



**PRO****ACTIV**<sup>®</sup>



# Mode d'emploi Carnet d'entretien



---

## Fourche à roue tout chemin

avec fourche fixe et fourche directrice

En complément du  
mode d'emploi du fauteuil roulant

## Sommaire

1	Avant-propos .....	3
2	Explication des symboles .....	3
3	Fabricant.....	3
4	Avant-propos .....	3
5	Avant tout déplacement / utilisation – consignes de sécurité .....	3
6	Arrêt du déplacement .....	4
7	Fourche à roue tout chemin .....	4
7.1	Fourche à roue tout chemin avec fourche fixe .....	4
7.2	Fourche à roue tout chemin avec fourche directrice .....	4
8	Adaptation au fauteuil roulant et retrait du fauteuil roulant .....	4
8.1	Fourche à roue tout chemin avec clip de serrage .....	5
8.1.1	Adaptations sur le fauteuil roulant .....	5
8.1.2	Retrait du fauteuil roulant.....	5
8.2	Fourche à roue tout chemin avec plaque de verrouillage .....	5
8.2.1	Adaptations sur le fauteuil roulant .....	5
8.2.2	Retrait du fauteuil roulant.....	8
9	Possibilités de réglage .....	8
9.1	Blocage et déblocage du blocage directionnel en marche en ligne droite sur la fourche directrice .....	8
9.2	 Réglage de l'inclinaison de la roue .....	8
9.2.1	Fourche à roue tout chemin avec fourche fixe .....	9
9.2.2	Fourche à roue tout chemin avec fourche directrice .....	9
9.3	 Possibilités de réglage des composants d'adaptation .....	9
9.3.1	Réglage en hauteur .....	9
9.3.2	Positionnement horizontal .....	11
9.3.3	Réglage angulaire de la plaque de verrouillage .....	11
10	Retrait et montage de la roue sur la fourche directrice .....	12
11	Transport .....	13
12	Dysfonctionnements .....	13
13	Nettoyage et entretien .....	13
14	Maintenance .....	13
14.1	Consignes générales .....	13
14.2	Plans de maintenance .....	14
14.3	Justificatifs de maintenance.....	14
15	Élimination et recyclage .....	15
16	Recyclage .....	15

17 Garantie .....	15
18 Responsabilité .....	16
19 Annexe : Couples de serrage et indications sur le blocage .....	17
20 Annexe : Passeport pour les dispositifs médicaux / certificat de formation .....	18
21 Annexe : Procès-verbal de réception .....	19
21.1 Critères requis pour l'autorisation d'utilisation .....	19
21.2 Liste d'inspection pour la formation de l'utilisateur .....	20
22 Annexe : Listes d'inspection .....	21



Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PRO ACTIV.



Pour les personnes malvoyantes, ce document est disponible au format PDF sur le site [www.proactiv-gmbh.eu/fr/](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr/). La police peut y être agrandie grâce à la fonction de loupe.

## 1 Avant-propos

Chère cliente, cher client,

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau produit PRO ACTIV. Nous avons rassemblé ci-dessous quelques instructions pour une utilisation correcte et sûre de l'appareil. Nous vous remercions de bien vouloir lire cette notice avant d'utiliser le produit.

Le mode d'emploi, toujours dans sa dernière version, peut être téléchargé en format PDF dans notre rubrique de téléchargement sur [www.proactiv-gmbh.eu/fr/](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr/).

Nous sommes à votre entière disposition si vous avez d'autres questions relatives à ce produit ou à un autre de notre gamme.

Nous vous souhaitons toujours une bonne route et la plus grande mobilité.

Votre équipe PRO ACTIV

## 2 Explication des symboles

Les symboles utilisés dans ce mode d'emploi ont les significations suivantes :



Fabricant



Mises en garde et consignes de sécurité

## 3 Fabricant



**PRO ACTIV Reha-Technik GmbH**

Im Hofstätt 11

D-72359 Dotternhausen

Tél. +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-mail : [info@proactiv-gmbh.de](mailto:info@proactiv-gmbh.de)

Web : [www.proactiv-gmbh.eu/fr/](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr/)

## 4 Avant-propos

Avant de prendre la route, familiarisez-vous avec le présent mode d'emploi et le mode d'emploi du fauteuil roulant et observez en particulier l'ensemble des consignes de sécurité et des mises en garde qu'ils contiennent.



Le mode d'emploi du fauteuil roulant doit impérativement être observé dans le cadre de l'utilisation du produit.

## 5 Avant tout déplacement / utilisation – consignes de sécurité



Si vous utilisez votre fauteuil roulant en combinaison avec le produit, vous devez placer les roulettes anti-bascule, le cas échéant, en position passive (cf. mode d'emploi du fauteuil roulant) ou les enlever. Quand le fauteuil roulant est de nouveau utilisé sans le produit, vous devez remettre les roulettes anti-bascule en position de service pour des raisons de stabilité au renversement vers l'arrière.



Avant tout déplacement, vérifiez l'état des roues de l'ensemble fauteuil roulant-produit (par ex. inspection visuelle des rayons et des jantes, contrôle de la présence de dommages, de corps étrangers ou de fissures sur les pneus). Si vous avez des doutes quant à son bon fonctionnement, vous ne devez plus utiliser l'ensemble fauteuil roulant-produit. Dans ce cas, adressez-vous à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à PRO ACTIV.



Vérifiez régulièrement la pression des pneus de l'ensemble fauteuil roulant-produit. Tenez compte des indications du fabricant qui sont inscrites sur les pneus. Une pression de gonflage trop faible influence la tenue de route et le freinage du produit. De plus, le risque de crevaison augmente.



Avant chaque déplacement, vérifiez la bonne fixation du produit sur le fauteuil roulant. Le produit ne doit pas être utilisé sur le fauteuil roulant si les assemblages ne sont pas solidement fixés. Dans ce cas, adressez-vous à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à PRO ACTIV.



## 6 Arrêt du déplacement

Pour faciliter la descente du fauteuil roulant, il est possible de détacher le produit du fauteuil (cf. chapitre 8).

## 7 Fourche à roue tout chemin

### 7.1 Fourche à roue tout chemin avec fourche fixe

La fourche à roue tout chemin avec fourche fixe convient pour la poussée par un accompagnateur. Elle comporte alors les composants d'adaptation comme indiqué dans les figures 2 et 3.



Figure 1 : Partie avant de la fourche à roue tout chemin avec fourche fixe

### 7.2 Fourche à roue tout chemin avec fourche directrice

La fourche à roue tout chemin avec fourche directrice améliore la flexibilité de l'utilisateur grâce à sa fourche directrice pivotante à 360°. En outre, la fourche directrice peut être bloquée de manière fixe pour la marche en ligne droite.

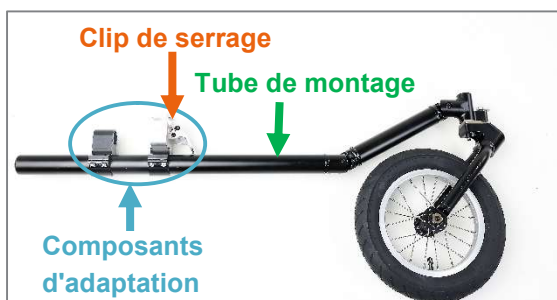


Figure 2 : Vue d'ensemble Fourche à roue tout chemin avec fourche directrice (LITTY, SPEEDY et BUDDY)

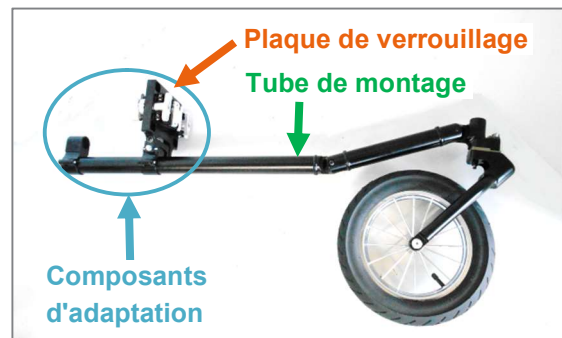



Figure 3 : Vue d'ensemble Fourche à roue tout chemin avec fourche directrice (TRAVELER)



Figure 4 : Plaque de verrouillage vue de l'avant

## 8 Adaptation au fauteuil roulant et retrait du fauteuil roulant

 L'adaptation et le décrochage du produit doivent uniquement être effectués sur un sol sec, stable et plan.

## 8.1 Fourche à roue tout chemin avec clip de serrage

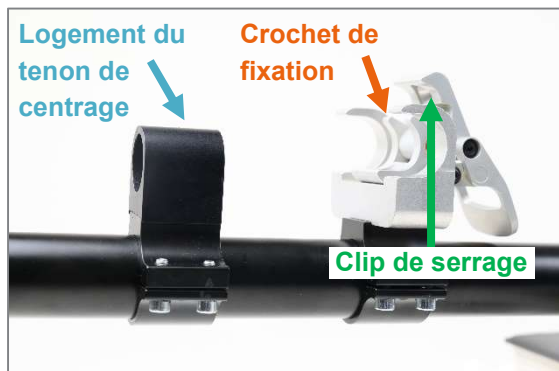


Figure 5 : Composants d'adaptation sur le tube de montage de la fourche à roue tout chemin

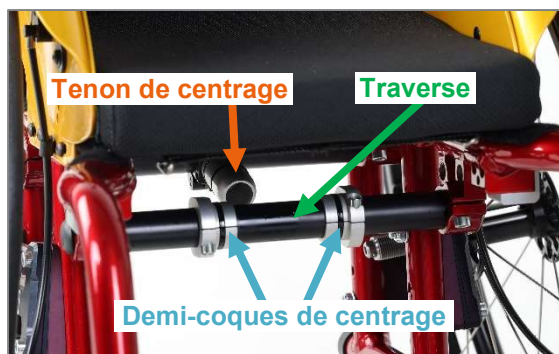


Figure 6 : Composants d'adaptation sur le fauteuil roulant

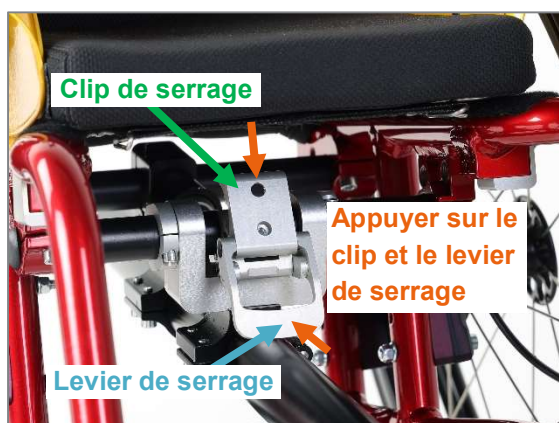


Figure 7 : Composants d'adaptation sur le tube de montage de la fourche à roue tout chemin

### 8.1.1 Adaptations sur le fauteuil roulant

Guidez le logement du tenon de centrage sous la traverse (Fig. 6) et poussez-le sur le tenon de centrage jusqu'à ce que le crochet de fixation repose sur les demi-coques de centrage de la traverse (Fig. 5 et 6).

Pressez ensuite le clip de serrage contre la traverse et appuyez sur le levier de serrage (Fig. 7).

### 8.1.2 Retrait du fauteuil roulant

Ouvrez le levier de serrage et retirez le produit vers l'avant.



**Vidéo** Adaptation et de retrait de la fourche à roue tout chemin avec clip de serrage

## 8.2 Fourche à roue tout chemin avec plaque de verrouillage

### 8.2.1 Adaptations sur le fauteuil roulant

Avant l'adaptation sur le fauteuil roulant, les leviers de serrage doivent être déverrouillés vers l'intérieur et les têtes de verrouillage doivent être amenées en position verticale.

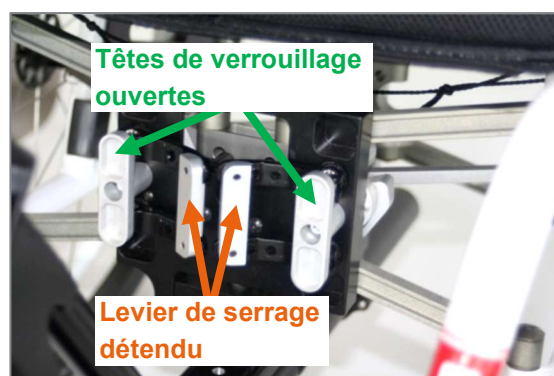


Figure 8 : Têtes de verrouillage en position ouverte (verticale) et levier de serrage déverrouillé

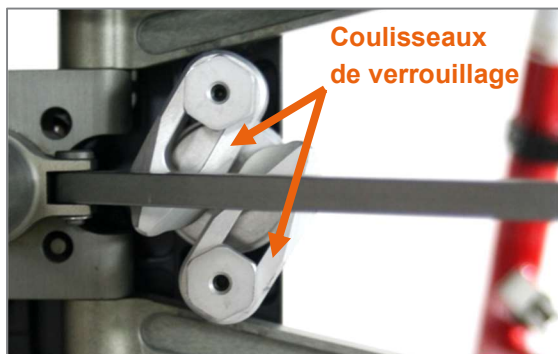


Figure 9 : Vue de l'arrière du mécanisme de pliage avec coulisseaux de verrouillage ouverts

Maintenant, le produit peut être fixé sur le fauteuil roulant. Pour ce faire, poussez le tube de montage par l'avant sous le mécanisme de pliage et enfichez le logement du tenon de centrage sur le tenon de centrage.



Figure 10 : Tenon de centrage avec logement de tenon de centrage enfiché

Les tenons de centrage de la plaque de verrouillage doivent s'insérer dans les alésages de la pièce centrale avant du mécanisme de pliage.



Figure 11 : Alésages pour les tenons de centrage



Figure 12 : Tenons de centrage

Pour fixer le tube de montage, les deux têtes de verrouillage de la plaque de verrouillage doivent d'abord être tournées de 90° – position de levier horizontale. Ensuite, les deux leviers de serrage doivent être fermement serrés vers l'extérieur pour générer l'adhérence nécessaire pour une adaptation ferme du tube de montage. Le produit doit uniquement être utilisé avec le fauteuil roulant adapté dans cette position.

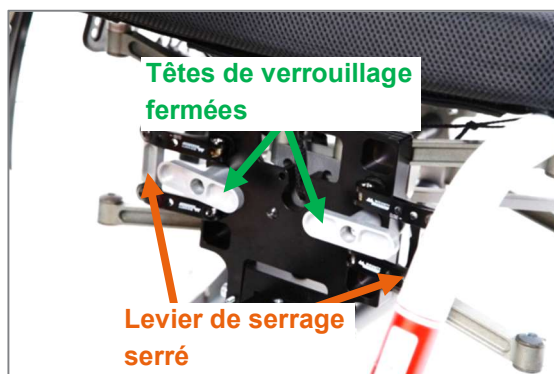


Figure 13 : Têtes de verrouillage et leviers de serrage en position fermée, adaptation du cadre pliant montée et opérationnelle

**⚠ La force de serrage des leviers de serrage à l'état neuf doit toujours être garantie ; c'est-à-dire qu'il ne doit y avoir aucun jeu entre les coulisseaux de verrouillage et les bras repliables lorsque les leviers de serrage sont serrés et une résistance doit toujours être perceptible lors du serrage. Le cas échéant, la force de serrage doit être réajustée à l'aide des écrous des coulisseaux de verrouillage (clé de 17 mm) après serrage des tiges filetées M5 (clé de 2,5 mm) de sorte à correspondre à celle du nouvel état.**

Il faut assurer une force de serrage homogène sur l'ensemble des 4 coulisseaux de verrouillage. Lorsque la force de serrage est réglée, serrez les écrous à un couple de 20 Nm et les tiges filetées à un couple de 4 Nm et bloquez les tiges filetées avec un frein-filet.

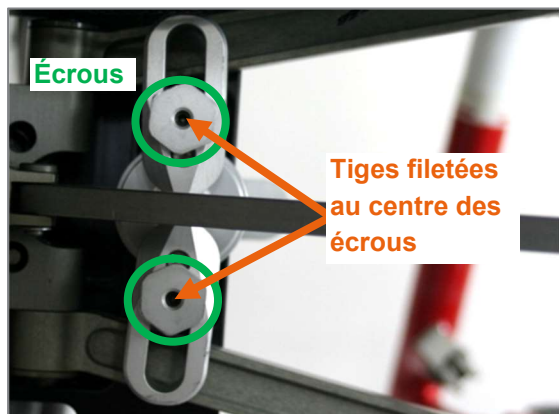


Figure 14 : Vue de l'arrière du mécanisme de pliage avec coulisseaux de verrouillage fermés, écrous pour le réglage de la force de serrage des leviers de serrage

Si les **têtes de verrouillage ne peuvent pas être tournées**, cela provient normalement du fait que le cordon de déclenchement du mécanisme de pliage est mal positionné (cordon de déclenchement devant les alésages pour les tenons de centrage), ce qui empêche la plaque de verrouillage d'être plaquée contre le mécanisme de pliage.



Figure 15 : Bonne position du cordon de déclenchement, alésages pour tenons de centrage libres



Figure 16 : Mauvaise position du cordon de déclenchement, alésages pour tenons de centrage en bas à gauche cachés

Si tel n'est pas le cas, l'espacement des coulisseaux de verrouillage (Fig. 9) doit être réglé. Pour ce faire, la distance doit être réajustée à l'aide des écrous des coulisseaux de verrouillage (clé de 17 mm) après le desserrage des tiges filetées M5 (clé de 2,5 mm) (Fig. 14) de sorte que la rotation des têtes de verrouillage soit possible et que la force de serrage du levier de serrage soit optimale (c.-à-d. qu'il ne doit y avoir aucun jeu entre les coulisseaux de verrouillage et les bras de pliage lorsque les leviers de serrage sont serrés et qu'une résistance doit toujours être perceptible lors du serrage). Il faut assurer une force de serrage homogène sur l'ensemble des 4 coulisseaux de verrouillage. Lorsque la distance et la force de serrage sont réglées, serrez les écrous à un couple de 20 Nm et les tiges filetées avec un couple de 4 Nm et bloquez les tiges filetées avec frein-filet.

**Remarque :** Vous pouvez également visualiser l'adaptation avec la plaque de verrouillage sur le fauteuil roulant sur une vidéo YouTube à l'exemple de la fourche avant FREEWAY





### 8.2.2 Retrait du fauteuil roulant

Pour retirer le produit du fauteuil roulant, tirez les deux leviers de serrage vers l'intérieur jusqu'à la butée et tournez les têtes de verrouillage de 90° - position verticale du levier (Fig. 8). Ensuite, retirez le produit vers l'avant.

## 9 Possibilités de réglage

### 9.1 Blocage et déblocage du blocage directionnel en marche en ligne droite sur la fourche directrice

La roue peut, d'une part, pivoter à 360° et, d'autre part, être bloquée de manière permanente pour une marche en ligne droite.



Figure 17 : Roue pivotante à 360° ; mécanisme d'enclenchement du levier de présélection ouvert



Figure 18 : Roue en position bloquée ; mécanisme d'enclenchement du levier de présélection fermé

Pour l'**activation du blocage directionnel en marche en ligne droite**, tournez d'abord la roue de manière à ce que l'alésage (Fig. 17) se trouve à peu près sous le boulon d'arrêt. Rabattez ensuite le mécanisme d'enclenchement du levier de présélection vers le bas ou en position horizontale (Fig. 18). Maintenant, déplacez légèrement la roue d'un côté et de l'autre jusqu'à ce que le boulon d'arrêt s'enclenche dans l'alésage.

Pour la **désactivation du blocage directionnel en marche en ligne droite**, rabattez le mécanisme d'enclenchement du levier de présélection vers le haut ou en position verticale (Fig. 17).



**Vidéo** Activation, désactivation du blocage directionnel en marche en ligne droite, adaptation et retrait

### 9.2 Réglage de l'inclinaison de la roue



*Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV*

Au début, le réglage de l'inclinaison peut être nécessaire pour adapter le produit au fauteuil roulant.

### 9.2.1 Fourche à roue tout chemin avec fourche fixe



Figure 19 : Fourche à roue tout chemin avec fourche fixe

Pour le **réglage de l'inclinaison de la roue**, le fauteuil roulant doit être adapté. Desserrez d'abord légèrement la vis à tête bombée M8 (clé de 5 mm ; Fig. 19). Réglez maintenant l'angle de la fourche de manière à ce que les roues avant du fauteuil roulant adapté soient à environ 5 cm au-dessus du sol. Puis resserrez la vis à tête bombée M8 à 26 Nm.

### 9.2.2 Fourche à roue tout chemin avec fourche directrice

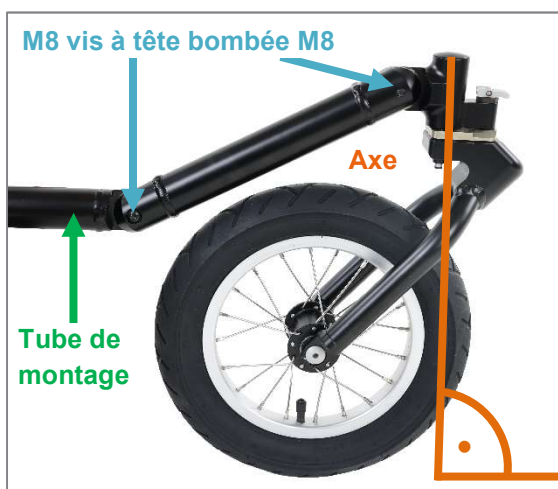


Figure 20 : Fourche à roue tout chemin avec fourche directrice

Pour le **réglage de l'inclinaison de la roue**, le fauteuil roulant doit être adapté. Desserrez d'abord légèrement les deux vis à tête bombée M8 (clé de 5 mm ; Fig. 20). Ajustez maintenant les angles de manière à ce que l'axe du palier soit perpendiculaire au sol et que les roues avant du fauteuil roulant adapté soient à environ 5 cm au-dessus du sol. La roue doit pouvoir pivoter à 360°. Enfin, resserrez les deux vis à tête bombée M8 à 26 Nm.

### 9.3 Possibilités de réglage des composants d'adaptation

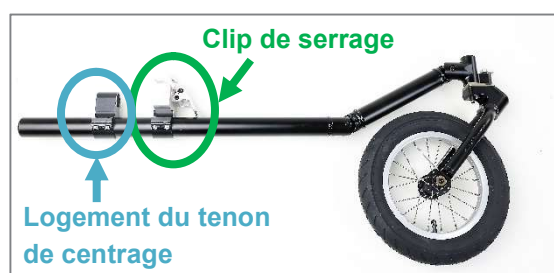


Figure 21 : Éléments d'adaptation avec clip de serrage (LITTY, SPEEDY et BUDDY)

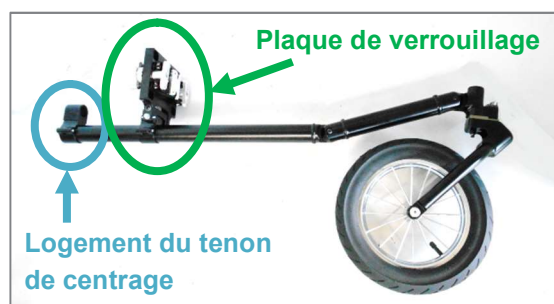



Figure 22 : Éléments d'adaptation avec plaque de verrouillage (TRAVELER)

#### 9.3.1 Réglage en hauteur

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Lors d'une commande ultérieure, l'étendue de livraison comprend des **entretoises** qui peuvent être montées, le cas échéant, entre la plaque de verrouillage ou le clip de serrage et le collier de serrage ainsi qu'entre le logement

du tenon de centrage et le collier de serrage. La distance de soulèvement entre les roues avant et le sol lorsque le fauteuil roulant est adapté peut être modifiée par le montage/démontage d'une ou plusieurs entretoises. Lors du montage des entretoises, une vis de fixation M8 plus longue (clé de 6 mm) doit également être utilisée.

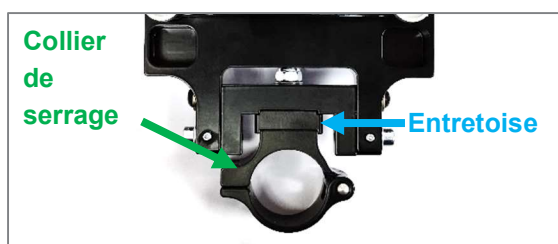


Figure 23 : Collier de serrage avec entretoise (vue de l'avant, détaché du tube de montage)

Pour le **réglage de la hauteur du logement du tenon de centrage**, desserrez d'abord les vis de fixation M6 correspondantes (clé de 5 mm ; Fig. 26) sur le collier de serrage et retirez le tube de montage. Dans un deuxième temps, desserrez la vis de fixation M8 (clé de 6 mm ; par exemple Fig. 24). Ensuite, retirez ou ajoutez des entretoises selon les besoins. Serrez ensuite la vis de fixation M8 à 17 Nm et bloquez-la avec un frein-filet. Enfin, remplacez le tube de montage dans le collier de serrage, serrez les vis de fixation M6 à 7 Nm et bloquez-les avec un frein-filet.

**Remarque :** Veillez à ce que la vis de fixation M8 ne dépasse pas de l'élément du côté du logement du tenon de centrage. Lors du retrait des entretoises, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser une vis plus courte.

#### 9.3.1.1 Fourche à roue tout chemin avec clip de serrage

Pour le **réglage de la hauteur du clip de serrage**, desserrez d'abord les vis de fixation M6 correspondantes (clé de 5 mm ; Fig. 24) sur le collier de serrage et retirez le tube de montage. Dans un deuxième temps, desserrez la vis de fixation M8 (clé de 6 mm ; Fig. 24). Ensuite, retirez ou ajoutez des entretoises selon les besoins. Serrez ensuite la vis de fixation

M8 à 17 Nm et bloquez-la avec un frein-filet. Enfin, remplacez le tube de montage dans le collier de serrage, serrez les vis de fixation M6 à 7 Nm et bloquez-les avec un frein-filet.

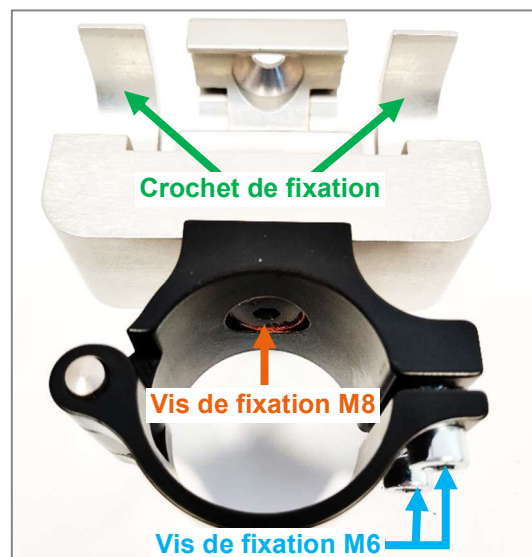


Figure 24 : Vis de fixation M8 pour le réglage de la hauteur du clip de serrage

#### 9.3.1.2 Fourche à roue tout chemin avec plaque de verrouillage

Pour le **réglage de la hauteur de la plaque de verrouillage**, desserrez d'abord les vis de fixation M6 correspondantes (clé de 5 mm ; Fig. 24) sur le collier de serrage et retirez le tube de montage. Dans un deuxième temps, desserrez l'écrou M8 avec une clé plate (clé de 13 mm ; Fig. 25). Ensuite, retirez ou ajoutez des entretoises selon les besoins. Serrez maintenant l'écrou M8 à 17 Nm et bloquez-le avec un frein-filet. Enfin, remplacez le tube de montage dans le collier, serrez les vis de fixation M6 à 7 Nm et bloquez-les avec un frein-filet.

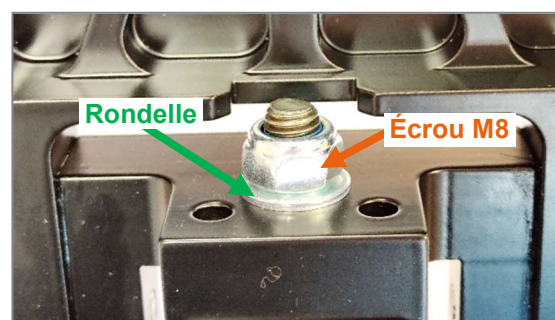



Figure 25 : Écrou M8 avec rondelle (vue arrière)

### 9.3.2 Positionnement horizontal


 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

La position du produit sur le fauteuil roulant peut être ajustée grâce au réglage horizontal en continu et au **réglage angulaire possible du clip de serrage ou de la plaque de verrouillage** ainsi qu'au réglage horizontal du **logement du tenon de centrage**. La géométrie du fauteuil roulant peut alors être prise en compte. Pour ce faire, adaptez le produit sur le fauteuil roulant comme décrit au chapitre 8 et contrôlez les travaux de réglage nécessaires.

Pour **positionner horizontalement le clip de serrage, la plaque de verrouillage ou le logement du tenon de centrage**, desserrez les vis de fixation M6 correspondantes (clé de 5 mm) sur le collier de serrage (Fig. 26). Vous pouvez alors déplacer le clip de serrage, la plaque de verrouillage ou le logement du tenon de centrage en continu le long du tube de montage. Resserrez les vis de fixation M6 à la position souhaitée avec un couple de 7 Nm et bloquez-les avec un frein-filet.



Figure 26 : Vis de fixation M6 pour le positionnement horizontal du logement du tenon de centrage le long du tube de montage.

 Veillez lors des opérations de réglage à ce que le clip de serrage ou la plaque de verrouillage et le logement du tenon de centrage soient bien alignés.

Lorsque le produit est fixé sur le fauteuil roulant, le logement du tenon de centrage doit présenter un jeu d'env. 0,5 à 1 mm par rapport au collier de serrage du tenon de centrage (Fig. 27).

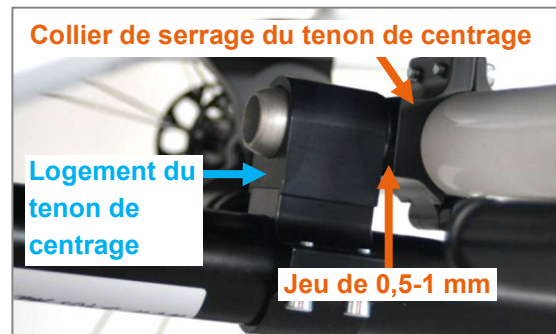



Figure 27 : Logement du tenon de centrage sur le tenon de centrage

### 9.3.3 Réglage angulaire de la plaque de verrouillage

 Les instructions suivantes doivent être mises en œuvre uniquement par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par PROACTIV

Pour le **réglage angulaire de la plaque de verrouillage**, les quatre vis de réglage M4 (clé de 2 mm ; Fig. 28) doivent d'abord être desserrées.

Les vis de fixation M6 sont ensuite desserrées (clé de 5 mm et de 4 mm). La plaque de verrouillage peut maintenant être positionnée dans le bon angle. Lorsque l'ajustement de l'angle est terminé, les quatre vis de fixation M6 doivent être serrées avec un couple de 7 Nm, puis les quatre vis de réglage M4 à 2 Nm. Bloquez les vis de réglage avec un frein-filet.



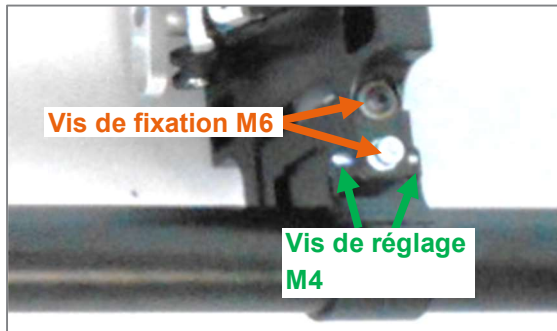


Figure 28 : Vis de fixation M6 et vis de réglage M4 pour l'ajustement de l'angle de la plaque de verrouillage

Avant d'adapter le produit sur le fauteuil roulant, vérifiez (cela est généralement déjà pré-monté en atelier) que les deux **tenons de centrage de la plaque de verrouillage** sont montés en fonction de la taille de la partie centrale du mécanisme de pliage du fauteuil roulant (deux tailles possibles). Pour ce faire, comparez la distance entre les trous sur le mécanisme de pliage avec la distance des tenons de centrage. En cas de positionnement incorrect, la position du tenon de centrage peut être modifiée en desserrant les vis de fixation M5 (clé de 3 mm). Après le changement de position, serrez les vis de fixation M5 avec un couple de 4 Nm.

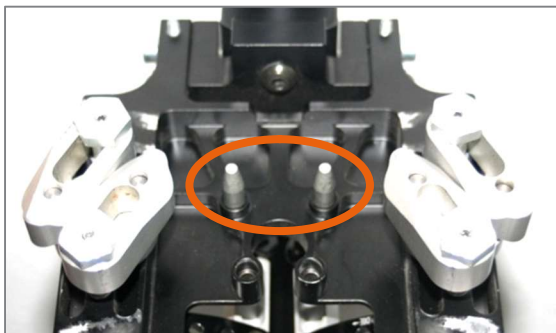


Figure 29 : Tenons de centrage montés pour une pièce centrale large

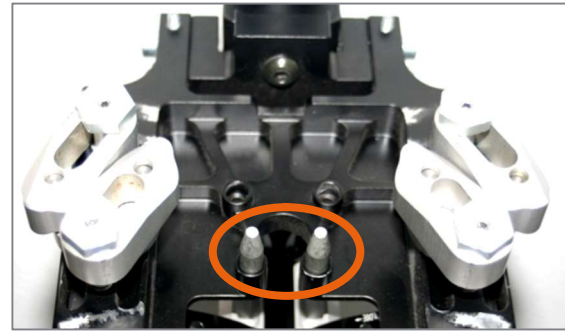


Figure 30 : Tenons de centrage montés pour une pièce centrale étroite

## 10 Retrait et montage de la roue sur la fourche directrice

La fourche à roue tout chemin avec fourche directrice permet le démontage de la roue pour le transport.



Figure 31 : Roue démontée de la fourche

Pour le **retrait de la roue**, appuyez sur le bouton de blocage et retirez la roue vers le bas.

Pour le **montage de la roue**, maintenez le bouton de blocage enfoncé et insérez la roue avec l'axe à démontage rapide dans la douille correspondante du tube de montage. Il faut veiller ici particulièrement à ce que le bouton de blocage ressorte totalement après le montage de la roue. Cela est identifiable par la visibilité de la rainure.

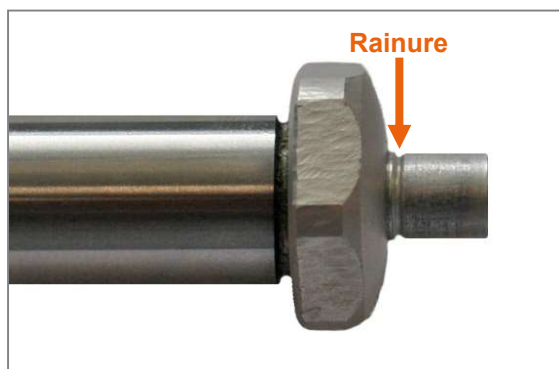


Figure 32 : Axe à démontage rapide avec rainure

**!** Avant d'utiliser le produit, vérifiez que la roue est fixée solidement et que l'axe à démontage rapide est verrouillé.

## 11 Transport

Pour le chargement, le produit doit être détaché du fauteuil roulant. Le produit peut être tenu sur le tube de montage lors du chargement ou du transport. Pour la fourche à roue tout chemin avec fourche directrice, il est recommandé de démonter la roue (cf. chapitre 10).

## 12 Dysfonctionnements

En cas de dysfonctionnements que vous ne pouvez pas résoudre vous-même à l'aide des modes d'emploi fournis dans l'étendue de livraison, veuillez contacter votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou la société PROACTIV.

**!** Les dysfonctionnements doivent être éliminés avant toute nouvelle utilisation. S'ils surviennent en cours de déplacement, vous devez interrompre immédiatement votre trajet.

Tous les incidents graves survenus en relation avec le produit doivent être notifiés au fabricant et aux autorités compétentes du pays dans lequel réside l'utilisateur.

## 13 Nettoyage et entretien

Un nettoyage régulier du produit est prescrit pour éviter la dureté de fonctionnement des composants sous l'effet de l'encrassement. Le produit doit notamment faire l'objet d'un nettoyage soigneux après une sollicitation intense, par ex. durant les vacances d'été ou d'hiver.

Afin d'éviter toute corrosion et ainsi un mauvais fonctionnement ou une casse des composants, le produit ne doit pas être soumis à des influences environnementales agressives. Si cela est inévitable, nettoyez immédiatement le produit après utilisation et graissez les pièces mobiles. Un nettoyage régulier évite la corrosion et une usure accrue.

Si le produit a été mouillé pendant l'utilisation, séchez-le.

**!** Nettoyez env. toutes les 8 semaines l'axe à démontage rapide ainsi que le roulement à billes et graissez-les avec de l'huile lubrifiante avec un degré élevé de protection contre la corrosion (par ex. Neoval MTO 300) afin de garantir une capacité de fonctionnement fiable.

**!** Nettoyez votre produit avec de l'eau, de l'alcool ou un autre détergent neutre. N'utilisez pas de produits abrasifs ni de produits de nettoyage acides et agressifs pour le nettoyage.

**!** Le produit ne doit pas être nettoyé à la vapeur à haute pression.


## 14 Maintenance


### 14.1 Consignes générales


Le produit nécessite une maintenance. Par conséquent, observez les consignes suivantes concernant la maintenance.

**!** En cas de besoin de réparations et de défauts sur votre produit, contactez votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou PROACTIV pour votre propre sécurité avant toute autre utilisation et faites réparer les dommages.

Les fixations des vis et des éléments doivent être effectuées correctement lors des réparations.

 Dès que la profondeur du profil est inférieure à 1 mm à un emplacement de la bande de roulement sur le produit, remplacer les pneus sous peine d'un risque accru d'accident.

 Si un remplacement de pièces s'avère nécessaire, utilisez exclusivement les pièces d'origine du fabricant.


 Les réparations et les transformations sur le produit ne doivent être réalisées que par votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par la société PRO ACTIV.

Il convient de tenir compte des couples de serrage et des indications sur le blocage des éléments de fixation figurant dans le tableau du chapitre 19.

## 14.2 Plans de maintenance

Certains **travaux de maintenance et/ou inspections doivent être réalisés par l'utilisateur lui-même** à intervalles réguliers (toutes les 4 semaines environ selon la fréquence d'utilisation) :

- Vérifier la présence de dommages, de corps étrangers et de fissures sur les pneus.
- Vérifier la pression des pneus et la corriger si nécessaire (la pression des pneus doit toujours correspondre à la pression inscrite sur les flancs).

 Si vous constatez un problème au cours de ces inspections, adressez-vous immédiatement à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou à PRO ACTIV. L'entretien et les réparations sur le produit ne doivent être réalisés que par votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation ou par la société PRO ACTIV.

En plus des travaux de maintenance/inspections réalisés par l'utilisateur, la société PRO ACTIV prescrit des **mesures de maintenance à effectuer par le revendeur**

**spécialisé en matériel de réadaptation ou par PRO ACTIV** en vue d'un fonctionnement sûr du produit, ainsi qu'une minimisation des risques pour l'utilisateur et pour les tiers.

La première inspection se fait 5 mois après la livraison. Le plan de maintenance est disponible dans les listes d'inspection au chapitre 22.

Les inspections de suivi ont toujours lieu avec l'inspection du fauteuil roulant. Le plan de maintenance est disponible dans les listes d'inspection au chapitre 22.

Après une sollicitation extrême, par ex. pendant des vacances au cours desquelles le produit a été exposé au sable, à l'eau de mer ou à la neige, il est recommandé, pour des raisons de sécurité, de le confier à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation pour un nettoyage approfondi supplémentaire et une inspection.

Il est indispensable d'apporter la preuve de l'exécution des mesures de maintenance pour conserver ses droits à garantie. Il convient d'apporter la preuve de l'élimination de tout défaut constaté dans le cadre des travaux de maintenance.

Même si votre produit ne présente aucune trace d'usure, dommage ou dysfonctionnement visibles, vous devez réaliser des contrôles techniques réguliers sur votre produit, conformément au plan de maintenance.

## 14.3 Justificatifs de maintenance

Pour apporter la preuve des maintenances, vous pouvez utiliser les listes d'inspection au chapitre 22. Conservez impérativement tous les justificatifs / rapports SAV comme preuve et demandez un justificatif pour tous travaux d'entretien non effectués par le fabricant. **Mer-ci d'apporter ce mode d'emploi / le carnet d'entretien à chaque maintenance.**

## 15 Élimination et recyclage

À la fin de sa durée de vie, le produit peut être renvoyé à PRO ACTIV ou à votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation pour son élimination correcte dans le respect de l'environnement.

L'élimination ou le recyclage doit être effectué par une société d'élimination ou un office d'élimination public.

Différentes prescriptions peuvent également s'appliquer sur site en ce qui concerne l'élimination ou le recyclage. Celles-ci doivent être définies lors de l'élimination et respectées (le nettoyage et la désinfection du produit avant l'élimination peuvent également en faire partie).

La section suivante décrit les matériaux pour l'élimination et le recyclage du produit et de son emballage :

**Aluminium** : Tube de montage, jantes

**Acier** : Axes, vis, écrous

**Plastique** : Pneumatiques, sachets d'emballage

**Carton / Papier** : Emballage

## 16 Recyclage

Si le produit a été mis à votre disposition par votre organisme payeur et si vous n'en avez plus besoin, vous devez en informer votre caisse d'assurance-maladie ou votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation. Votre produit peut alors être recyclé de façon simple et économique.

Avant réutilisation, le produit doit passer un contrôle technique auprès de la société PRO ACTIV ou d'un revendeur spécialisé en matériel de réadaptation. En plus des consignes figurant au chapitre 13 (Nettoyage et entretien), il convient de procéder, avant le recyclage, à un nettoyage approfondi de tous les éléments de commande.

Avant de réutiliser le produit, il est doit être préparé avec soin. Toutes les surfaces avec lesquelles l'utilisateur entre en contact doivent

être vaporisées avec un agent désinfectant adapté aux dispositifs médicaux. Pour ce faire, il faut utiliser un agent désinfectant liquide à base d'alcool pour une désinfection rapide sans résidu (par ex. Exporit 4712) et respecter le mode d'emploi de l'agent désinfectant.

Ces préparatifs sont réalisés dans le cadre du contrôle de sécurité technique par la société PRO ACTIV ou par le revendeur spécialisé en matériel de réadaptation. Ce contrôle de sécurité technique **doit** s'effectuer à l'initiative de l'organisme payeur.

Par ailleurs, des composants peuvent être adaptés ou remplacés sur le système de construction en raison de l'usure et des adaptations au nouvel utilisateur. Le produit dispose de nombreuses possibilités de réglage et peut donc être adapté de manière optimale à l'utilisateur.

## 17 Garantie

La société PRO ACTIV garantit que le produit est exempt de tout défaut au moment de sa remise. Les prétentions à garantie expirent 24 mois après la date de livraison du produit.

De plus amples informations sont disponibles dans les conditions générales de vente de la société PRO ACTIV sur le site [www.proactiv-gmbh.eu/fr/](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr/).

Les droits en garantie sont annulés si une réparation ou un remplacement du produit ou d'une pièce est nécessaire pour les raisons suivantes :

- usure normale de composants tels que pneus etc.,
- le produit n'a pas été entretenu conformément au plan de maintenance de la société PRO ACTIV,
- le produit ou une partie du produit a été endommagé par négligence, accident ou utilisation inappropriée,
- le produit a été mis en service et utilisé contrairement aux instructions du présent mode d'emploi,



- les réparations ou autres travaux ont été réalisés par des personnes non agréées,
- des pièces non d'origine ont été installées ou intégrées au produit ou le produit a été modifié d'une autre manière,



Toute modification sur le produit non autorisée expressément par PRO ACTIV entraîne l'invalidité de la garantie. De telles modifications peuvent entraîner des risques incalculables pour la sécurité et ne sont donc pas admises.

## **18 Responsabilité**

---

La société PRO ACTIV n'engage pas sa responsabilité de fabricant quant à la sécurité du produit lorsque :

- le produit a été manipulé de manière incorrecte,
- le produit n'a pas été entretenu conformément au plan de maintenance de la société PRO ACTIV,
- le produit a été mis en service et utilisé contrairement aux instructions du présent mode d'emploi,
- les réparations ou autres travaux ont été réalisés par des personnes non autorisées,
- des pièces non d'origine ont été installées ou intégrées au produit, ou le produit a été modifié d'une autre manière.

De plus amples informations sont disponibles dans les conditions générales de vente de la société PRO ACTIV sur le site [www.proactiv-gmbh.eu/fr/](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr/).

## 19 Annexe : Couples de serrage et indications sur le blocage

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous les couples de serrage pour les vis sans tête avec un filetage métrique (valable en absence de valeurs différentes sur les dessins, les instructions de montage ou le mode d'emploi !) :

Dimensions	Couple de serrage Ma en Nm en fonction de solidité de la vis	
	Solidité 8.8 (par exemple vis à tête cylindrique)	Solidité 10.9 (par exemple vis à tête bombée)
M4	2,1	3,1
M5	4,2	6,1
M6	7,3	11
M8	17	26
M10	34	51
M12	59	87
M10 x 1	36	53

Indications sur le blocage : Toutes les vis des produits PRO ACTIV doivent être bloquées avec un frein-filet de « résistance moyenne » (par ex. Weicon AN302-43) dans la mesure où aucune sûreté de serrage n'est prévue sur les assemblages vissés ou qu'une lubrification est prescrite avec de la graisse ou de la pâte à base de cuivre.

Dans les tableaux suivants, vous trouvez les outils et les produits d'entretien pour votre produit PRO ACTIV :

Outil	Numéro de commande
<b>Kit d'entretien pour fauteuils roulants et handbikes PRO ACTIV</b> Pâte de montage (pulvérisateur de dosage 10 g), huile Neoval (spray 100 ml), frein-filet solidité moyenne (système de stylo 10 ml), nettoyant de surface (spray 150 ml), graisse électroconductrice (tube 50 ml)	8000 900 026

## 20 Annexe : Passeport pour les dispositifs médicaux / certificat de formation

### Données du produit :

Numéro de série du fauteuil roulant :  \_\_\_\_\_

### Coordonnées du client :

Nom, prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code postal, ville : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

Organisme payeur : \_\_\_\_\_

### Formation réalisée par :

Revendeur spécialisé  
en matériel de réadaptation

Service commercial  
**PRO ACTIV/**  
conseiller produit

\_\_\_\_\_  
Cachet / Date / Signature du revendeur spécialisé en matériel de réadaptation

### Certificat de formation

Je (nous) certifie (certifions) avoir été initié(s) au maniement du produit mentionné ci-dessus conformément au procès-verbal de réception correspondant et informé(s) des éventuelles erreurs de manœuvre. J'ai (nous avons) été informé(s) des situations qui requièrent l'aide d'une personne auxiliaire. Le mode d'emploi m'a (nous a) été remis.

#### Formateur

Nom, date, signature \_\_\_\_\_

#### 1. Personne formée

Nom, date, signature \_\_\_\_\_

#### 2. Personne formée

Nom, date, signature \_\_\_\_\_

#### 3. Personne formée

Nom, date, signature \_\_\_\_\_

Dans le cas d'utilisateurs mineurs ou n'agissant pas sous leur responsabilité propre, les personnes investies de l'autorité parentale / en charge de l'utilisateur / responsables sont tenues d'être initiées à l'utilisation de l'engin. Ceci doit être attesté par une signature. Ces données sont enregistrées dans le système de retour d'information de la société PRO ACTIV Reha-Technik GmbH, fabricant du produit mentionné ci-dessus, et gérées conformément au §16 de la BDSG (loi allemande sur la confidentialité des données).

## 21 Annexe : Procès-verbal de réception

### 21.1 Critères requis pour l'autorisation d'utilisation

Thèmes	effectué / rempli	Remarques
Selon sa propre appréciation et sur la base des informations reçues de la part du client concernant les restrictions liées à son handicap, le produit est adapté au client.		
L'équipement du produit est adapté pour permettre au client une utilisation sûre avec un minimum de risques.		
L'aptitude à la conduite de l'utilisateur a été testée dans le cadre d'un essai dans des situations de conduite complexes et jugée satisfaisante (cf. liste d'inspection à la page suivante).		
Le mode d'emploi, et plus particulièrement toutes les mises en garde et consignes de sécurité qu'il contient, a été expliqué en détail dans le cadre de la formation, compris par l'utilisateur, puis remis à ce dernier.		



## 21.2 Liste d'inspection pour la formation de l'utilisateur

Thèmes	effectué / rempli
L'ensemble des éléments de commande mécaniques a été expliqué et leur fonctionnement a fait l'objet d'une démonstration.	
L'adaptation du produit sur le fauteuil roulant et le dételage ont fait l'objet d'une démonstration. L'utilisateur et/ou une tierce personne ont ensuite effectué eux-mêmes l'opération.	
Essai de conduite : marche avant et, éventuellement, marche arrière	
Essai de conduite : démarrage sur le plat, puis en montée et en descente	
Les conseils d'entretien, de nettoyage et de maintenance du produit ont été donnés et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	
Les conseils sur les roues, en ce qui concerne la pression des pneus et la profondeur des profils, ont été donnés et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	
Le contenu des modes d'emploi de PRO ACTIV a été entièrement passé en revue, avec une initiation au produit à l'appui, et compris par l'utilisateur et/ou une tierce personne.	

Le produit ne peut être utilisé que si tous les thèmes abordés dans la rubrique « Critères requis pour l'autorisation d'utilisation » ont été remplis par l'utilisateur et si tous les points de la rubrique « Liste d'inspection pour la formation de l'utilisateur » ont été cochés.

## 22 Annexe : Listes d'inspection

### Première inspection : Après 5 mois

Numéro de série du fauteuil roulant : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SN</span> _____	OK / effectué	pas OK	corrigé
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis / éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement et de la sécurité du tube de montage, des éléments d'adaptation et de la fourche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue et correction de la tension / recentrage si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PROACTIV.

**Inspection de suivi :** L'inspection se fait avec l'inspection du fauteuil roulant.

Numéro de série du fauteuil roulant : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SN</span>	OK / effectué	pas OK	corrigé
_____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel du produit pour détecter les fissures, les déformations, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue et correction de la tension / recentrage si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité de la roue et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement et de la sécurité du tube de montage, des éléments d'adaptation et de la fourche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PROACTIV.

**Inspection de suivi :** L'inspection se fait avec l'inspection du fauteuil roulant.

Numéro de série du fauteuil roulant : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SN</span>	OK / effectué	pas OK	corrigé
_____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel du produit pour détecter les fissures, les déformations, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue et correction de la tension / recentrage si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité de la roue et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement et de la sécurité du tube de montage, des éléments d'adaptation et de la fourche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PROACTIV.



**Inspection de suivi :** L'inspection se fait avec l'inspection du fauteuil roulant.

Numéro de série du fauteuil roulant : <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">SN</span>	OK / effectué	pas OK	corrigé
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel du produit pour détecter les fissures, les déformations, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue et correction de la tension / recentrage si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité de la roue et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement et de la sécurité du tube de montage, des éléments d'adaptation et de la fourche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PRO ACTIV.

**Inspection de suivi :** L'inspection se fait avec l'inspection du fauteuil roulant.

Numéro de série du fauteuil roulant : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SN</span>	OK / effectué	pas OK	corrigé
_____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel du produit pour détecter les fissures, les déformations, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue et correction de la tension / recentrage si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité de la roue et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement et de la sécurité du tube de montage, des éléments d'adaptation et de la fourche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PROACTIV.

**Inspection de suivi :** L'inspection se fait avec l'inspection du fauteuil roulant.

Numéro de série du fauteuil roulant : <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">SN</span>	OK / effectué	pas OK	corrigé
_____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel du produit pour détecter les fissures, les déformations, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue et correction de la tension / recentrage si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité de la roue et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement et de la sécurité du tube de montage, des éléments d'adaptation et de la fourche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_  
Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PROACTIV.

**Inspection de suivi :** L'inspection se fait avec l'inspection du fauteuil roulant.

Numéro de série du fauteuil roulant : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SN</span>	OK / effectué	pas OK	corrigé
_____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel du produit pour détecter les fissures, les déformations, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue et correction de la tension / recentrage si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité de la roue et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement et de la sécurité du tube de montage, des éléments d'adaptation et de la fourche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PROACTIV.

**Inspection de suivi :** L'inspection se fait avec l'inspection du fauteuil roulant.

Numéro de série du fauteuil roulant : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SN</span>	OK / effectué	pas OK	corrigé
_____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel du produit pour détecter les fissures, les déformations, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue et correction de la tension / recentrage si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité de la roue et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement et de la sécurité du tube de montage, des éléments d'adaptation et de la fourche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PRO ACTIV.



**Inspection de suivi :** L'inspection se fait avec l'inspection du fauteuil roulant.

Numéro de série du fauteuil roulant : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SN</span>	OK / effectué	pas OK	corrigé
_____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel du produit pour détecter les fissures, les déformations, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue et correction de la tension / recentrage si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité de la roue et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement et de la sécurité du tube de montage, des éléments d'adaptation et de la fourche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_

Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PROACTIV.

**Inspection de suivi :** L'inspection se fait avec l'inspection du fauteuil roulant.

Numéro de série du fauteuil roulant : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SN</span>	OK / effectué	pas OK	corrigé
_____			
Contrôle de la fixation correcte de toutes les vis et de tous les éléments de fixation et, si nécessaire, remplacement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyage et lubrification / graissage de toutes les articulations et tous les paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel du produit pour détecter les fissures, les déformations, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons de la roue et correction de la tension / recentrage si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement et de sécurité de la roue et si nécessaire remplacement des pneumatiques sur le produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement et de la sécurité du tube de montage, des éléments d'adaptation et de la fourche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essai de conduite/ Test de fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / effectué = OK | pas OK = pas OK | corrigé = problème résolu

**Remarques :**

**Revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Interlocuteur Nom et prénom :**

\_\_\_\_\_

**Cachet :**

\_\_\_\_\_  
Date/signature

Pour la conservation des droits en garantie, la liste d'inspection remplie doit être envoyée par courrier électronique ou par la poste quatre semaines après la fin de l'inspection à PROACTIV.

Votre revendeur spécialisé en matériel de réadaptation :

**PRO**  **ACTIV**<sup>®</sup>



**PRO ACTIV Reha-Technik GmbH**

Im Hofstätt 11

D-72359 Dotternhausen – Allemagne

Tél +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-mail : [info@proactiv-gmbh.de](mailto:info@proactiv-gmbh.de)

[www.proactiv-gmbh.eu/fr/](http://www.proactiv-gmbh.eu/fr/)