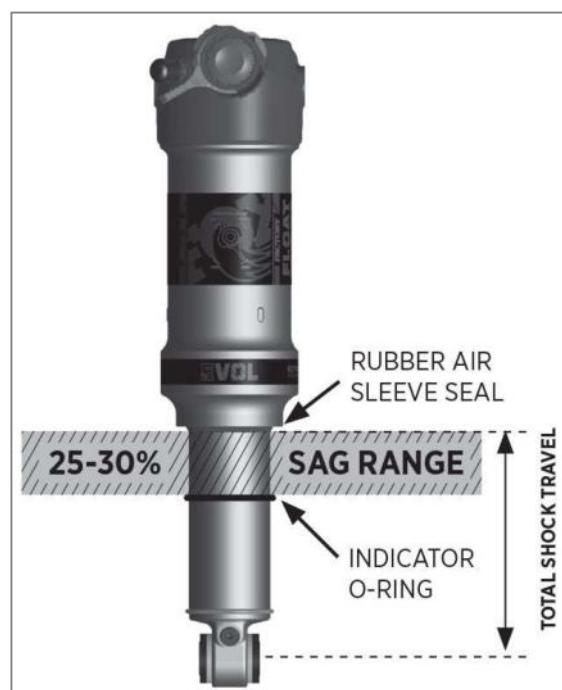


Figure 38 : Réglage de la course négative sur l'amortisseur

7. Augmentez ou réduisez la pression de l'air dans l'amortisseur jusqu'à obtenir une course négative de 11 mm. La pression d'air est modifiée à l'aide d'une pompe d'amortisseur via la valve de la chambre à air à l'avant (fig. 39). À titre indicatif : La pression d'air correcte pour un utilisateur pesant 75 kg est de 150 psi. Avant chaque nouvelle mesure, comprenez et détendez plusieurs fois les amortisseurs avec force afin que la chambre à air négative se remplisse et que la course du ressort soit libre.



Figure 39 : Valve pour chambre à air avant

Réglage de l'amortisseur arrière :

Procédez comme suit pour l'amortisseur arrière :

1. Réglez les amortisseurs en « mode ouvert » (fig. 40 et 41, position « Party »).



Figure 40 : Position de levier « Mode open/mode party » sur l'amortisseur Manitou Mara Inline



Figure 41 : Position de levier « Mode ouvert / Mode party » sur l'amortisseur Manitou Mara Pro

2. Asseyez-vous calmement et de manière équilibrée dans le produit.
3. Laissez l'amortisseur se comprimer lentement, pendant environ 15 secondes.
4. Poussez le joint torique indicateur vers le bas jusqu'à la butée, directement contre le joint en caoutchouc de la chambre à air (fig. 38).
5. Sortez prudemment du produit. Le joint torique devrait avoir à présent une distance d'env. 15 mm au joint en caoutchouc de la chambre à air (fig. 38).

6. Augmentez ou réduisez la pression de l'air dans l'amortisseur jusqu'à obtenir une course négative de 15 mm. La pression d'air est modifiée via la valve de l'amortisseur (fig. 40 et 41) à l'aide d'une pompe d'amortisseur. À titre indicatif : La pression d'air correcte pour un utilisateur pesant 75 kg est de 100 psi. Avant chaque nouvelle mesure, comprenez et détendez plusieurs fois les amortisseurs avec force afin que la chambre à air négative se remplisse et que la course du ressort soit libre.

! Réglez la pression d'air dans les éléments à ressort uniquement à l'aide de pompes haute pression/amortisseurs spéciales (référence, voir chapitre 33).



Figure 42 : Pompe d'amortisseur pour le réglage de la pression d'air de l'amortisseur

17.8 Éclairage

Un kit d'éclairage avec batterie séparée et chargeur est inclus. L'éclairage s'allume et s'éteint avec les boutons de commande correspondants situés sur l'éclairage.



Figure 43 : Bouton de commande de l'éclairage avant



Figure 44 : Bouton de commande de l'éclairage arrière

Sur l'équipement en option avec **Éclairage via le système de propulsion** : Pour allumer la lumière, maintenez le bouton  de la commande enfoncé pendant plus de 2 secondes. Dans le même temps, la luminosité de l'écran diminue.

Pour éteindre à nouveau la lumière, maintenez le bouton  enfoncé pendant plus de 2 secondes. Dans le même temps, la luminosité de l'écran augmente à nouveau.



Figure 45 : Éclairage à l'avant via le système de propulsion



Figure 46 : Éclairage à l'arrière via le système de propulsion



Figure 47 : Affichage à l'écran avec éclairage allumé

17.9 Sonnette

La sonnette peut être actionnée avec le pouce ou l'index sans qu'il soit nécessaire de lâcher le guidon.



Figure 48 : Sonnette

17.10 Instructions du fabricant

Dans le cadre de la réception / formation, vous obtiendrez des informations sur les fonctions et l'utilisation du système de propulsion, de la boîte à vitesses, des freins et des composants d'autres marques. Par la suite, vous pourrez consulter les informations figurant dans les modes d'emploi des fabricants des différents composants ou, si nécessaire, interroger votre

revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou PRO ACTIV.



Les documents les plus importants sont rassemblés sur le site www.proactiv-gmbh.eu/fr, sous le lien « autres documents >> ».

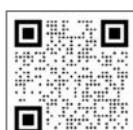
Des informations encore plus complètes sont présentes sur les sites Internet des fabricants des composants concernés :



**Système de propulsion
BAFANG**



**Freins
Magura**



**Freins
Tektro**



**Boîte à vitesses
Rohloff**



**Dérailleur
SRAM**



**Dérailleur
Shimano**



**Éclairage
Sigma**



**Amortisseur
Fox**



**Amortisseur
Manitou**

Sous réserve de modifications des liens par les fabricants des composants.

18 Dossier

 Évitez de vous laisser tomber dans le système d'assise et de dossier, car cela augmente grandement le risque de déréglage, de chute ou de défaut.

Le système dorsal est composé de sangles et peut être ajusté à l'aide de bandes Velcro pour régler la tension.

18.1 Réglage angulaire du dossier

Pour le réglage angulaire du dossier, ouvrez les leviers de serrage des deux appuis en le tournant dans le sens horaire inverse (un demi-tour à un tour complet). Le dossier peut ensuite être déplacé vers l'arrière ou l'avant.

Lorsque l'angle souhaité du dossier est réglé, maintenez le dossier dans cette position et refermez les leviers de serrage rapide d'un demi-tour à un tour complet dans le sens horaire.

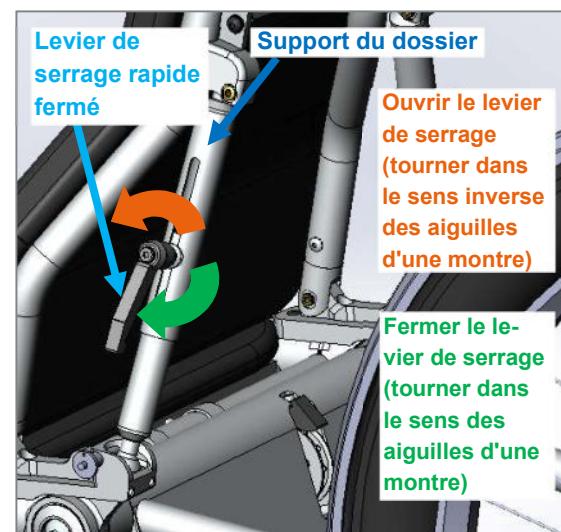


Figure 49 : Réglage angulaire du dossier à l'aide des leviers de serrage rapide

Remarque :

Si le levier de serrage se trouve sur le châssis du produit lors de la rotation, vous pouvez retirer le levier de serrage verticalement par rapport à l'axe de rotation et le libérer à nouveau

dans une autre position angulaire dans la denture intégrée, puis le tourner à nouveau.

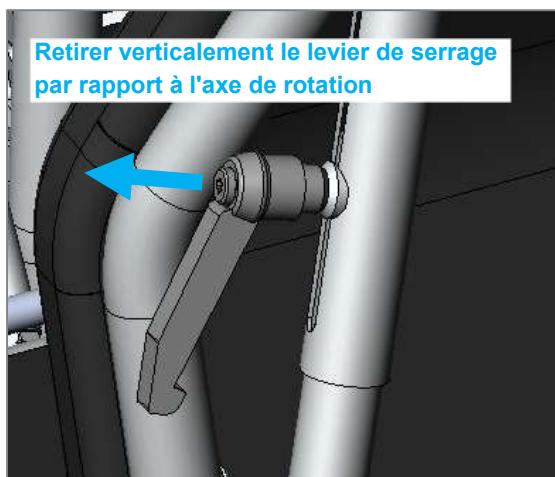


Figure 50 : Amener le levier de serrage dans une autre position angulaire en le retirant

⚠️ Vérifiez après chaque réglage que le dossier est solidement fixé dans sa position.

18.2 Repliage du dossier

Pour pouvoir replier le dossier, retirez d'abord les Quick-Pins des chariots articulés à droite et à gauche. Rabattez ensuite le dossier vers l'avant sur l'assise et remettez les Quick-Pins en place.



Figure 51 : Quick-Pin du dossier sur le chariot articulé (à gauche)



Figure 52 : Quick-Pin retiré



Figure 53 : Dossier replié et Quick-Pins remis en place

18.3 Positionnement longitudinal du dossier

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PRO ACTIV

Dans la mesure du possible, il convient d'essayer d'effectuer le réglage uniquement à l'aide de l'axe du pédalier. En raison de la répartition du poids, nous recommandons de laisser le dossier dans la position la plus reculée.

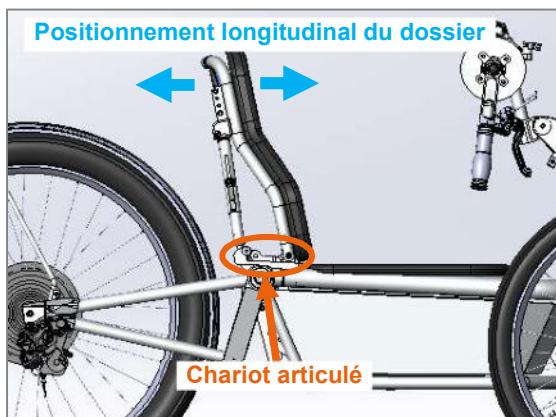


Figure 54 : Chariot articulé pour le positionnement longitudinal du dossier

Le réglage longitudinal du dossier (ou la distance entre le dossier et le pédalier) peut être effectué en desserrant une vis à tête cylindrique M6 (clé de 5 mm) et une vis à tête bombée M6 (clé de 4 mm) à droite et à gauche du châssis du produit. Après le desserrage des quatre vis de serrage M6, les deux colliers de serrage peuvent être déplacés sur le châssis du produit dans la position souhaitée. Vous devez veiller ici à ce que les chariots articulés à droite et à gauche soient positionnés à la même hauteur sur le châssis du produit.

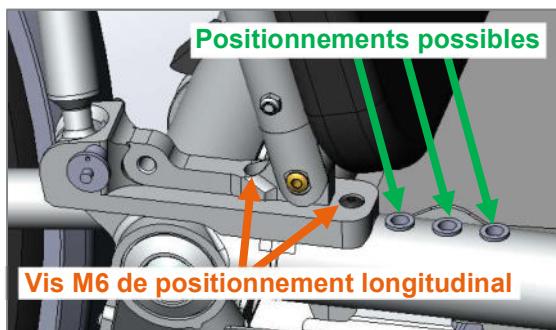


Figure 55 : Déplacement longitudinal du dossier à l'aide des vis M6 et des chariots articulés sur le châssis du produit



Figure 56 : Vis M6 sur le chariot articulé

Une fois la position longitudinale souhaitée du dossier trouvée, serrer les deux vis à tête cylindrique M6 (clé de 5 mm) à 7 Nm et les deux vis à tête bombée M6 (clé de 4 mm) à 11 Nm et les bloquer à l'aide d'un frein-filet.

⚠️ Après un réglage en position longitudinale du dossier, vérifier si la plaque d'assise doit être déplacée également étant donné les nouvelles cotes. Si le dossier a été déplacé vers l'une des deux positions avant, la plaque d'assise doit également être déplacée.

19 Système d'assise

Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PRO ACTIV

Le système d'assise se compose d'une plaque d'assise sur laquelle sont placés un coussin inférieur et un coussin supérieur.

La plaque d'assise peut être déplacée de 30 mm. Cet ajustement peut être nécessaire si le dossier a été déplacé auparavant au niveau de la position longitudinale.

Avant de régler la plaque d'assise, il faut d'abord retirer les deux coussins (inférieur et supérieur) de la plaque d'assise.

Pour régler la position de la plaque d'assise, déplacer d'une part les points de rotation (à droite et à gauche) à l'arrière de l'assise ainsi que les points d'appui (à droite et à gauche) à l'avant de l'assise.

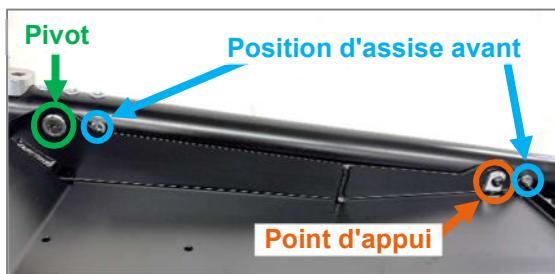


Figure 57 : Point de rotation et d'appuis de la plaque d'assise (vue de la face intérieure de la plaque d'assise sans coussin)

Desserrer en premier les deux vis à tête fraîsée M6 (clé de 4 mm) sur les points de rotation de la plaque d'assise (à droite et à gauche). Les deux points de rotation de la plaque d'assise peuvent alors être déplacés d'une position vers l'avant (position avant de l'assise), puis les vis à tête fraîsée M6 (clé de 4 mm) peuvent être resserrées à 7 Nm et bloquées à l'aide d'un frein-filet. Dans un deuxième temps, dévisser les deux vis à tête bombée M6 (clé de 4 mm) des points d'appui et les déplacer également d'une position vers l'avant (position assise avant). Les vis de serrage M6 sont ensuite serrées à un couple de 11 Nm et bloquées avec un frein-filet. Au niveau des points d'appui, le réglage de l'angle et de la longueur dans le trou oblong doit être choisi de manière à ce que la plaque d'assise puisse être relevée et rabattue sans problème (« sans se coincer »).

Remarque :

Le système d'assise ne doit être utilisé qu'avec les deux coussins d'assise. Les coussins d'assise empêchent l'hypothermie abdominale par temps froid et protègent de l'humidité. De plus, les coussins assurent une répartition uniforme de la pression sur le fessier, amortissent les chocs et les vibrations et empêchent de glisser vers l'avant ou vers l'arrière sur la plaque d'assise.

20 Roues

20.1 Montage et démontage des roues

20.1.1 Roues motrices avant



Figure 58 : Serrage d'essieu sur le porte-roue (vue roue motrice droite)

Axe à vis :

Pour **retirer les roues motrices avant**, desserrez d'abord le serrage d'essieu sur le porte-roue (fig. 58). Pour ce faire, desserrez la vis à tête cylindrique M6 (clé de 5 mm) de deux tours. L'axe vissé peut ensuite être dévissé à l'aide d'une clé à cliquet et d'une douille hexagonale de 19 mm (fig. 60). À présent, il est possible de sortir la roue des trois boulons d' entraînement.



Figure 59 : Axe vissé



Figure 60 : Moyeu avec axe vissé

Pour poser les roues motrices avant, enfichez la roue sur les boulons d'entraînement. Ensuite, l'axe vissé doit être revisé à l'aide d'un cliquet et d'une douille hexagonale de 19 mm, puis serré à 30 Nm. Pour finir, serrer la vis à tête cylindrique M6 (clé de 5 mm) du serrage d'essieu à un couple de 7 Nm.

Axe à démontage rapide :

Pour retirer les roues motrices avant, desserrez d'abord le serrage d'essieu sur le porte-roue (fig. 58). Pour ce faire, desserrez la vis à tête cylindrique M6 (clé de 5 mm) de deux tours. Ensuite, insérez vos doigts dans les rayons autour du moyeu de la roue. En tenant enfoncé le bouton de blocage au milieu de l'axe à démontage rapide avec le pouce, les roues peuvent être débloquées et retirées (fig. 61).



Figure 61 : Axe à démontage rapide

Pour monter les roues, maintenir le bouton de blocage enfoncé et insérer les roues avec l'axe à démontage rapide dans les supports de roue et simultanément sur les boulons d'entraînement. Dans ce cas, veiller à ce que le bouton de blocage ressorte totalement après la pose de la roue. Sinon, les roues ne sont pas bloquées correctement. Cela est reconnaissable par la visibilité de la rainure (fig. 62). Pour finir, serrer la vis à tête cylindrique M6 (clé de 5 mm) du serrage d'essieu à un couple de 7 Nm (fig. 58).

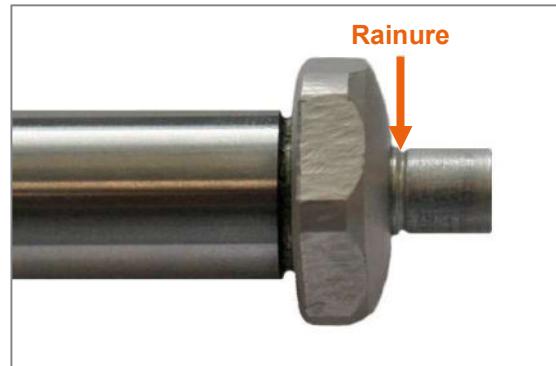


Figure 62 : Axe à démontage rapide avec rainure



Avant d'utiliser le produit, il faut vérifier que les roues motrices sont fixées solidement et que les axes à démontage rapide sont verrouillés.

20.1.2 Roue d'entraînement arrière

Roue d'entraînement avec moyeu Rohloff

Pour retirer la roue d'entraînement avec moyeu Rohloff, desserrer en premier la connexion à fiche sur le côté gauche du moyeu (fig. 64). Ensuite, desserrer les deux vis à tête cylindrique M7 (clé de 5 mm) à droite (noir) et à gauche (argenté) et les retirer avec les entretoises (fig. 63). Puis, le tendeur doit être détendu en appuyant dans le sens de marche (fig. 65). Pour finir, la roue peut être sortie par l'arrière et la chaîne retirée du pignon (fig. 66).

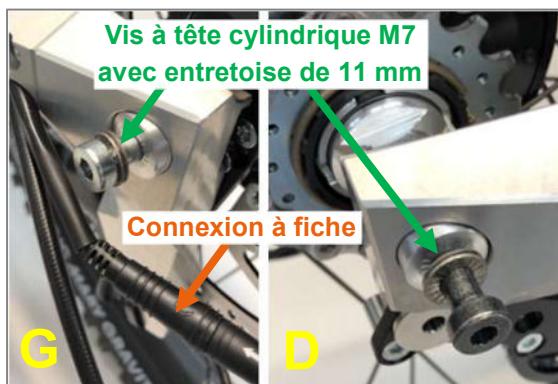


Figure 63 : Vis à tête cylindrique à droite et à gauche, roue d' entraînement avec moyeu Rohloff



Figure 64 : Connexion à fiche détachée (vue de haut)



Figure 65 : Tendeur détendu



Figure 66 : Chaîne retirée du pignon

Pour monter la roue d' entraînement avec boîte à vitesses Rohloff, la roue doit être placée devant les pattes, le tendeur de chaîne doit être détendu et la chaîne doit être replacée sur le pignon. La roue peut maintenant être remise en place. Le support de couple de la boîte à vitesses doit s'engager sur le tenon situé sur la patte gauche (fig. 67 et 68). Les entretoises de 11 mm et les vis à tête cylindrique M7 peuvent ensuite être remontées : À droite, la vis à tête cylindrique noire M7 (clé de 5 mm), à gauche, la vis à tête cylindrique argentée M7 (clé de 5 mm). Les deux vis à tête cylindrique M7 doivent ensuite être serrées à 10 Nm. Pour finir, il faut rebrancher la connexion enfichable.



Figure 67 : Pattes à gauche sur moyeu Rohloff



Figure 68 : Logement de couple avec moyeu Rohloff sur la roue d' entraînement (vue intérieure de la roue)

Roue d' entraînement SRAM et Shimano

Pour **retirer la roue d' entraînement avec dérailleur**, mettre le dérailleur sur le plus petit pignon/le plus grand rapport.

⚠️ Les changements de rapport ne doivent se faire que pendant la rotation de la manivelle.

Détendez la chaîne en poussant le dérailleur dans le sens de marche et en retirant la chaîne du pignon. À présent, dévisser l'axe vissé M12 (clé de 6 mm) et sortir la roue par l'arrière.



Figure 69 : Axe vissé de la roue d'entraînement

Pour **monter la roue d' entraînement avec dérailleur**, placer la roue devant les pattes de dérailleur, dérailleur détendu, la chaîne posée sur le plus petit pignon et la roue insérée dans les pattes de dérailleur. Ensuite, remettre en place l'axe vissé M12 (clé de 6 mm) et serrer à 10 Nm.

⚠️ Avant l'utilisation du produit, vérifier que la roue d' entraînement est bien bloquée.

20.2 Vérification et réglage de l'alignement des roues motrices

🔧 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PRO ACTIV

Un alignement des roues correct permet au produit de rouler facilement et d'avoir une bonne stabilité. Afin de vérifier l'**alignement**, procédez comme suit :

Positionnez le produit sur une surface plane et fermez les freins de stationnement. Notez également que la voie ne doit être mesurée qu'avec des amortisseurs complètement déployés (course de ressort négatif de 0%). La direction doit être bloquée en position centrale avec une vis M6x90.

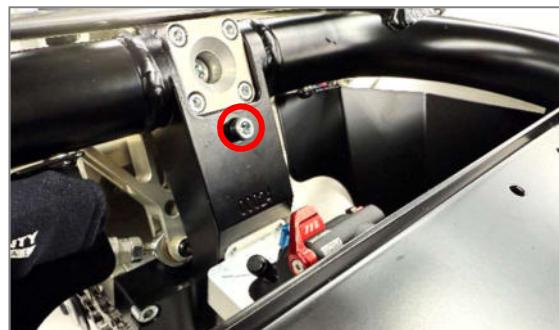


Figure 70 : Trou pour la fixation de la direction en position centrale ; direction bloquée par une vis

Mesurez la hauteur de l'axe (du sol jusqu'à l'axe de roue motrice) et marquez cette mesure sur les deux pneumatiques avant et arrière.



Figure 71 : Marquage de la hauteur de l'axe à l'avant et à l'arrière sur les deux pneumatiques des roues motrices

Mesurez ensuite l'écart entre les roues motrices à l'avant et à l'arrière sur la hauteur de l'axe le long de votre marquage. L'écartement des deux roues motrices doit être si possible égale ou plus étroit à l'avant au maximum

0,5 cm qu'à l'arrière. Si tel n'est pas le cas, l'alignement des roues doit être corrigé.

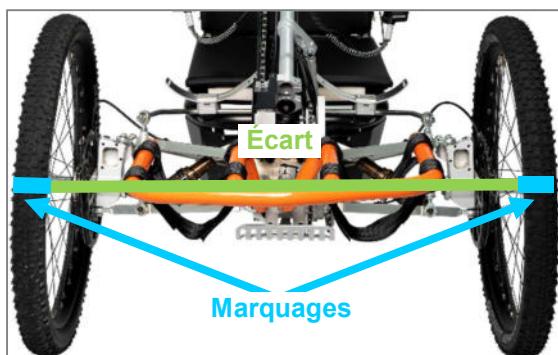


Figure 72 : Écart entre les marquages des pneumatiques (sur la hauteur de l'axe), voie avant

Contrôler en outre que les roues présentent le même écartement au châssis. Pour cela, mesurer sur le repère arrière du pneu la distance au châssis d'assise. Cette distance doit être égale à droite et à gauche.



Figure 73 : Distance à l'avant par rapport au châssis

Pour **régler l'alignement**, procédez comme suit :

- Desserrez les écrous six pans M8 sur les deux barres de direction du bas (filet gauche/filet droit) à l'aide d'une clé plate (clé de 13 mm).



Figure 74 : Écrous six pans M8 sur les barres de direction du bas à droite et à gauche

- Pour régler la voie, tournez les barres de direction gauche et droite dans la direction correspondante jusqu'à obtenir l'écartement souhaité entre les roues et jusqu'à ce que la distance entre le marquage du pneu arrière et le cadre du siège soit identique des deux côtés (fig. 73 et 74).

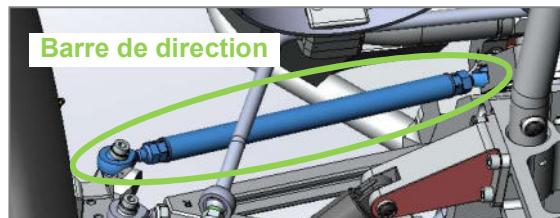


Figure 75 : Réglage de la voie par les barres de direction du bas

- Veillez à ce que la largeur de voie arrière corresponde à la largeur de voie avant. La différence entre la voie avant et la voie arrière ne doit pas dépasser 0,5 cm (la voie avant peut être un peu plus étroite).
- Vérifiez que les rotules ont la place de bouger. Orientez les rotules à l'aide de la clé plate (clé de 9 mm) au centre afin qu'elles ne butent nulle part. Cela empêche les collisions lors du débattement et du braquage, qui pourraient nuire au mouvement du châssis et de la direction.

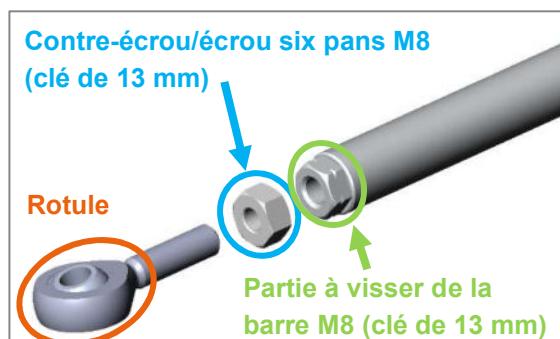


Figure 76 : Rotules avec partie à visser, barre et contre-écrou

- Deux personnes sont nécessaires pour cette étape. Une personne maintient les rotules en position centrale, l'autre maintient la barre de direction au niveau des pièces à visser à l'aide d'une clé à fourche

(clé de 13 mm) et resserre les contre-écrous à l'aide d'une autre clé à fourche (clé de 13 mm). Contrôlez ensuite encore une fois la mobilité des rotules et les cotes de la voie.

20.3 Pression des pneus

Vérifiez régulièrement ainsi qu'après des sollicitations thermiques extrêmes la pression des pneus. La **pression des pneus recommandée est indiquée sur la gaine des pneus** et doit être respectée.

⚠ Une pression insuffisante des pneus nuit à la tenue de route. De plus, le risque de dysfonctionnement des pneumatiques augmente.

⚠ En cas de température trop élevée, les pneus risquent d'éclater. En conséquence, les pneus du produit ne doivent être soumis à aucune température élevée inhabituelle, par ex. dans en été derrière une vitre.

⚠ Lors du gonflage des pneus, veiller à ne pas dépasser la pression indiquée.

Afin de **vérifier ou de corriger la pression des pneus**, procédez comme suit :

1. Bloquez le produit contre le déplacement involontaire.
2. La roue d'entraînement est en général équipée d'une valve de voiture. Dévissez son capuchon.



Figure 77 : Valve avec capuchon

3. Posez l'embout de valve de l'appareil à air comprimé ou du compresseur sur la valve et, si un levier de serrage est présent, bloquez la liaison en faisant basculer le levier de serrage.
4. Contrôlez à présent la pression du pneu. Si la pression du pneu ne correspond pas aux prescriptions, corrigez la pression.
5. Desserrez le levier de serrage (si présent), retirez l'embout de la valve et reposez fermement le capuchon.



Figure 78 : Compresseur

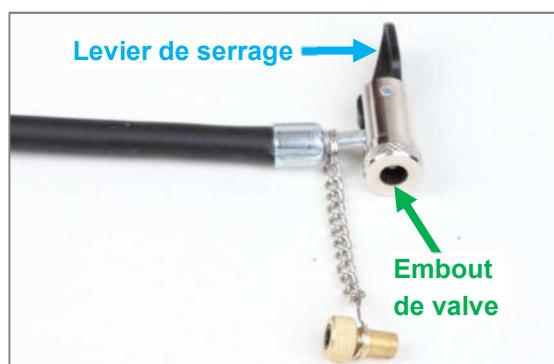


Figure 79 : Embout de valve et levier de serrage du compresseur

21 Repose-jambes

Pour retirer et régler le repose-jambes, desserrez la vis à tête cylindrique M6 (clé de 5 mm) située sur le tunnel de liaison.

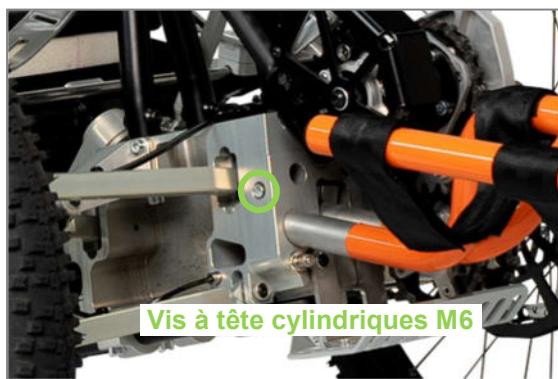


Figure 80 : Vis à tête cylindrique M6 sur le tunnel de liaison pour retirer le repose-jambes

Si la zone de réglage du repose-jambes ne suffit pas, il est possible au besoin, de le faire raccourcir par un revendeur spécialisé en matériel de réhabilitation.

⚠ Fixez vos pieds à l'aide des sangles Velcro présentes sur le repose-jambes pour éviter qu'ils ne glissent.

22 Dimensions de transport

Pour réduire l'encombrement du produit lors du transport ou du stockage, procédez comme suit. Il est préférable d'effectuer ces opérations avec l'aide d'une autre personne.

1. Positionner le produit

Posez le produit avec le châssis sur une caisse d'une hauteur d'env. 25 cm.



Figure 81 : Produit avec châssis posé sur une caisse

2. Retirer le coussin dorsal et le repose-jambes

Pour retirer le coussin dorsal, desserrez les bandes Velcro latérales du bas ainsi que la bande Velcro en haut de la mousse. Pour retirer le repose-jambes, desserrez la vis à tête cylindrique M6 (clé de 5 mm) sur le tunnel de liaison, comme décrit au chapitre 21.

3. Replier le dossier

Pour replier le dossier, procédez comme décrit au chapitre 18.2.

4. Retirer la roue arrière

Pour retirer la roue arrière, procédez comme décrit au chapitre 20.1.2.

5. Retirer le garde-boue

Desserrez d'abord la vis à tête cylindrique M5 (clé de 4 mm) avec la rondelle sur les coulisseaux à droite et à gauche et retirez l'unité garde-boue hors du coulisseau (fig. 83). Pour finir, desserrez les deux vis à tête cylindrique M5 (clé de 4 mm) avec les rondelles sur le support de garde-boue en bas (fig. 84). Le support de garde-boue est retiré également. Le garde-boue peut maintenant être retiré. Rangez ensuite les vis à tête cylindrique M5 avec leur rondelle ainsi que le support de garde-boue dans un sachet, par exemple.



Figure 82 : Position des vis à tête cylindrique M5 de la fixation du garde-boue

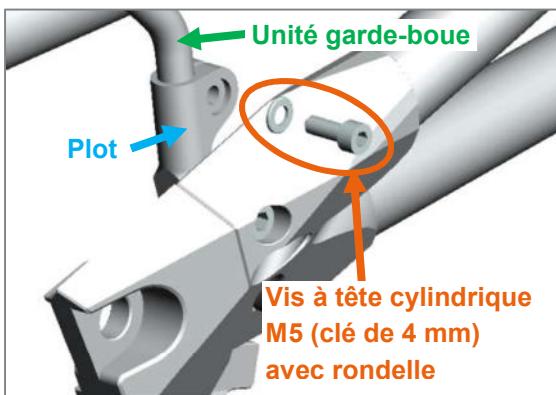


Figure 83 : Vis à tête cylindrique M5 pour la fixation de l'unité garde-boue dans le coulisseau

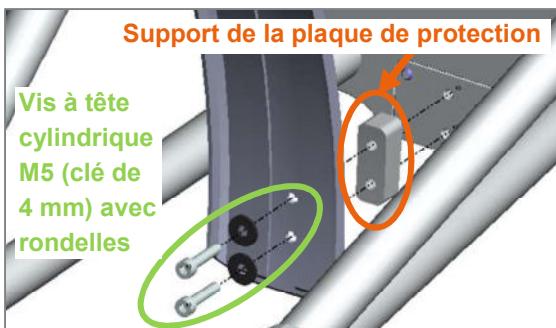


Figure 84 : Vis à tête cylindrique M5 pour la fixation du garde-boue sur son support et sur le châssis

6. Basculer le bras oscillant

Il faut d'abord retirer la chaîne du pignon du moteur afin qu'elle ne bloque pas le mouvement de pivotement. Pour faire basculer le bras oscillant, desserrez la vis à tête cylindrique M5 (clé de 4 mm) sur le renvoi du bras oscillant. Poussez ensuite l'arbre de la biellette vers l'extérieur et retirez-la avec les rondelles de butée du renvoi (fig. 86 et 87). Rangez les rondelles dans un sachet. À présent, remettez en place l'arbre de la biellette et fixez-la à l'aide d'une vis à tête cylindrique M5 (clé de 4 mm). Rabattez le bras oscillant sur le dossier déjà rabattu. Veillez à ne pas endommager la chaîne. Si nécessaire, enroulez un film plastique ou un chiffon autour de la chaîne.

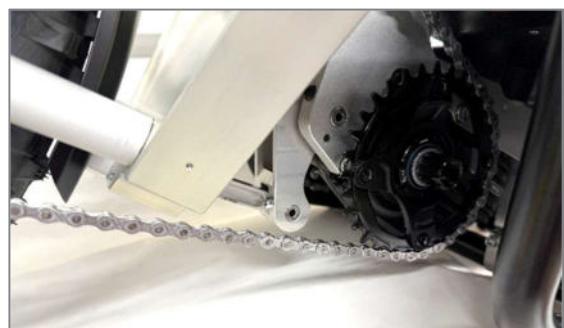


Figure 85 : Renvoi du bras oscillant avec biellette et pignon du moteur

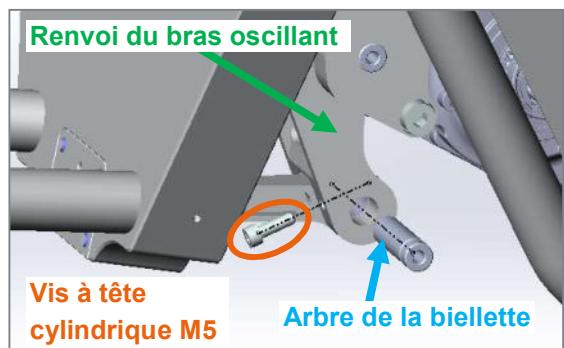


Figure 86 : Renvoi du bras oscillant avec vis à tête cylindrique M5 et arbre de la biellette

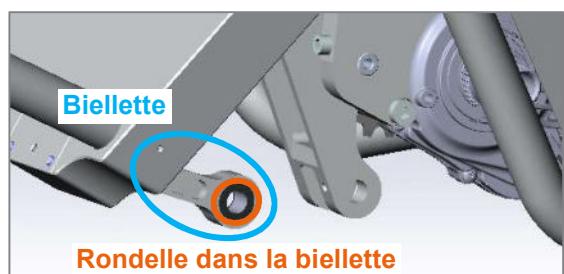


Figure 87 : Biellette avec rondelles retirée du renvoi du bras oscillant

7. Rabattre l'axe de pédalier

Desserrez le levier de serrage excentrique comme décrit au chapitre 17.1.2 et rabattez l'axe de pédalier. Bloquez-le dans une position telle que le support de traction n'entre pas en collision avec le tendeur de chaîne. Protégez la chaîne contre tout dommage, par exemple en l'enveloppant dans un film plastique ou un chiffon.

8. Retirer les roues avant

Retirez les roues motrices comme décrit

au chapitre 20.1.1. Rangez les axes, par exemple dans un sachet.

23 Stockage

Stockez si possible le produit sur une surface facile à nettoyer et dans un environnement sec, de préférence à température ambiante comprise entre +15 °C et +25 °C.

Pour le stockage, veuillez également respecter les consignes figurant dans les autres rubriques de ce mode d'emploi et dans les modes d'emploi des fabricants des composants et des entraînements (voir les liens au chapitre 17.10), en particulier les points concernant les batteries et le moteur électrique.

Afin d'éviter la corrosion, qui pourrait entraîner un mauvais fonctionnement ou une casse des composants, le produit ne doit pas être soumis à des influences environnementales agressives (notamment le sel) ni à des rayons solaires trop forts. En raison de l'action de l'eau salée en hiver et de l'humidité les jours de pluie, un stockage du produit dans un garage n'est pas recommandé.

⚠ Si le produit n'est pas utilisé ou s'il est stocké pendant une période prolongée, une vérification générale du fonctionnement et de la sécurité par un revendeur spécialisé en matériel de réadaptation est éventuellement judicieuse avant la remise en service.

⚠ En cas de stockage ou de non-utilisation des batteries, celles-ci doivent être stockées dans un état de charge compris entre 50 % et 70 % et rechargées à 70 % au moins tous les deux mois. Avant toute réutilisation, les batteries doivent d'abord être rechargées complètement.

⚠ Stockez la batterie à un endroit sec, à l'abri des dommages et des accès illicites. La batterie ne doit jamais être exposée à des fluctuations extrêmes de la température et doit toujours être protégée de l'humidité pendant le stockage de manière à éviter une corrosion des contacts. Si le produit est stocké à un en-

droit frais ou soumis à des fluctuations de température, il est recommandé d'enlever les batteries et de les stocker à un endroit tempéré.

⚠ Afin d'atteindre une durée de vie optimale de la batterie, celle-ci doit être stockée à une température de 18 °C à 23 °C et à une humidité de l'air de 0 à 80 %. Elle doit être chargée à 70 %.

⚠ Pour le changement de vitesses électronique de SRAM : stockez si possible les batteries non-utilisées à un endroit où la température est comprise entre +10 °C et +20 °C.

24 Transport

24.1 Prise en toute sécurité du produit

Lors du chargement ou du transport, le produit peut être tenu par les roues, le repose-jambes, les bras transversaux, le châssis et les tubes oscillants.

24.2 Transport d'une personne dans un véhicule



En cas de transport dans des véhicules automobiles, veuillez noter que le produit n'est pas adapté à une utilisation comme siège à bord de voitures ou de véhicules de transport de personnes handicapées. Pendant le trajet, tous les passagers du véhicule s'assoient exclusivement sur les sièges installés dans le véhicule qui sont équipés de systèmes de retenue adaptés.

⚠ La ceinture pectorale éventuellement présente n'est pas conçue comme une ceinture de sécurité dans les véhicules et ne doit pas être utilisée à cette fin.

24.3 Sécurisation du produit dans le véhicule (sans personne)

Afin de réduire le poids et l'encombrement lors du chargement, il est possible de retirer différents composants, comme les batteries, les roues ou le repose-jambes du produit et de les

stocker à part. Le produit et tous ses composants doivent être sécurisés pendant le transport afin de ne pas être endommagés et de ne pas risquer de blesser des personnes ou d'endommager d'autres produits. Informez-vous auprès de votre concessionnaire automobile avant le transport sur la sécurisation sans danger à l'aide des anneaux d'arrimage présents ou d'autres dispositifs de sécurité. Des supports appropriés sont en général disponibles dans le véhicule et décrits dans sa notice d'utilisation.

Quand le produit se trouve dans le véhicule de transport, procédez, vous ou l'accompagnateur, de la manière suivante :

1. actionner le frein stationnement,
2. ranger de manière sûre et protégée les éléments du produit qui ont été démontés auparavant,
3. retirer et ranger de manière sûre les objets se trouvant sur le produit et ne faisant pas partie de celui-ci,
4. sécuriser le produit à l'aide des sangles, utiliser pour ce faire les dispositifs de sécurité présents dans le véhicule.

Après la sécurisation du produit, il ne doit plus pouvoir rouler, glisser ou se renverser latéralement.

 Les sangles utilisées pour la fixation fiable du produit dans le véhicule de transport doivent être fixées uniquement sur les éléments prévus à cet effet dans le véhicule ainsi qu'au châssis et au pédalier du produit.

 Durant le chargement et l'arrimage, veillez à ne pas coincer, plier ni endommager d'une quelconque manière les câbles et les conduites. Si les câbles et / ou conduites sont endommagés, le produit ne peut pas être utilisé.

24.4 Transport dans un avion

Les batteries de technologie lithium-ion sont considérées comme des substances dangereuses pour le transport aérien en général. Il n'est pas possible de faire valoir le droit au transport aérien. La décision d'accepter le transport incombe à la société de transport ; il est nécessaire de clarifier ce fait avant le vol ou la réservation.

25 Dysfonctionnements

Si des dysfonctionnements surviennent que vous ne pouvez pas résoudre vous-même à l'aide des modes d'emploi présents, veuillez contacter votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou la société PRO ACTIV.

 Les dysfonctionnements doivent être éliminés avant toute nouvelle utilisation. S'ils surviennent en cours de déplacement, vous devez interrompre immédiatement votre trajet.

Tous les incidents graves survenus en relation avec le produit doivent être notifiés au fabricant et aux autorités compétentes du pays dans lequel réside l'utilisateur.

26 Nettoyage et entretien

Un nettoyage régulier du produit est prescrit pour éviter que les composants ne se grippent sous l'effet de l'encrassement. Le produit doit notamment faire l'objet d'un nettoyage soigneux après une sollicitation intense, par ex. durant les vacances d'été ou d'hiver.

Afin d'éviter toute corrosion et ainsi un mauvais fonctionnement ou une casse des composants, le produit ne doit pas être soumis à des influences environnantes agressives. Si cela est inévitable, nettoyez immédiatement le produit après utilisation et graissez les pièces mobiles. Un nettoyage régulier évite la corrosion et une usure accrue.

Si le produit a été mouillé pendant l'utilisation, séchez-le.

⚠ Nettoyez env. toutes les 8 semaines les axes à démontage rapide des roues roue avant ainsi que tous les roulements à billes et graissez ceux-ci avec de l'huile lubrifiante ayant un degré élevé de protection contre la corrosion (par ex. Neoval MTO 300) afin de garantir une capacité de fonctionnement fiable.

⚠ Nettoyez votre produit avec de l'eau, de l'alcool ou un autre détergent neutre. N'utilisez pas de produits abrasifs ni de produits de nettoyage acides et agressifs pour le nettoyage. Pour nettoyer la toile de dossier, il ne faut utiliser que de l'eau et du savon.

⚠ Le rembourrage de dossier et le coussin Ventisit peuvent être tapotés. Les salissures importantes doivent être rincées à l'aide d'un tuyau d'arrosage.

⚠ L'unité de poignée, le moteur ainsi que les batteries peuvent être frottés uniquement avec un chiffon humide (mais non mouillé). Ne travaillez en principe qu'avec un minimum d'eau et évitez de mouiller les contacts électriques.

⚠ Nettoyez le chargeur uniquement avec un chiffon sec.

Après le nettoyage, vérifiez la présence d'humidité sur les connexions enfichées et laissez-les sécher si nécessaire avant de réutiliser le produit.

En outre, après le nettoyage, les contacts enfichés doivent être protégés contre la corrosion et l'humidité avec un produit spécifique.

⚠ Le produit ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un nettoyeur à vapeur ou à haute pression.

Entretien recommandé :

Si vous avez besoin de produits d'entretien pour votre appareil, merci de vous adresser à PRO ACTIV. Les indications sur l'outillage et le kit d'entretien se trouvent au chapitre 33.

27 Maintenance

27.1 Consignes générales

Le produit nécessite une maintenance. Veuillez respecter les consignes suivantes concernant la maintenance.

⚠ En cas de besoin de réparations et de défauts sur votre produit, contactez votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou PRO ACTIV pour votre propre sécurité avant toute autre utilisation et faites réparer les dommages. Les fixations des vis et des éléments doivent être effectuées correctement lors des réparations.

⚠ Dès que la profondeur du profil est inférieure à 1 mm à un endroit de la bande de roulement sur le produit, remplacer les pneus sous peine d'un risque accru d'accident.

⚠ Lors de la maintenance des freins, des composants de changement de vitesses et du système de propulsion, respectez scrupuleusement les consignes figurant dans les modes d'emploi des fabricants.

⚠ Si un remplacement de pièces s'avère nécessaire, utilisez exclusivement les pièces d'origine du fabricant.

⚠ Les réparations et les transformations sur le produit ne doivent être réalisées que par votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par la société PRO ACTIV.

Il convient de tenir compte des couples de serrage et des indications sur le blocage des éléments de fixation figurant dans le tableau du chapitre 33.

27.2 Plans de maintenance

Certains **travaux de maintenance et/ou inspections doivent être réalisés par l'utilisateur lui-même** à intervalles réguliers (toutes les 4 semaines environ selon la fréquence d'utilisation) :

- Nettoyer la chaîne et la lubrifier avec une huile pour chaîne (respecter les consignes du fabricant).
- Vérifier la présence de dommages, de corps étrangers et de fissures sur les pneus.
- Vérifier le fonctionnement et la souplesse des axes à démontage rapide sur les roues motrices.
- Vérifier la bonne fixation des gaines de câbles dans le support des câbles du dérailleur.
- Vérifier la présence de pliures ou d'écrasements sur les câbles et conduites.
- Vérifier les garnitures de frein (respecter les consignes du fabricant).
- Vérifier les contacts enfichés du système de propulsion et, le cas échéant, les nettoyer avec une brosse souple et sèche et les lubrifier (avec de la graisse pour bornes électriques).
- Vérifier la pression des pneus et la corriger si nécessaire (la pression des pneus doit toujours correspondre à la pression inscrite sur les flancs).
- Vérifier que les rotules de la fourche ne présentent pas de déformation ni de fissure.
- Vérifier les contre-écrous des rotules et les resserrer si nécessaire (chapitre 32).

Les liens vers les modes d'emploi des fabricants se trouvent au chapitre 17.10.

⚠ Si vous constatez un problème au cours de ces inspections, adressez-vous immédiatement à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à PRO ACTIV. L'entretien et les réparations sur le produit ne doivent être réalisés que par votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par la société PRO ACTIV.

En plus des travaux de maintenance/inspections réalisés par l'utilisateur, la société PRO ACTIV prescrit des **mesures de maintenance à effectuer par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PRO ACTIV** en vue d'un fonctionnement sûr du produit, ainsi qu'une minimisation des risques pour l'utilisateur et pour les tiers.

Les inspections ont toujours lieu après 1 000 kilomètres supplémentaires ou bien 1 an après la dernière inspection (au premier des termes échus). Le plan de maintenance est disponible dans les listes d'inspection au chapitre 36.

Après une sollicitation extrême, par ex. pendant des vacances au cours desquelles le produit a été exposé au sable, à l'eau de mer ou à la neige, il est recommandé, pour des raisons de sécurité, de le confier à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation pour un nettoyage approfondi supplémentaire et une inspection.

Il est indispensable d'apporter la preuve de l'exécution des mesures de maintenance pour conserver ses droits à garantie. Il convient d'apporter la preuve de l'élimination de tout défaut constaté dans le cadre des travaux de maintenance.

Même si votre produit ne présente aucune trace d'usure, dommage ou dysfonctionnement visibles, vous devez réaliser des contrôles techniques réguliers sur votre produit, conformément au plan de maintenance.

27.3 Justificatifs de maintenance

Pour apporter la preuve des maintenances, vous pouvez utiliser les listes d'inspection au chapitre 36. Conservez impérativement tous les justificatifs / rapports SAV comme preuve et demandez un justificatif pour tous travaux d'entretien non effectués par le fabricant.

Merci d'apporter le présent mode d'emploi / carnet d'entretien à chaque maintenance.

28 Élimination et recyclage

À la fin de sa durée de vie, le produit peut être renvoyé à PRO ACTIV ou à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation pour son élimination correcte dans le respect de l'environnement. Les appareils électriques usagés peuvent également être déposés dans les déchetteries municipales ou autres points de collecte publics.

Les batteries intégrées doivent être retirées au préalable et éliminées séparément comme batteries. Il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères ou dans la poubelle pour déchets résiduels.

Differentes prescriptions peuvent également s'appliquer sur site en ce qui concerne l'élimination ou le recyclage. Celles-ci doivent être définies lors de l'élimination et respectées (le nettoyage et la désinfection du produit avant l'élimination peuvent également en faire partie). Respectez également les prescriptions locales particulières valables pour l'élimination du système de propulsion et de la batterie.

La section suivante décrit les matériaux pour l'élimination et le recyclage du produit et de son emballage :

Aluminium : Châssis, jantes, repose-jambes, bras oscillant, plaque de protection

Aacier : Points de fixation, axes à enficher et axes à visser, vis, écrous

Plastique : Poignées, levier de serrage, bouchon de tube, pneumatique, sachets d'emballage, boîtier de batterie

Cuivre : Câbles et composants électriques du système de propulsion

Lithium : Batterie

Fibres et mousses synthétiques : Rembourrage, housses

Carton / Papier : Emballage



Conformément à la directive WEEE, les appareils électriques et électroniques doivent être séparés des déchets courants et remis au

centre de recyclage prévu par les pouvoirs publics pour leur élimination. L'élimination réglementaire sert à prévenir les dommages potentiels pour l'environnement et la santé. Cette directive est valable uniquement pour les appareils installés ou vendus dans l'UE. D'autres réglementations peuvent être en vigueur en dehors de l'Union européenne.

29 Recyclage

Si le produit a été mis à votre disposition par votre organisme payeur et si vous n'en avez plus besoin, vous devez en informer votre caisse d'assurance-maladie ou votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation. Votre produit peut alors être recyclé de façon simple et économique.

Avant réutilisation, le produit doit passer un contrôle de sécurité technique auprès de la société PRO ACTIV ou d'un revendeur spécialisé en matériel de réadaptation. En plus des consignes figurant au chapitre 26 (Nettoyage et entretien), il convient de procéder, avant le recyclage, à un nettoyage approfondi des poignées, de tous les éléments de commande et du compartiment des batteries.

Avant de réutiliser le produit, il est doit être préparé avec soin. Toutes les surfaces avec lesquelles l'utilisateur entre en contact doivent être vaporisées avec un agent désinfectant adapté aux dispositifs médicaux. Pour ce faire, il faut utiliser un agent désinfectant liquide à base d'alcool pour une désinfection rapide sans résidu (par ex. Exporit 4712) et respecter le mode d'emploi de l'agent désinfectant. En général, aucune désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Nous recommandons donc d'éliminer la toile d'assise et de dossier.

Ces préparatifs sont réalisés dans le cadre du contrôle de sécurité technique par la société PRO ACTIV ou par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation. Ce contrôle de sécurité technique **doit** s'effectuer à l'initiative de l'organisme payeur.

Par ailleurs, des composants tels que les assises, les dossier ou les repose-jambes peuvent être adaptés ou remplacés sur le système modulaire en raison de l'usure ou des adaptations au nouvel utilisateur. L'angle du dossier est réglable en continu de manière standard. L'axe de pédalier est en outre réglable en position d'inclinaison et peut alors être adapté de manière optimale au nouvel utilisateur.

30 Garantie

La société PRO ACTIV garantit que le produit est exempt de tout défaut au moment de sa remise. Les prétentions à garantie expirent 24 mois après la date de livraison du produit.



De plus amples informations sont disponibles dans les conditions générales de vente de la société PRO ACTIV sur le site www.proactiv-gmbh.eu/fr.

Pour en savoir plus sur la garantie du système de propulsion, veuillez consulter le mode d'emploi du fabricant du système de propulsion.

Les droits en garantie sont annulés si une réparation ou un remplacement du produit ou d'une pièce est nécessaire pour les raisons suivantes :

- usure normale de composants tels que batteries, poignées, pneus, freins, etc.,
- le produit n'a pas été entretenu conformément au plan de maintenance de la société PRO ACTIV,
- le produit ou une partie du produit a été endommagé par négligence, accident ou utilisation inappropriée,
- le produit a été mis en service et utilisé contrairement aux instructions du présent mode d'emploi,
- les réparations ou autres travaux ont été réalisés par des personnes non agréées,
- des pièces non d'origine ont été installées ou intégrées au produit ou le produit a été modifié d'une autre manière,



Toute modification sur le produit non autorisée expressément par PRO ACTIV entraîne l'invalidité de la garantie. De telles modifications peuvent entraîner des risques incalculables pour la sécurité et ne sont donc pas admissibles.

31 Responsabilité

La société PRO ACTIV n'engage pas sa responsabilité de fabricant quant à la sécurité du produit lorsque :

- le produit a été manipulé de manière incorrecte,
- le produit n'a pas été entretenu conformément au plan de maintenance de la société PRO ACTIV,
- le produit a été mis en service et utilisé contrairement aux instructions du présent mode d'emploi,
- les réparations ou autres travaux ont été réalisés par des personnes non autorisées,
- des pièces non d'origine ont été installées ou intégrées au produit, ou le produit a été modifié d'une autre manière.
- des modifications ont été entreprises sur le logiciel.



De plus amples informations sont disponibles dans les conditions générales de vente de la société PRO ACTIV sur le site www.proactiv-gmbh.eu/fr.

32 Annexe : Vérification & maintenance des rotules et des contre-écrous

Le produit comporte au total 22 rotules avec contre-écrous. Trois d'entre eux sont montés sur chacun des quatre bras transversaux, deux sur chacune des trois barres de direction et deux sur les fixations de la barre stabilisatrice. Il convient de vérifier régulièrement que les contre-écrous des rotules sont bien serrés.

Pour vérifier la bonne fixation des rotules avec les contre-écrous (écrous six pans M8), une clé plate ouverture de 9 mm et une ou deux clés plates de 13 mm sont nécessaires. Pendant le contrôle, maintenez la rotule dans sa position en fixant directement la partie aplatie de la rotule à l'aide d'une clé plate de 9 mm.

Pour serrer les **contre-écrous sur les barres de direction** et sur la fixation de la barre stabilisatrice, une deuxième personne est nécessaire. Celle-ci maintient la pièce à visser à l'aide d'une clé plate de 13 mm, puis serre l'écrou hexagonal M8 à l'aide d'une deuxième clé à plate de 13 mm afin de garantir un maintien sûr. Un côté des barres de direction et de la liaison stabilisatrice a un filetage à droite, l'autre côté a un filetage à gauche. Le filetage à gauche se reconnaît à une rainure supplémentaire dans l'hexagone de la partie à visser.

Pour serrer les **contre-écrous sur les rotules des bras transversaux**, maintenir la rotule en position à l'aide d'une clé plate de 9 mm. Puis, serrer l'écrou six pans M8.

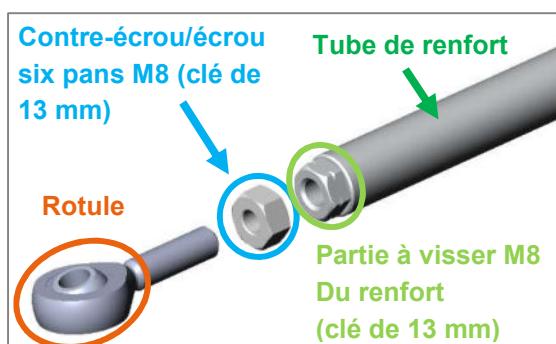


Figure 88 : Rotules avec partie à visser, renforts et écrous six pans

Les rotules les plus importantes et les plus sensibles en matière de sécurité, qui doivent être contrôlées régulièrement, se trouvent à l'avant des deux supports de roue (à gauche et à droite).

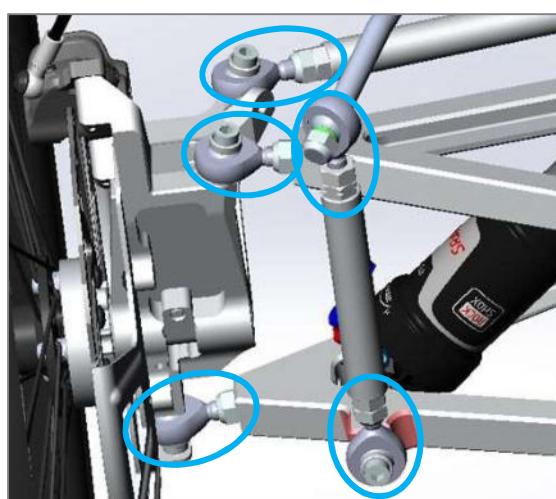


Figure 89 : Rotules avec écrous de blocage sur le support de roue gauche

33 Annexe : Couples de serrage, données de sécurité et outils

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous les couples de serrage pour les vis sans tête avec filetage métrique (valable en l'absence de valeurs différentes figurant sur les dessins, les instructions de montage ou le mode d'emploi !) :

Dimensions	Couple de serrage Ma en Nm en fonction de solidité de la vis	
	Solidité 8.8 (par exemple vis à tête cylindrique)	Solidité 10.9 (par exemple vis à tête bombée)
M4	2,1	3,1
M5	4,2	6,1
M6	7,3	11
M8	17	26
M10	34	51
M12	59	87
M10 x 1	36	53

Indications sur le blocage : Toutes les vis des produits PRO ACTIV doivent être bloquées avec un frein-filet de « résistance moyenne » (par ex. Weicon AN302-43) dans la mesure où aucune sûreté de serrage n'est prévue sur les assemblages vissés ou qu'une lubrification est prescrite avec de la graisse ou de la pâte à base de cuivre.

Dans les tableaux suivants, vous trouvez les outils et les produits d'entretien pour votre produit PRO ACTIV :

Outil	Numéro de commande
Kit d'entretien pour fauteuils roulants et handbikes PRO ACTIV Pâte de montage (pulvérisateur de dosage 10 g), huile de lubrification (spray 100 ml), frein-filet solidité moyenne (système de stylo 10 ml), nettoyant de surface (spray 150 ml), graisse électroconductrice (tube 50 ml)	E8000 900 026
Clé à douille avec hexagone de 19 mm	E8105 000 100
Pompe à amortisseur	E8105 000 110

34 Annexe : Passeport pour les dispositifs médicaux / certificat de formation**Données du produit :**Numéro de série : **SN** _____

Numéro(s) de clé : _____

Coordonnées du client :

Nom, prénom : _____

Rue : _____

Code postal, ville : _____

Téléphone : _____

Organisme payeur : _____

Formation réalisée par : Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation Service commercial PRO ACTIV/ conseiller produit

Cachet / Date / Signature du revendeur spécialisé en matériel de réadaptation

Certificat de formation

Je (nous) certifie (certifions) avoir été initié(e)(s) au maniement du produit mentionné ci-dessus conformément au procès-verbal de réception correspondant et informé(e)(s) des éventuelles erreurs de manipulation. J'ai (nous avons) été informé(s) des situations qui requièrent l'aide d'une personne auxiliaire. Le mode d'emploi m'a (nous a) été remis.

Formateur

Nom, date, signature _____

1. Personne formée

Nom, date, signature _____

2. Personne formée

Nom, date, signature _____

3. Personne formée

Nom, date, signature _____

Dans le cas d'utilisateurs mineurs ou n'agissant pas sous leur responsabilité propre, les personnes investies de l'autorité parentale / en charge de l'utilisateur / responsables sont tenues d'être initiées à l'utilisation de l'engin. Ceci doit être attesté par une signature. Ces données sont enregistrées dans le système de retour d'information de la société PRO ACTIV Reha-Technik GmbH, fabricant du produit mentionné ci-dessus, et gérées conformément au §16 de la BDSG (loi allemande sur la confidentialité des données).

35 Annexe : Procès-verbal de réception

35.1 Critères requis pour l'autorisation d'utilisation

Thèmes	effec-tué / rempli	Remarques
Selon sa propre appréciation et sur la base des informations reçues de la part du client concernant les restrictions liées à son handicap, le produit est adapté au client.		
L'utilisation envisagée par le client est en parfaite adéquation avec l'utilisation conforme décrite dans le mode d'emploi (cf. chapitre Utilisation conforme).		
L'équipement du produit est adapté pour permettre au client une utilisation sûre avec un minimum de risques.		
Le client a été informé des prescriptions légales applicables du Code de la route.		
L'aptitude à la conduite de l'utilisateur a été testée dans le cadre d'un essai dans des situations de conduite complexes et jugée satisfaisante (cf. liste d'inspection à la page suivante).		
Selon ses propres indications ou celles de son représentant légal ou des personnes investies de l'autorité parentale et d'après l'appréciation de la personne agréée en charge de la formation, l'utilisateur est capable de répondre pleinement aux exigences de la circulation routière et de réagir en conséquence. Cette aptitude au maniement, qui constitue également un moyen de limiter le risque à un niveau acceptable pour l'utilisateur et les autres usagers de la route, tient compte sans aucune restriction de la maladie / l'infirmité existante.		
Le client a été informé qu'il a l'obligation, à l'apparition de tout changement influençant l'aptitude à la conduite, de demander l'avis d'un médecin avant de poursuivre l'utilisation du produit.		
Le mode d'emploi, et plus particulièrement toutes les mises en garde et consignes de sécurité qu'il contient, a été expliqué en détail dans le cadre de la formation, compris par l'utilisateur, puis remis à ce dernier.		

Le produit ne peut être utilisé que si tous les thèmes abordés dans la rubrique « Critères requis pour l'autorisation d'utilisation » ont été remplis par l'utilisateur et si tous les points de la rubrique « Liste d'inspection pour la formation de l'utilisateur » ont été cochés.

35.2 Liste d'inspection pour la formation de l'utilisateur

Thèmes	effectué / rempli
Les réglementations applicables dans le cadre de la circulation sur la voie publique ont été expliquées.	
L'ensemble des éléments de commande mécaniques a été expliqué et leur fonctionnement a fait l'objet d'une démonstration.	
La commande du frein stationnement et des freins de service a fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne l'ont ensuite testée eux-mêmes.	
L'utilisation et les réglages de base de l'écran ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne les ont ensuite testés eux-mêmes.	
L'assistance au démarrage/l'auxiliaire de poussée ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne les ont ensuite testés eux-mêmes.	
Le mode de fonctionnement du système de propulsion et ses réactions à différents réglages ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne les ont ensuite testés eux-mêmes.	
Le retrait et la mise en place des batteries ainsi que l'utilisation du dispositif de changement de position comme solution de commutation, si présent, ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne les ont ensuite testés eux-mêmes.	
Le maniement et la mise en charge des batteries ainsi que les fonctions du chargeur ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne les ont ensuite testés eux-mêmes. Les consignes relatives à la mise en charge des batteries en cas de non-utilisation/stockage prolongés du produit jouent ici aussi un rôle essentiel.	
La commande et le mode de fonctionnement du changement de vitesse ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne les ont ensuite testés eux-mêmes.	
Le réglage de l'angle du dossier a fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne l'ont ensuite testé eux-mêmes.	
Le démontage et le montage des roues motrices ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne l'ont ensuite testé eux-mêmes.	
La commande et le mode de fonctionnement de la sonnette ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne les ont ensuite testés eux-mêmes.	
La commande de l'éclairage a fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne l'ont ensuite testée eux-mêmes.	
Essai de conduite : marche avant et marche arrière, manœuvre.	
Essai de conduite : démarrage sur le plat, puis en montée et en descente.	
Essai de conduite : freinage à bloc à vitesse maximale.	
Essai de conduite avec formateur sur le terrain : Conduite dans des virages avec différentes inclinaisons et sur des pentes et des déclivités prolongées, test du comportement au freinage et conduite sur terrain accidenté et gravier, recul contrôlé en pente.	
Les conseils d'entretien, de nettoyage et de maintenance du produit ont été donnés et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	
Les conseils sur les roues en ce qui concerne la pression des pneus et la profondeur des profils et concernant la vérification des axes à démontage rapide ont été donnés et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	
Les conseils sur le contrôle régulier des freins ont été donnés et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	
Les conseils sur le contrôle du changement de vitesse, y compris les câbles et conduites, et sur la maintenance de la chaîne ont été donnés et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	
Les consignes relatives à la vérification des rotules et des contre-écrous (voir annexe Vérification et entretien des rotules et des contre-écrous) ont été fournies et comprises par l'utilisateur et/ou une personne assistant celui-ci.	
Le contenu des modes d'emploi de PRO ACTIV et des fabricants des autres composants (le cas échéant) a été entièrement passé en revue, avec une initiation au produit à l'appui, et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	

36 Annexe : Listes d'inspection

Première inspection : Après 1000 km ou 1 an

Numéro de série : SN _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Kilométrage : _____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement (en particulier : vis à tête bombée M8x35 des axes de rotation des poignées des manivelles et contre-écrou sur les rotules)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier l'absence d'éventuelles fissures ou déformations sur le châssis et les pièces rapportées. Vérification des rotules et des contre-écrous sur les supports de roue (pas tordus, pas de fissures). Serrer les contre-écrous	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des freins et si nécessaire remplacement du liquide de frein, des garnitures de frein, câbles de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle, réglage, nettoyage et lubrification des composants du dérailleur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'état du boîtier de la batterie et des contacts, ainsi que de toutes les connexions électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle des paramètres de commande et capacité de fonctionnement du système de propulsion, si nécessaire mise à jour du logiciel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue d'entraînement et, si nécessaire, correction de la tension/centrage, contrôle du serrage correct des axes à visser (veillez au serrage des essieux des roues avant). Roues avant 30 Nm, roue arrière 10 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues motrices et de la roue d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues avant et régler si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement et de la sécurité des systèmes de dossier et d'assise	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité des repose-jambes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité de l'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

Remarques :

Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :

Interlocuteur Nom et prénom :

Cachet :

Date/signature

Conserver tous les justificatifs d'inspection et les remettre à PRO ACTIV en cas de recours à la garantie. Conseil : Envoyez la liste d'inspection au format PDF à PRO ACTIV immédiatement après l'inspection afin qu'elle puisse être attribuée au numéro de série et soit directement disponible en cas de besoin.

Inspection de suivi : Après 1 000 km supplémentaires ou 1 an après la dernière inspection ou après une sollicitation particulière

Numéro de série : SN _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Kilométrage : _____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement (en particulier : vis à tête bombée M8x35 des axes de rotation des poignées des manivelles et contre-écrou sur les rotules)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les piliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier l'absence d'éventuelles fissures ou déformations sur le châssis et les pièces rapportées. Vérification des rotules et des contre-écrous sur les supports de roue (pas tordus, pas de fissures). Serrer les contre-écrous	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des freins et si nécessaire remplacement du liquide de frein, des garnitures de frein, câbles de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle, réglage, nettoyage et lubrification des composants du dérailleur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'état du boîtier de la batterie et des contacts, ainsi que de toutes les connexions électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle des paramètres de commande et capacité de fonctionnement du système de propulsion, si nécessaire mise à jour du logiciel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue d'entraînement et, si nécessaire, correction de la tension/centrage, contrôle du serrage correct des axes à visser (veillez au serrage des essieux des roues avant). Roues avant 30 Nm, roue arrière 10 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues motrices et de la roue d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues avant et régler si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement et de la sécurité des systèmes de dossier et d'assise	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité des repose-jambes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité de l'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

Remarques :

Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :

Cachet :

Interlocuteur Nom et prénom :

Date/signature

Conserver tous les justificatifs d'inspection et les remettre à PRO ACTIV en cas de recours à la garantie. Conseil : Envoyez la liste d'inspection au format PDF à PRO ACTIV immédiatement après l'inspection afin qu'elle puisse être attribuée au numéro de série et soit directement disponible en cas de besoin.

Inspection de suivi : Après 1 000 km supplémentaires ou 1 an après la dernière inspection ou après une sollicitation particulière

Numéro de série : SN _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Kilométrage : _____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement (en particulier : vis à tête bombée M8x35 des axes de rotation des poignées des manivelles et contre-écrou sur les rotules)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les piliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier l'absence d'éventuelles fissures ou déformations sur le châssis et les pièces rapportées. Vérification des rotules et des contre-écrous sur les supports de roue (pas tordus, pas de fissures). Serrer les contre-écrous	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des freins et si nécessaire remplacement du liquide de frein, des garnitures de frein, câbles de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle, réglage, nettoyage et lubrification des composants du dérailleur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'état du boîtier de la batterie et des contacts, ainsi que de toutes les connexions électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle des paramètres de commande et capacité de fonctionnement du système de propulsion, si nécessaire mise à jour du logiciel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue d'entraînement et, si nécessaire, correction de la tension/centrage, contrôle du serrage correct des axes à visser (veillez au serrage des essieux des roues avant). Roues avant 30 Nm, roue arrière 10 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues motrices et de la roue d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues avant et régler si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement et de la sécurité des systèmes de dossier et d'assise	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité des repose-jambes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité de l'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

Remarques :

Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :

Cachet :

Interlocuteur Nom et prénom :

Date/signature

Conserver tous les justificatifs d'inspection et les remettre à PRO ACTIV en cas de recours à la garantie. Conseil : Envoyez la liste d'inspection au format PDF à PRO ACTIV immédiatement après l'inspection afin qu'elle puisse être attribuée au numéro de série et soit directement disponible en cas de besoin.

Inspection de suivi : Après 1 000 km supplémentaires ou 1 an après la dernière inspection ou après une sollicitation particulière

Numéro de série : SN _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Kilométrage : _____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement (en particulier : vis à tête bombée M8x35 des axes de rotation des poignées des manivelles et contre-écrou sur les rotules)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les piliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier l'absence d'éventuelles fissures ou déformations sur le châssis et les pièces rapportées. Vérification des rotules et des contre-écrous sur les supports de roue (pas tordus, pas de fissures). Serrer les contre-écrous	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des freins et si nécessaire remplacement du liquide de frein, des garnitures de frein, câbles de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle, réglage, nettoyage et lubrification des composants du dérailleur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'état du boîtier de la batterie et des contacts, ainsi que de toutes les connexions électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle des paramètres de commande et capacité de fonctionnement du système de propulsion, si nécessaire mise à jour du logiciel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue d'entraînement et, si nécessaire, correction de la tension/centrage, contrôle du serrage correct des axes à visser (veillez au serrage des essieux des roues avant). Roues avant 30 Nm, roue arrière 10 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues motrices et de la roue d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues avant et régler si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement et de la sécurité des systèmes de dossier et d'assise	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité des repose-jambes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité de l'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

Remarques :

Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :

Cachet :

Interlocuteur Nom et prénom :

Date/signature

Conserver tous les justificatifs d'inspection et les remettre à PRO ACTIV en cas de recours à la garantie. Conseil : Envoyez la liste d'inspection au format PDF à PRO ACTIV immédiatement après l'inspection afin qu'elle puisse être attribuée au numéro de série et soit directement disponible en cas de besoin.

Inspection de suivi : Après 1 000 km supplémentaires ou 1 an après la dernière inspection ou après une sollicitation particulière

Numéro de série : SN _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Kilométrage : _____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement (en particulier : vis à tête bombée M8x35 des axes de rotation des poignées des manivelles et contre-écrou sur les rotules)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les paillers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier l'absence d'éventuelles fissures ou déformations sur le châssis et les pièces rapportées. Vérification des rotules et des contre-écrous sur les supports de roue (pas tordus, pas de fissures). Serrer les contre-écrous	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des freins et si nécessaire remplacement du liquide de frein, des garnitures de frein, câbles de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle, réglage, nettoyage et lubrification des composants du dérailleur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'état du boîtier de la batterie et des contacts, ainsi que de toutes les connexions électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle des paramètres de commande et capacité de fonctionnement du système de propulsion, si nécessaire mise à jour du logiciel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue d'entraînement et, si nécessaire, correction de la tension/centrage, contrôle du serrage correct des axes à visser (veillez au serrage des essieux des roues avant). Roues avant 30 Nm, roue arrière 10 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues motrices et de la roue d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues avant et régler si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement et de la sécurité des systèmes de dossier et d'assise	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité des repose-jambes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité de l'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

Remarques :

Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :

Cachet :

Interlocuteur Nom et prénom :

Date/signature

Conserver tous les justificatifs d'inspection et les remettre à PRO ACTIV en cas de recours à la garantie. Conseil : Envoyez la liste d'inspection au format PDF à PRO ACTIV immédiatement après l'inspection afin qu'elle puisse être attribuée au numéro de série et soit directement disponible en cas de besoin.

Inspection de suivi : Après 1 000 km supplémentaires ou 1 an après la dernière inspection ou après une sollicitation particulière

Numéro de série : SN _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Kilométrage : _____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement (en particulier : vis à tête bombée M8x35 des axes de rotation des poignées des manivelles et contre-écrou sur les rotules)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les piliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel pour vérifier l'absence d'éventuelles fissures ou déformations sur le châssis et les pièces rapportées. Vérification des rotules et des contre-écrous sur les supports de roue (pas tordus, pas de fissures). Serrer les contre-écrous	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des freins et si nécessaire remplacement du liquide de frein, des garnitures de frein, câbles de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle, réglage, nettoyage et lubrification des composants du dérailleur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'état du boîtier de la batterie et des contacts, ainsi que de toutes les connexions électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle des paramètres de commande et capacité de fonctionnement du système de propulsion, si nécessaire mise à jour du logiciel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue d'entraînement et, si nécessaire, correction de la tension/centrage, contrôle du serrage correct des axes à visser (veillez au serrage des essieux des roues avant). Roues avant 30 Nm, roue arrière 10 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité des roues motrices et de la roue d'entraînement et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de l'alignement des roues avant et régler si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement et de la sécurité des systèmes de dossier et d'assise	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité des repose-jambes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de fonctionnement et de sécurité de l'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

Remarques :

Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :

Cachet :

Interlocuteur Nom et prénom :

Date/signature

Conserver tous les justificatifs d'inspection et les remettre à PRO ACTIV en cas de recours à la garantie. Conseil : Envoyez la liste d'inspection au format PDF à PRO ACTIV immédiatement après l'inspection afin qu'elle puisse être attribuée au numéro de série et soit directement disponible en cas de besoin.

Votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :



PRO ACTIV Reha-Technik GmbH

Im Hofstätt 11

D-72359 Dotternhausen – Allemagne

Tél +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-mail : info@proactiv-gmbh.de

www.proactiv-gmbh.eu/fr