



PRO-ACTIV[®]

WHEEL-E
DISPOSITIVO DI TRAZIONE

IL POTENTE DISPOSITIVO DI TRAZIONE DI PRO-ACTIV

WHEEL-E DISPOSITIVO DI TRAZIONE

Il dispositivo di trazione WHEEL-E consente di avanzare sempre in modo semplice e indipendente con la propria carrozzina. Azionando l'acceleratore, il dispositivo di trazione WHEEL-E conduce la carrozzina e il suo utilizzatore su marciapiedi, sentieri nei boschi o in mezzo ai prati, su salite e discese.



Equipaggiata con ruota da 20" e pneumatici larghi, la WHEEL-E è perfetta anche su terreni irregolari. Grazie ad accessori versatili quali parafanghi, portapacchi e specchietto retrovisore così come accessori per utilizzatori con abilità limitate, è possibile adattare il dispositivo WHEEL-E alle specifiche esigenze dell'utilizzatore.



AUTONOMIA DOPPIA GRAZIE ALLA DOPPIA BATTERIA

La batteria da 504 Wh ha un'autonomia fino a 45 km.

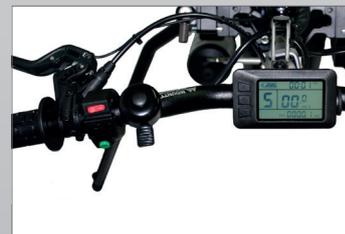
Per gli utilizzatori che amano percorrere tragitti lunghi è possibile montare come optional una doppia batteria per raddoppiare il tempo di autonomia. In questo modo è possibile ottenere un'autonomia fino a 90 km. Le doppie batterie sono combinate con un collegamento a spina intercambiabile mediante connettore magnetico di modo che la commutazione tra le due batterie riesca con poche manovre.



POTENTE MOTORE AL MOZZO TRIRIDE

Il potente sistema di azionamento Triride ha una capacità di salita fino al 15%. Il sistema di azionamento offre nella marcia avanti 5 livelli di assistenza e una retromarcia che permette di manovrare con facilità.

Tempomat confortevole: premendo il tasto Tempomat durante la marcia è possibile mantenere la velocità attuale senza doverla costantemente regolare agendo sull'acceleratore e sul freno.



POSSIBILITÀ DI SELEZIONARE UNA VELOCITÀ MASSIME DI 6 KM/H, 15 KM/H E 24 KM/H

Nella dotazione di base il sistema di azionamento ha una velocità massima programmata che di serie è di 6 km/h (per la Svizzera: 10 km/h in base alle norme vigenti in quel Paese). Se l'utilizzatore ha scelto il dispositivo WHEEL-E con licenza d'esercizio singola per la Germania, la velocità massima programmata è di 15 km/h. Con la suddetta licenza d'esercizio singola e il corrispondente pacchetto in dotazione è ammesso l'utilizzo del dispositivo WHEEL-E nelle aree pubbliche e sulle strade tedesche con il contrassegno dell'assicurazione.

Come optional è possibile scegliere l'abilitazione per una seconda velocità più elevata pari a 15 km/h (senza licenza di esercizio singola) o 24 km/h. Nota: a questa velocità il dispositivo WHEEL-E può essere utilizzato sulle strade solo in alcuni Paesi, altrimenti soltanto in aree private.

RECUPERO PER UNA MAGGIORE AUTONOMIA

Una particolarità del motore al mozzo Triride è la possibilità di caricare la batteria in discesa o durante le frenate con il cosiddetto "recupero". Il recupero può prolungare l'autonomia della batteria fino al 10% in funzione della topografia e della modalità di guida. Allo stesso tempo, il motore in questa modalità supporta i freni e protegge le pastiglie dei freni.



SPECIFICHE TECNICHE

Motore:	Motore al mozzo: Triride I max. 1000 W
Batterie:	Triride LiMn 48 V 10,5 Ah 504 Wh autonomia di ca. 25 - 45 km 3,3 kg
Doppia batteria:	possibile; commutazione tramite dispositivo di riposizionamento sul supporto del cuscinetto di movimento
Recupero:	1 livello di recupero, attivazione automatica del recupero in discesa mediante Tempomat
Peso totale senza adattatore:	da 14,7 kg (senza batteria)
Peso massimo del carico standard:	fino a 150 kg di carico rimorchiato e 10 kg di carico utile
Peso massimo del carico Heavy Duty:	150 kg sono possibili già come standard. In singoli casi, con un allestimento speciale, è possibile ottenere l'autorizzazione per pesi del carico più elevati. Al riguardo PRO ACTIV esaminerà il caso specifico.
Ingombro:	da 90-110 x 63 x 62 cm
Dimensioni ruota motrice:	20"
Freni:	Freni a disco
Velocità sistema di azionamento:	6 km/h (per la Svizzera: 10 km/h), 15 km/h (soltanto con licenza d'esercizio singola omologato in Germania per l'uso in aree pubbliche e sulla strada), 24 km/h (in Germania omologato soltanto per l'uso in aree private)

Rev. 2024/01