



**PROACTIV®**




# Istruzioni per l'uso









## Libretto di manutenzione








---

**BUDDY**

## Sommario

1	Premessa .....	5
2	Spiegazione dei simboli .....	5
3	Conformità / Altre informazioni .....	5
3.1	Classificazione .....	5
3.2	Conformità .....	5
3.3	Produttore .....	5
4	Dotazione e ispezione del prodotto al ricevimento .....	5
5	Introduzione .....	6
6	Destinazione d'uso e indicazione .....	6
7	Utilizzo conforme alla destinazione d'uso .....	7
8	Specifiche tecniche .....	7
8.1	Peso del prodotto .....	7
8.2	Peso del carico .....	7
8.3	Altezza degli ostacoli e raggio di sterzata .....	7
8.4	Dotazione di base e dimensioni .....	7
8.5	Durata del ciclo di vita .....	8
9	Targhetta identificativa e contrassegni sul prodotto .....	8
10	Messa in funzione e consegna .....	8
11	Conoscenza del prodotto e dell'ambiente circostante .....	9
12	Prima della guida / dell'uso – avvertenze di sicurezza .....	9
13	Durante la guida / l'uso – avvertenze di sicurezza .....	10
14	Avvertenze di sicurezza sugli ostacoli .....	11
15	Avvertenze di sicurezza sui punti pericolosi e sulle situazioni di pericolo .....	12
16	Dopo la guida / l'uso - avvertenze di sicurezza .....	12
17	 Possibilità di regolazione individuale .....	12
17.1	Adattamento dell'altezza del sedile posteriore .....	12
17.1.1	Ruotare la piastra della ruota di 180° .....	13
17.1.2	Montare la piastra della ruota negli altri fori del telaio .....	14
17.1.3	Riepilogo .....	14
17.1.4	Istruzioni generali .....	15
17.2	Adattamento dell'altezza del sedile anteriore / dell'inclinazione del sedile .....	15
17.2.1	Adattamento attraverso il posizionamento delle ruote sterzanti nella forcella della ruota sterzante .....	15
17.2.2	Adattamento tramite sostituzione della forcella della ruota sterzante .....	15
17.2.3	Istruzioni generali .....	16
17.3	Adattamento del punto di ribaltamento .....	16

17.3.1 Istruzioni generali.....	17
18 Sistema di schienale.....	17
18.1 Angolazione dello schienale .....	17
18.1.1  Possibilità di regolazione per schienali saldamente avvitati sulle parti laterali ...	17
18.1.2 Possibilità di regolazione per schienale regolabile .....	18
18.1.3 Indicazioni per la posizione seduta in caso di schienale regolabile .....	18
18.1.4 Adattamento dell'angolazione dello schienale in caso di schienale regolabile ovvero piegatura dello schienale .....	18
18.2 Schienale adattabile e possibilità di regolazione .....	19
18.3 Schienale ergonomico a conchiglia e possibilità di regolazione.....	20
18.4 Staffa posteriore dello schienale Ergo Back e possibilità di regolazione .....	21
19 Sistema di seduta .....	21
20 Spondina paraspruzzi.....	22
20.1 Spondina paraspruzzi in alluminio rimovibile mediante funzione di innesto .....	22
20.1.1 Panoramica delle denominazioni.....	22
20.1.2 Rimozione e applicazione della spondina paraspruzzi.....	22
20.1.3  Adattamento della posizione della spondina paraspruzzi .....	23
20.1.4  Impostazione dello sforzo per la rimozione e l'applicazione .....	23
20.1.5  Dimensioni della spondina paraspruzzi.....	25
21 Ruote motrici .....	25
21.1 Rimozione e applicazione delle ruote motrici .....	25
21.2  Verifica della traccia della ruota motrice .....	26
21.3  Campanatura.....	28
21.4 Pressione pneumatici .....	28
21.5 Prolungamento interasse.....	29
21.6 Varie ed eventuali .....	29
22 Ruote sterzanti .....	30
22.1  Sostituzione delle ruote sterzanti .....	30
22.1.1 Sostituzione delle ruote sterzanti in caso di applicazione sopra a due viti di fissaggio asse.....	30
22.1.2 Sostituzione delle ruote sterzanti in caso di applicazione sopra a una vite di fissaggio asse e al dado.....	31
22.2 Sfarfallio delle ruote sterzanti .....	32
22.3 Sostituzione delle forcelle delle ruote sterzanti .....	33
22.3.1  Forcella ruota sterzante con asse passante .....	33
22.3.2 Forcella della ruota sterzante con asse flottante .....	34

22.4		Regolazione degli assi di rotazione della forcella ruota sterzante .....	34
22.4.1		Regolazione blocco cuscinetti ruota sterzante saldato.....	35
23		Poggiapiedi.....	36
23.1		Regolazione dell'inclinazione del supporto pedana .....	36
23.2		Poggiapiedi passante poggiapiedi altamente distanziato.....	36
23.3		Poggiapiedi ribaltabile in alto da un solo lato .....	37
23.4		Poggiapiedi ribaltabile all'indietro con meccanismo di innesto a molla .....	38
23.5		Poggiapiedi separato centralmente .....	39
23.6		Supporto pedana con posizionamento variabile / sollevabile all'indietro .....	40
23.6.1		Regolazione della lunghezza dei bracci della pedana .....	40
23.6.2		Regolazione dell'inclinazione dei bracci della pedana .....	41
23.6.3		Regolazione dell'inclinazione del supporto pedana .....	41
23.7		Avvertenze di sicurezza.....	42
24		Supporto antiribaltamento .....	42
24.1		Posizione attiva e posizione passiva .....	42
24.2		Rimozione e applicazione del supporto antiribaltamento .....	43
24.3		Avvertenze di sicurezza.....	43
25		Freni .....	43
25.1		Freno a leve separate.....	43
25.1.1		Apertura e chiusura del freno .....	43
25.1.2		Regolazione del freno .....	44
25.2		Freno a leve separate con bloccaggio.....	46
25.3		Freno a tamburo .....	47
25.4		Freno a leve separate con leva del freno integrata nella spondina paraspruzzi .....	47
25.4.1		Apertura e chiusura del freno .....	47
25.4.2		Regolazione del freno .....	48
25.5		Freno a leve separate per l'accompagnatore .....	49
26		Maniglie di spinta.....	50
26.1		Maniglie di spinta di sicurezza, arretrate .....	50
26.2		Maniglia di spinta centrale con area di impugnatura pieghevole e staffa della maniglia di spinta ribaltabile.....	50
26.3		Avvertenze di sicurezza.....	52
27		Trasporto di persone all'interno di veicoli .....	52
27.1		Disposizioni della norma.....	52
27.2		Sistemi di ritegno .....	52
27.3		Contrassegno .....	53

27.4 Fissaggio della carrozzina nel veicolo .....	53
27.5 Indicazioni sull'uso e sul posizionamento della carrozzina a bordo del veicolo .....	54
27.6 Avvertenze di sicurezza .....	57
28 Immagazzinamento .....	57
29 Trasporto .....	57
29.1 Presa sicura del prodotto .....	57
29.2 Trasporto di persone a bordo dei veicoli .....	57
29.3 Fissaggio del prodotto nel veicolo (senza l'utilizzatore) .....	58
29.4 Trasporto del prodotto con l'utilizzatore oltre gli ostacoli .....	58
30 Guasti di funzionamento .....	59
31 Pulizia e cura .....	59
32 Manutenzione .....	59
32.1 Istruzioni generali .....	59
32.2 Programmi di manutenzione .....	60
32.3 Certificazione della manutenzione .....	61
33 Smaltimento e riciclaggio .....	61
34 Riutilizzo .....	61
35 Garanzia .....	62
36 Responsabilità .....	62
37 Allegato: Coppie di serraggio, dati di bloccaggio e attrezzi .....	63
38 Allegato: Pass per prodotti medici / conferma delle istruzioni verbali .....	64
39 Allegato: Protocollo di consegna .....	65
39.1 Criteri obbligatori da rispettare per l'autorizzazione all'uso .....	65
39.2 Check-list per le istruzioni verbali all'utilizzatore .....	66
40 Allegato: Liste di ispezione .....	67



Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV.



Per le persone ipovedenti questo documento è disponibile anche in formato PDF sul sito [www.proactiv-gmbh.eu/it](http://www.proactiv-gmbh.eu/it), dove grazie alla funzione zoom, è possibile ingrandire a proprio piacimento le dimensioni del carattere.

## 1 Premessa

Gentile cliente,

congratulazioni per l'acquisto del Suo nuovo prodotto PRO ACTIV. Lei ha scelto un prodotto di qualità appositamente studiato per incontrare le Sue esigenze. Di seguito abbiamo riepilogato alcune informazioni per un utilizzo corretto e sicuro del prodotto. Leggere le presenti istruzioni prima di utilizzarlo.

Nelle istruzioni per l'uso allegate sono spiegati i gruppi standard. Se il Suo prodotto è dotato di soluzioni personalizzate o gruppi non standard, in caso di dubbi sull'uso, La preghiamo di rivolgersi al rivenditore Reha specializzato oppure all'azienda PRO ACTIV.

Può scaricare le istruzioni per l'uso nella versione attuale come documento in formato PDF nella nostra sezione Download all'indirizzo [www.proactiv-gmbh.eu/it](http://www.proactiv-gmbh.eu/it).

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore domanda sul prodotto acquistato o un altro dei nostri prodotti.

Le auguriamo una piacevole guida con la massima mobilità.

Il Suo team PRO ACTIV

## 2 Spiegazione dei simboli

I simboli utilizzati nelle presenti istruzioni per l'uso hanno i seguenti significati:



Produttore



Avvertenze generiche e sulla sicurezza



Numero di serie

## 3 Conformità / Altre informazioni

### 3.1 Classificazione

La carrozzina per bambini e ragazzi BUDDY (di seguito denominato "prodotto") è classificata come prodotto di classe I.

### 3.2 Conformità



La ditta PRO ACTIV Reha-Technik GmbH dichiara, in qualità di azienda produttrice, che il prodotto in questione è un prodotto di classe I ed è conforme ai requisiti del Regolamento sui dispositivi medici (UE) (2017/745).

In caso di alterazione del prodotto eseguita senza l'approvazione dell'azienda PRO ACTIV Reha-Technik GmbH, decade la validità della presente dichiarazione.

### 3.3 Produttore



**PRO ACTIV Reha-Technik GmbH**

Im Hofstätt 11

D-72359 Dotternhausen

Tel. +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-mail: [info@proactiv-gmbh.de](mailto:info@proactiv-gmbh.de)

Sito web: [www.proactiv-gmbh.eu/it](http://www.proactiv-gmbh.eu/it)

## 4 Dotazione e ispezione del prodotto al ricevimento

La dotazione comprende il prodotto allestito come da ordinazione, con le istruzioni per l'uso incl. conferma delle istruzioni verbali / protocollo di consegna e check-list per l'ispezione. La dotazione di base è riportata nel capitolo "Specifiche tecniche". In base al Suo ordine, il prodotto è equipaggiato con ulteriori accessori raccomandati, quali p. es. maniglie di spinta, supporti antiribaltamento e cintura per bacino.

Una volta ricevuto il prodotto, verificare che la dotazione sia completa.

Prima della consegna viene verificato il completo funzionamento del prodotto che viene poi imballato in speciali cartoni.

Si prega di controllare il prodotto subito dopo averlo ricevuto, possibilmente in presenza del corriere, per verificare che non abbia subito danni durante il trasporto. Se ritiene che il prodotto sia stato danneggiato durante il trasporto, Le chiediamo di fare quanto segue:

1. Redigere un verbale di accertamento in presenza del corriere con documentazione

fotografica dell'imballaggio e del prodotto (vista d'insieme e foto dettagliate).

2. Annotare i danni sulla bolla di consegna al ricevimento della merce.
3. Trasmettere la documentazione fotografica, la bolla di consegna e l'attestato di avvenuto recapito con l'annotazione dei danni a PRO ACTIV.


PRO ACTIV controllerà i danni denunciati e concorderà con Lei la procedura da seguire (ad es. spedizione di parti di ricambio, spedizione di reso per riparazione).

In caso di mancata osservanza di queste istruzioni, non sarà possibile richiedere il risarcimento danni.


## 5 Introduzione


Prima di iniziare il primo viaggio, familiarizzare con le presenti istruzioni per l'uso e rispettare in particolare tutte le avvertenze di sicurezza e di pericolo.


Prima di utilizzare il prodotto, consultare per Lei e per il Suo personale di assistenza i terapisti e i medici che La seguono per sapere quali azioni può eseguire con il prodotto sulla base delle Sue attuali condizioni. Inoltre, chiarite anche quali tecniche d'uso della carrozzina potete apprendere sulla base della Sua disabilità.


 Non effettui in nessun caso azioni con il prodotto o interventi sul prodotto che non abbia appreso e di cui non abbia il pieno controllo.


Allo stesso modo, Lei e il Suo personale di assistenza dovreste farvi consigliare dai terapisti e dai medici e dal rivenditore specializzato Reha in merito all'utilizzo e alle regolazioni del prodotto oltre che sugli accessori di sicurezza disponibili (p. es. supporti antiribaltamento e cintura per bacino).


 Rispettare rigorosamente i consigli dei medici, dei terapisti e del rivenditore specializzato Reha riguardo agli accessori di sicurezza necessari.

 In caso di incertezze sull'uso del prodotto oppure in caso di guasti tecnici, rivolgersi al rivenditore specializzato Reha o a PRO ACTIV prima dell'uso.

 Non lasciare mai il prodotto incustodito.

 Assicurare il prodotto contro l'utilizzo indesiderato e il furto.

 Assicurarsi che nella combinazione del prodotto con dispositivi di terzi (p. es. cuscini, dispositivi di trazione, ecc.) sia garantita l'adeguatezza dei singoli componenti e dell'unità così creata. Per informazioni sull'adeguatezza della combinazione, consultare il produttore dei componenti terzi o il rivenditore specializzato Reha.

 Il prodotto contiene piccoli pezzi che, in determinate circostanze, possono rappresentare un pericolo di soffocamento per i bambini.

## 6 Destinazione d'uso e indicazione

Questo prodotto offre ai bambini e ai ragazzi con difficoltà di deambulazione o incapaci di camminare la possibilità di sostituire la camminata con la guida di una carrozzina azionata dalla forza muscolare del conducente in una misura tecnicamente realizzabile. Lo scopo è quello di ottenere, ovvero di aumentare, la mobilità autonoma nella misura maggiore possibile e di integrare l'utilizzatore attivo della carrozzina nella vita quotidiana.

Indicazioni: Difficoltà di deambulazione o limitazione della capacità di camminare a causa di paralisi, perdita di un arto, difetto/deformità dell'arto, contratture articolari/danni alle articolazioni, disturbi neurologici e muscolari.

Controindicazioni: Singole opzioni di carrozzina non sono indicate per determinati quadri clinici o limitazioni. Durante il colloquio di consulenza, il terapeuta / il medico / il rivenditore specializzato Reha fa una scelta appropriata in base al caso specifico.



A titolo integrativo, il prodotto deve essere usato soltanto da persone che

- siano in grado di muovere e coordinare mani e braccia in modo tale da poter azionare durante il viaggio tutti gli elementi di comando;
- abbiano facoltà visive, fisiche e mentali tali da consentire di utilizzare con sicurezza il prodotto in tutte le situazioni rispettando i requisiti di legge per la circolazione su strade pubbliche; per i bambini o gli adulti con disabilità intellettive, motorie e visive gravi, gli accompagnatori possono provvedere alla sicurezza stradale necessaria in loro vece e come accompagnatori;
- siano state istruite sull'utilizzo da parte di un rivenditore specializzato Reha oppure da PRO ACTIV.

## 7 Utilizzo conforme alla destinazione d'uso

Questa carrozzina per bambini e ragazzi è stata progettata per l'utilizzo su superfici piane e stabili in ambienti interni ed esterni. Evitare di spostarsi con il prodotto su terreni accidentati (p. es. su ciottoli, sabbia, fango, neve, ghiaccio o pozzanghere profonde) e in condizioni atmosferiche avverse (p. es. tempeste), poiché ne possono derivare rischi incalcolabili. Grazie alle sue caratteristiche strutturali, è possibile modificare la larghezza della carrozzina BUDDY adattandola alla crescita del bambino e, oltre alle innumerevoli possibilità di regolazione, la funzione di accompagnamento della crescita, con la sostituzione di singoli componenti, offre un adattamento ottimale alle esigenze individuali e all'altezza dell'utilizzatore.

Il carico massimo ammesso del prodotto nella versione standard è 100 kg. Per carichi superiori è possibile produrre esecuzioni personalizzate con rispettiva indicazione sulla targhetta identificativa. Si noti che i limiti di carico riportati sulla targhetta identificativa non devono essere superati neppure per il trasporto di oggetti e per gli esercizi di rafforzamento nel prodotto. Si noti che il carico massimo si riduce di conseguenza per i componenti applicati al

prodotto con limite di carico inferiore quali p. es. ruote motrici con pochi raggi.

L'utilizzo del prodotto in conformità alla sua destinazione d'uso è il requisito fondamentale per un funzionamento sicuro. In linea di massima, il prodotto può essere utilizzato unicamente per gli impieghi indicati e descritti nelle presenti istruzioni per l'uso. Ciò include l'immagazzinamento, il trasporto, la manutenzione / l'ispezione e la riparazione così come le avvertenze di sicurezza riportate nei singoli capitoli delle presenti istruzioni per l'uso.

## 8 Specifiche tecniche

### 8.1 Peso del prodotto

Il peso totale con la dotazione base deve partire da 9,4 kg.

### 8.2 Peso del carico

**Peso massimo del carico:**

100 kg di carico utile

### 8.3 Altezza degli ostacoli e raggio di sterzata

**Altezza massima degli ostacoli percorribili / superabili:** 10 cm

**Raggio di sterzata:**

- ca. 1,3 m senza manovra
- ca. 1,1 m con manovra (dipende fortemente dal numero di manovre)

### 8.4 Dotazione di base e dimensioni

Nella dotazione di base, il prodotto è dotato di sistema di seduta e schienale, parti laterali, ruote sterzanti, ruote motrici comprensive di pneumatici e mancorrenti, freno a leve separate e poggiatesta.

**Dimensioni BUDDY:**

Larghezza del sedile: 20 - 46 cm

Profondità del sedile: 22 - 40 cm



Altezza dello schienale: 20 - 48 cm  
 Campanatura: 1°, 2,5°, 4°, 6°, 8°, 10°  
 Inclinazione dello schienale: Angolo di apertura  
 del tubo del sedile / tubo dello schienale 70° -  
 95°

### Crescere insieme alla BUDDY:

La carrozzina BUDDY può crescere nella larghezza del sedile insieme al bambino o al ragazzo per adattarsi alle dimensioni crescenti del suo corpo. Per ampliare il prodotto è possibile munire di tubo telescopico i tre tubi di collegamento trasversale così come la barra posteriore trasversale in base ai fori con incrementi di 1 cm. A partire da una larghezza del sedile originaria di 26 cm, questo intervallo di regolazione è di 4 cm. Per un ampliamento ulteriore del prodotto è disponibile una nuova serie di tubi trasversali, disponibili con incrementi di 1 cm.

Per tutti gli interventi di ampliamento è necessario esaminare se occorre sostituire i gruppi costruttivi. Contattare il rivenditore specializzato Reha o l'azienda PRO ACTIV se si desidera effettuare una modifica della larghezza del sedile.








## 8.5 Durata del ciclo di vita


La durata del ciclo di vita del prodotto è di 6 anni.

## 9 Targhetta identificativa e contrassegni sul prodotto

La **targhetta identificativa** si trova sul telaio del prodotto. Sulla targhetta identificativa sono indicati il modello esatto, il numero di serie e altri dati tecnici.

In caso di contatto con il rivenditore specializzato Reha oppure con PRO ACTIV in merito al prodotto, tenere sempre a portata di mano il numero di serie e l'anno di costruzione riportati sulla targhetta identificativa.

		Modell ..... model
 Reha-Technik GmbH Im Hofstätt 11 D-72359 Dotternhausen www.proactiv-gmbh.de		 SN ..... serial number
		 ..... date of manufacture
		max. Zuladung .....kg max. load
		max. Anhängelast .....kg max. towed capacity
  		


 Contrassegno CE  
 "Conformità europea"

 Prodotto medico

 Produttore

 Osservare le istruzioni per l'uso

 Numero di serie

 Data di produzione

Il prodotto è contrassegnato con **altri simboli** (adesivi):



Prodotto non omologato per l'utilizzo come sedile all'interno di un veicolo



Prodotto omologato per l'utilizzo come sedile all'interno di un veicolo, contrassegno dei collegamenti del sistema di bloccaggio sulla carrozzina o dei punti di fissaggio per i sistemi di ritegno della carrozzina

Per informazioni più dettagliate consultare il capitolo 27.

## 10 Messa in funzione e consegna

Il prodotto viene consegnato pronto all'uso da un rivenditore specializzato Reha o da un servizio esterno ovvero dal consulente prodotti dell'azienda PRO ACTIV.

Sulla base delle istruzioni per l'uso in dotazione, vengono impartite istruzioni complete sull'uso del prodotto. A tale riguardo Le vengo-

no consegnati come documenti scritti la conferma delle istruzioni verbali impartite e il protocollo di consegna. Riceverà inoltre le istruzioni per l'uso e, se necessario, gli altri accessori per uso personale. Si raccomanda la presenza di una seconda persona che segua le istruzioni impartite, cosicché, in caso di necessità, possa prestare il proprio aiuto nell'uso del prodotto.

Durante la consegna, la conferma delle istruzioni verbali (capitolo 38) e il protocollo di consegna, compresa la check-list (capitolo 39) devono essere compilati. Il rivenditore specializzato Reha dovrà spedire a PRO ACTIV i documenti compilati in formato elettronico via e-mail oppure cartaceo via fax o a mezzo posta.


## 11 Conoscenza del prodotto e dell'ambiente circostante


Alla prima messa in funzione, guidare il prodotto alla velocità minima per poter familiarizzare con le caratteristiche di guida dello stesso. Adattare la velocità e le manovre di guida sempre alle capacità dell'utente e alle condizioni esterne. Entro breve avrà già la sensazione di poter utilizzare il prodotto in modo sicuro. Prima di percorrere discese o salite con il prodotto, familiarizzare perfettamente con il prodotto su percorsi in piano.


Si eserciti a chinarsi, afferrare, allungare e salire e scendere fino a conoscere i limiti delle Sue capacità. Si faccia aiutare fino ad appurare cosa può provocare la caduta o il ribaltamento e come evitarli.


Impari a conoscere l'ambiente nel quale desidera utilizzare il prodotto. Presti attenzione agli ostacoli e impari a superarli o ad evitarli.


## 12 Prima della guida / dell'uso – avvertenze di sicurezza


 Per salire non appoggiarsi al poggiapiedi poiché sussiste il rischio di ribaltamento.


 Prima di ogni viaggio controllare le condizioni delle ruote (p. es. ispezione visiva di raggi e cerchi, controllo della presenza di danneggiamenti agli pneumatici, corpi estranei e crepe). In caso di dubbi sull'idoneità all'uso, non utilizzare il prodotto.


 Verificare a intervalli regolari la pressione degli pneumatici. Rispettare i dati del produttore relativi agli pneumatici. Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, la funzionalità ottimale del freno a leve separate non è garantita ed inoltre una pressione troppo bassa degli pneumatici compromette il comportamento di guida. Inoltre, aumenta il rischio di foratura.


 Prima di iniziare il viaggio, controllare il funzionamento dei freni del prodotto. Non intraprendere viaggi se non tutti i freni sono perfettamente funzionanti.


 Verificare periodicamente le condizioni di stabilità del sistema di sedile e schienale e, in caso di dubbio, farle valutare dal rivenditore specializzato Reha.

 Sincerarsi sempre che i piedi durante l'uso del prodotto non possano supportare pedana.


 Prima dell'utilizzo del prodotto, assicurarsi che i supporti antiribaltamento siano in posizione di funzionamento e funzionanti.


 A causa delle influenze ambientali, in determinate circostanze, le caratteristiche e quindi la sede fissa del rivestimento delle maniglie di spinta possono peggiorare. Per questo motivo, prima di ogni utilizzo, verificare la stabilità e la sede fissa. Se questa condizione non dovesse essere più presente, le maniglie di spinta non devono essere più utilizzate prima di una riparazione.


 Prima di ogni utilizzo, assicurarsi che i supporti antiribaltamento e le maniglie di spinta siano correttamente bloccati così come gli assi flottanti delle ruote sterzanti e motrici.

 In base alla dotazione, il prodotto dispone di meccanismi di piegatura / pieghevoli che


comportano il rischio di schiacciamento (p. es. dita incastrate). Pertanto, farsi spiegare l'utilizzo di questi meccanismi dal rivenditore specializzato Reha e provarli in prima persona e affiancati.


 Se necessario, è possibile equipaggiare il prodotto con una cintura per petto o bacino. Fare attenzione che la cinghia sia posizionata in modo da non avere effetti negativi sulla respirazione, non sia causa di strangolamento in caso di caduta o ribaltamento dal prodotto e, in caso di emergenza, possa essere facilmente rimossa direttamente dall'utilizzatore.


 Fare attenzione che l'illuminazione passiva (riflettori) sia sempre presente sul prodotto e sia in condizioni perfette e ben visibile.


 Per riparare un guasto agli pneumatici, portare sempre con sé un kit di riparazione e una pompa dell'aria. In alternativa, uno spray per forature in grado di riempire lo pneumatico con schiuma indurente.


### 13 Durante la guida / l'uso – avvertenze di sicurezza


 Tenere presente che, in presenza di temperature ambiente elevate (p. es. sauna), le parti del prodotto possono riscaldarsi fortemente. A partire da 50°C possono derivarne danni al prodotto e, già a partire da 40°C, rischi di ustioni per l'utilizzatore che, proprio nelle persone con disturbi della sensibilità, non devono essere sottovalutati. Per questo motivo, il prodotto non deve essere esposto a tali sollecitazioni termiche. Per lesioni alle persone e danni alle cose derivanti da tali sollecitazioni, PRO ACTIV non può assumersi responsabilità o garanzia alcuna. Allo stesso modo sussistono determinati rischi in presenza di temperature estremamente basse che si devono minimizzare, p. es. indossando indumenti isolanti adeguati.

 Si possono percorrere soltanto terreni sui quali il prodotto si possa controllare in modo sicuro attraverso mancorrenti. Non condurre il prodotto su pendenze superiori al 10%.


 Ridurre al minimo la velocità in curva e, se possibile, inclinare la parte superiore del corpo nella direzione della curva.


 Dato che sussiste il rischio di ribaltamento, non procedere trasversalmente rispetto a salite e discese.


 Evitare di fermarsi su pendii ripidi, poiché sussiste il rischio di perdere il controllo del prodotto. Se possibile, su un pendio evitare svolte o cambi di direzione.


 Tenere presente che il freno a leve separate e il freno integrale sono freni di stationamento che devono essere azionati solo con il prodotto fermo. Qui non si tratta di freni di esercizio adatti alla riduzione della velocità.


 Non fissare oggetti (borse, ecc.) al prodotto.


 Durante la guida in zone pedonali, mantenere la velocità max. ammessa (velocità a passo d'uomo di 6 km/h) e una distanza laterale sufficiente (almeno la larghezza della carrozzina) dagli ostacoli e da altri utenti della strada.


 Evitare la guida su terreni non saldi (p. es. su ciottoli, sabbia, fango, neve, ghiaccio o attraverso pozzanghere profonde).


 In caso di marcia su percorsi accidentati (p. es. in presenza di ciottoli sciolti e buche) sussiste un rischio superiore di guasti agli pneumatici e di ribaltamento.


 In caso di marcia su percorsi accidentati con buche e ciottoli sciolti, evitare il bloccaggio delle ruote sterzanti procedendo con attenzione.


 Il prodotto può influire su altre apparecchiature, ad esempio, i totem antitaccheggio nei negozi.

 Il prodotto è destinato esclusivamente al trasporto di una persona con mobilità limitata e non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli previsti, p. es., per il trasporto di merci.


 In linea di principio, in retromarcia si dovrebbero utilizzare i supporti antiribaltamento, poiché sussiste un maggiore rischio di ribaltamento. Se ciò non è possibile, accertarsi, con l'aiuto di altre persone che il ribaltamento sia escluso.


 Il prodotto deve essere azionato esclusivamente con i mancorrenti. In caso di azionamento sugli pneumatici (pollice o dito sulla superficie di scorrimento degli pneumatici), sussistono rischi di schiacciamento e lesioni di tali arti.


 Non toccare l'area dei raggi o altri passaggi stretti nell'area delle ruote. Qui, soprattutto durante la marcia, sussiste un rischio di lesioni superiori. In caso di coordinamento limitato degli arti, ad esempio i raggi andrebbero dotati di relativa protezione per ridurre al minimo i rischi.


 Durante il viaggio non si dovrebbe fumare, poiché il sistema di seduta e schienale possono venire danneggiati dalla cenere che cade.

## 14 Avvertenze di sicurezza sugli ostacoli


 Non è consentito salire le scale utilizzando il prodotto.


 Dato l'enorme rischio di ribaltamento e di lesioni, si dovrebbe salire su scale mobili con il prodotto soltanto se è stato eseguito un relativo corso di sicurezza ed è presente un accompagnatore a garanzia della sicurezza.


 L'altezza massima degli ostacoli che possono essere oltrepassati con il prodotto è di 10 cm.


 In caso di superamento / attraversamento di ostacoli, occorre evitare nel modo più assoluto di rimanere agganciati all'ostacolo con parti del prodotto o del corpo, poiché altrimenti possono verificarsi cadute, gravi lesioni dell'u-

tente e di terze persone oltre a danni al prodotto.

 Affrontare i cordoli dei marciapiedi e gli altri ostacoli da superare sempre frontalmente o ad angolo retto e alla velocità minima necessaria. In caso di avanzamento obliquo o di superamento di un ostacolo con una sola ruota della carrozzina, sussiste un maggiore rischio di ribaltamento laterale.

 Se il prodotto con l'utilizzatore deve essere trasportato oltre un ostacolo e sono presenti dispositivi allo scopo, quali, p. es., rampe di accesso o ascensori, è necessario utilizzarli. Se questi dispositivi non fossero presenti, superare l'ostacolo facendo effettuare il trasporto a due persone. A questo proposito il prodotto non deve essere trasportato afferrandolo per le parti laterali, per le ruote motrici o per il poggiapiedi. Per il trasporto del prodotto raccomandiamo di afferrarlo per il telaio e per la barra posteriore trasversale.

 Prima di superare un ostacolo (gradini, soglie, ecc.), è necessario portare i supporti antiribaltamento dalla posizione attiva a quella passiva o rimuoverli in modo che, in fase di superamento, l'utilizzatore non possa incastrarsi sull'ostacolo e cadere. Superato l'ostacolo, è necessario riportare immediatamente in posizione attiva i supporti antiribaltamento (capitolo 24).


 Per il superamento di ostacoli, quali cordoni dei marciapiedi o gradini, è necessario inclinare attivamente il prodotto. In caso contrario, la ruota sterzante può mettersi di traverso e bloccarsi sull'ostacolo. Ne possono derivare danni alla ruota sterzante o alla forcella della ruota sterzante e lesioni all'utilizzatore. Se non è possibile un'inclinazione attiva, l'ostacolo non deve essere attraversato oppure è necessario chiedere aiuto alla persona di accompagnamento. Ciò va tenuto in considerazione soprattutto in caso di utilizzo di motori elettrici supplementari.


## 15 Avvertenze di sicurezza sui punti pericolosi e sulle situazioni di pericolo


L'utente del prodotto, tenendo conto delle presenti istruzioni per l'uso, delle proprie conoscenze di guida e delle facoltà fisiche, decide in modo autonomo quali tragitti percorrere.

Le conoscenze di guida personali sono significative soprattutto nei punti pericolosi indicati a titolo di esempio di seguito, il cui superamento è deciso sulla base delle valutazioni dell'utente del prodotto:


- Moli, zone di atterraggio e attracco, vie e piazze in prossimità di corsi d'acqua, ponti non protetti e dighe.
- Vie strette, percorsi in pendenza (p. es. rampe e salite), vie strette su un pendio, percorsi di montagna.
- Vie strette e / o ripide / inclinate sulle arterie stradali principali o in prossimità di precipizi.
- Strade ricoperte da foglie o neve oppure ghiacciate.
- Rampe e dispositivi di sollevamento su veicoli.


 In curva oppure durante la svolta su salite o percorsi in pendenza sussiste un rischio elevato di ribaltamento laterale a causa dello spostamento del baricentro. Evitare tali manovre di guida. Se non è possibile evitarle, condurre queste manovre di guida con maggiore prudenza e soltanto a bassa velocità. Eventualmente eseguire la manovra soltanto con l'ausilio di un'altra persona.

 Procedere con la massima cautela su gradini, spigoli, precipizi o altre zone a rischio.


 Quando si attraversano le arterie stradali principali, gli incroci e i passaggi a livello, occorre prestare maggiore prudenza. Non attraversare mai i binari su strade o passaggi a livello parallelamente, poiché le ruote potreb-


bero rimanere incastrate impedendo di manovrare il prodotto.

 Durante la percorrenza di rampe e dispositivi di sollevamento su veicoli, prestare la massima prudenza. Assicurarsi preventivamente che la rampa abbia una larghezza sufficiente per non rischiare che una delle ruote del prodotto scivoli dalla rampa. Durante il sollevamento o la discesa di una rampa o di un dispositivo di sollevamento, azionare il freno di stazionamento del prodotto. Mantenere il prodotto sempre al centro della rampa.


 In caso di bagnato, l'aderenza degli pneumatici sul fondo si riduce. Sussiste un maggiore rischio di scivolamento. Adattare alla situazione la modalità di guida, frenata e sterzo.

## 16 Dopo la guida / l'uso - avvertenze di sicurezza

 Prima di scendere dal prodotto, azionare i freni di stazionamento.

 Per scendere non appoggiarsi al poggiatesta perché potrebbe ribaltarsi.

## 17 Possibilità di regolazione individuale

 Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV

### 17.1 Adattamento dell'altezza del sedile posteriore

Il prodotto è equipaggiato con una piastra della ruota con cui è possibile eseguire la regolazione dell'altezza del sedile.





Figura 1: Piastra estesa per una regolazione dell'altezza del sedile posteriore (vista dal lato esterno del prodotto, tolta la ruota motrice)



Figura 4: Viti di fissaggio M6 della piastra della ruota (vista dal lato esterno del prodotto, ruota motrice rimossa)



Figura 2: Piastra della ruota per una regolazione dell'altezza del sedile posteriore (vista dal lato interno del prodotto)

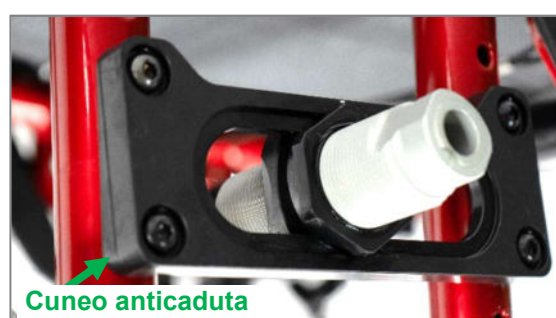


Figura 5: Piastra della ruota con cuneo anticaduta (vista dal lato esterno del prodotto)

Per regolare l'altezza del sedile posteriore, rimuovere dapprima le ruote motrici attraverso gli assi flottanti (vedere il capitolo 21.1) in modo da avere accesso diretto alle piastre delle ruote. Ora ci sono le seguenti possibilità.

#### 17.1.1 Ruotare la piastra della ruota di 180°

La fessura della piastra della ruota è lavorata in posizione decentrata cosicché, ruotando la piastra della ruota di 180°, si ottiene una **riduzione dell'altezza del sedile di ca. 1 cm**.

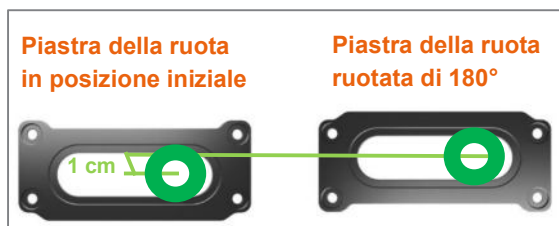


Figura 3: Modifica dell'altezza del sedile posteriore ruotando la piastra della ruota di 180°

1. Smontare le piastre delle ruote su entrambi i lati allentando le quattro viti di fissaggio M6 (apertura della chiave 4 mm) che sono avvitate negli inserti all'interno dei tubi. Si noti che dopo aver allentato entrambe le viti su uno stesso lato del tubo, gli inserti cadono oppure escono dai fori dei tubi inferiori del telaio.
2. Successivamente ruotare la piastra della ruota di 180° e posizionarla dietro agli stessi fori del telaio come in precedenza. Prestare attenzione a inserire i distanziali della traccia e i cunei anticaduta (tra il telaio e la piastra della ruota, vedere Fig. 5) esattamente come erano stati montati di fabbrica al momento della consegna (non devono essere ruotati insieme alla piastra della ruota).
3. Applicare quindi nuovamente le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 4 mm) e serrarle con una forza di 11 Nm. Assicurarsi di reinserire in ogni vite la rondella. Gli inserti che presentano un foro filettato

M5 sul lato inferiore possono essere posizionati nel tubo con una staffa filettata. Talvolta gli inserti con fori filettati sono montati con un'angolazione di 6°. Questi sono contrassegnati da un ribassamento unilaterale (Fig. 6), che deve essere rivolto verso l'esterno durante il montaggio. Occorre assolutamente prestare attenzione all'orientamento corretto.



Figura 6: Inserto piastra della ruota 6° con foro filettato e ribassamento su un lato

4. Quindi, ruotare la boccia della ruota motrice e posizionarla nella fessura della piastra della ruota in modo da regolare correttamente la campanatura della ruota motrice e il punto di ribaltamento. Al riguardo tenere presenti le indicazioni del capitolo 17.3.

#### 17.1.2 Montare la piastra della ruota negli altri fori del telaio

- Se la piastra della ruota motrice è montata in posizione iniziale nei fori del telaio più in basso, montandola in un foro del telaio superiore è possibile **ridurre** l'altezza del sedile posteriore di **2 cm**.
- Se la piastra della ruota è montata in posizione iniziale nei fori del telaio più in alto, montandola in un foro del telaio inferiore è possibile **aumentare** l'altezza del sedile posteriore di **2 cm**.

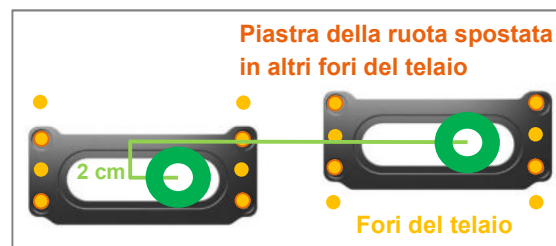


Figura 7: Modifica dell'altezza del sedile posteriore spostando la piastra della ruota nei fori del telaio

Per lo smontaggio e l'applicazione delle piastre delle ruote osservare le indicazioni del capitolo 17.1.1. Applicare nuovamente le piastre delle ruote negli altri fori del telaio.



Figura 8: Fori del telaio (vista dal lato esterno del prodotto, ruota motrice rimossa)

#### 17.1.3 Riepilogo



Figura 9: Esempio di posizione iniziale per la regolazione

Per la regolazione dell'altezza del sedile con la posizione iniziale raffigurata nell'immagine che precede, è possibile fare quanto segue:

**Riduzione dell'altezza del sedile posteriore di 1 cm:** Rotazione piastra della ruota di 180°



**Riduzione dell'altezza del sedile posteriore di 2 cm:** Spostamento piastra della ruota di un foro del telaio verso l'alto

**Riduzione dell'altezza del sedile posteriore di 3 cm:** Spostamento piastra della ruota di un foro del telaio verso l'alto e rotazione piastra della ruota di 180°

**Riduzione dell'altezza del sedile posteriore di 4 cm:** Spostamento piastra della ruota di due fori del telaio verso l'alto

**Riduzione dell'altezza del sedile posteriore di 5 cm:** Spostamento piastra della ruota di due fori del telaio verso l'alto e rotazione piastra della ruota di 180°

**Riduzione dell'altezza del sedile posteriore di 6 cm:** Spostamento piastra della ruota di tre fori del telaio verso l'alto

Se la piastra della ruota nella posizione iniziale è montata nei fori del telaio più in alto, è possibile anche aumentare l'altezza del sedile.

#### 17.1.4 Istruzioni generali

Ad ogni modifica dell'altezza del sedile posteriore, è necessario:

- regolare nuovamente i freni (vedere il capitolo 25),
- regolare nuovamente gli assi di rotazione forcella (vedere il capitolo 22.4),
- all'occorrenza, posizionare nuovamente l'angolazione dello schienale (vedere il capitolo 18.1),
- assicurare un'altezza dal suolo sufficiente del poggiatesta. In base all'esperienza non dovrebbe essere inferiore a 4 cm (vedere il capitolo 23).

## 17.2 Adattamento dell'altezza del sedile anteriore / dell'inclinazione del sedile

Quando l'altezza del sedile posteriore è regolata, è possibile regolare l'inclinazione del sedile e l'altezza del sedile anteriore. Questa regolazione avviene attraverso la posizione delle ruote sterzanti nelle forcelle delle ruote ster-

zanti e le dimensioni delle forcelle delle ruote sterzanti.

### 17.2.1 Adattamento attraverso il posizionamento delle ruote sterzanti nella forcella della ruota sterzante

Gli adattamenti dell'altezza del sedile anteriore o dell'inclinazione del sedile possono essere effettuati attraverso il posizionamento della ruota sterzante nella forcella della ruota sterzante. Di solito, le forcelle delle ruote sterzanti hanno tre possibilità di posizionamento, attraverso le quali è possibile modificare l'altezza del sedile anteriore con incrementi di 15 mm.

- Se si deve aumentare l'inclinazione del sedile o l'altezza del sedile anteriore, la ruota sterzante viene montata in una posizione inferiore nella forcella della ruota sterzante.
- Se si deve ridurre l'inclinazione del sedile o l'altezza del sedile anteriore, la ruota sterzante viene montata in una posizione superiore nella forcella della ruota sterzante.



Figura 10: Tre posizioni nella forcella della ruota sterzante per il posizionamento della ruota sterzante ed effetto sull'altezza del sedile anteriore

Le istruzioni per lo smontaggio ed il montaggio delle ruote sterzanti sono riportate nel capitolo 22.1.

### 17.2.2 Adattamento tramite sostituzione della forcella della ruota sterzante

Se l'intervallo di regolazione della forcella della ruota sterzante presente non è sufficiente, è

possibile ricorrere alla dimensione più piccola o più grande successiva.

La posizione inferiore della dimensione forcella 1 corrisponde alla posizione superiore della dimensione forcella 2 e la posizione inferiore della dimensione forcella 2 alla posizione superiore della dimensione forcella 3.



Figura 11: Dimensioni forcella della ruota sterzante con contrassegno delle stesse regolazioni dell'altezza del sedile per diverse dimensioni forcella della ruota sterzante

Le istruzioni per la sostituzione delle forcelle delle ruote sterzanti sono riportate nel capitolo 22.3.

### 17.2.3 Istruzioni generali

Ad ogni modifica dell'inclinazione o dell'altezza del sedile anteriore è necessario:

- regolare nuovamente gli assi di rotazione forcella (vedere il capitolo 22.4),
- all'occorrenza, posizionare nuovamente l'angolazione dello schienale (vedere il capitolo 18.1),
- assicurare un'altezza dal suolo sufficiente del poggiatesta. In base all'esperienza non dovrebbe essere inferiore a 4 cm (vedere il capitolo 23).

### 17.3 Adattamento del punto di ribaltamento

Si ottiene un **comportamento di ribaltamento ottimale** del prodotto, se il supporto asse delle ruote motrici è vicino al baricentro del corpo. Un prodotto così configurato può essere guidato senza eccessiva fatica e asperità e bordi del fondo di minore entità possono essere superati tramite inclinazione del prodotto. La marcia su entrambe le ruote motrici (inclinazione) può essere appresa in questo modo. Se l'utilizzatore della carrozzina è inesperto, il ribaltamento all'indietro deve essere evitato con i supporti antiribaltamento. La regolazione dovrebbe essere scelta in ogni caso sulla base delle esigenze individuali e delle capacità dell'utilizzatore, in modo da garantire una guida sicura.

La **regolazione del punto di ribaltamento** avviene modificando la posizione delle boccole ruota motrice nelle piastre delle ruote.

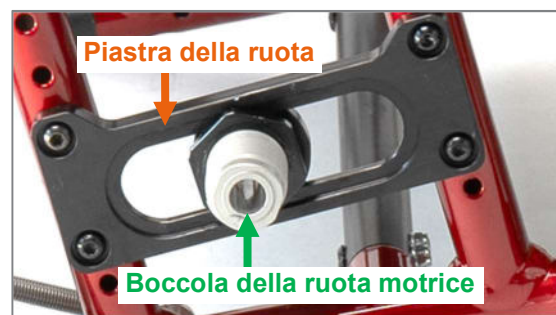


Figura 12: Piastra della ruota e boccola della ruota motrice (vista dal lato esterno del prodotto, ruota motrice rimossa)

Per regolare il punto di ribaltamento, rimuovere dapprima le ruote motrici tramite gli assi flottanti (vedere il capitolo 21.1) in modo da avere un accesso diretto alle piastre delle ruote. Procedere come di seguito indicato:

1. Allentare i dadi di fissaggio esterni (apertura della chiave di 36 mm) su entrambi i lati.



Figura 13: Dado di fissaggio e boccola della ruota motrice (vista dal lato esterno del prodotto, ruota motrice rimossa)

2. A questo punto, spingere le boccole ruota motrice lungo le fessure nelle piastre delle ruote nella posizione del punto di ribaltamento desiderata, in modo che i naselli delle coulisse siano posizionati nelle scanalature ondulate delle piastre delle ruote. Controllare che entrambe le boccole ruota motrice a destra e a sinistra siano esattamente nella stessa posizione del punto di ribaltamento. È possibile utilizzare come orientamento le scanalature sul lato posteriore.



Figura 14: Spostare la boccola della ruota motrice lungo la fessura della piastra della ruota (vista dal lato interno del prodotto)

3. Serrare quindi i dadi di fissaggio esterni (apertura della chiave di 36 mm) a destra e a sinistra con una forza di 48 Nm.

### 17.3.1 Istruzioni generali

Dopo ogni modifica del punto di ribaltamento:

- regolare nuovamente gli assi di rotazione forcella (vedere il capitolo 22.4),
- regolare nuovamente i freni (vedere il capitolo 25).



Regolazioni estreme, come ruote motrici montate molto avanti, sono ammissibili solo per utilizzatori della carrozzina pratici che, durante la marcia, possono effettuare uno spostamento attivo del peso in avanti.



Per ridurre al minimo il pericolo di ribaltamento indietro, anche in caso di regolazioni antiribaltamento sicure, si raccomanda l'uso di supporti antiribaltamento.

## 18 Sistema di schienale



Evitare di lasciarsi cadere sulla piastra di seduta / nel rivestimento del sedile e dello schienale / nello schienale a conchiglia, poiché ciò aumenta notevolmente il rischio di spostamento, di caduta o di guasto.

### 18.1 Angolazione dello schienale

#### 18.1.1 Possibilità di regolazione per schienali saldamente avvitati sulle parti laterali



Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PROACTIV

Per gli schienali che sono saldamente avvitati sulle parti laterali non è prevista la possibilità di uno spostamento flessibile dell'angolazione dello schienale senza attrezzi.

Tuttavia, è possibile eseguire uno spostamento permanente dello schienale con incrementi di 5° in avanti o all'indietro con un attrezzo. Infatti, nella zona posteriore della parte laterale ci sono fori in alto e un foro oblungo in basso per il posizionamento dei tubi dello schienale. Per spostare lo schienale in avanti o indietro, allentare le due viti di fissaggio M5 (apertura della


chiave di 3 mm) con rondelle su ogni lato e posizionare le viti di fissaggio con le rondelle nei fori desiderati della parte laterale in alto e in basso nella posizione corrispondente nel foro oblungo (stesso posizionamento sul lato destro e sinistro). Serrare quindi le viti di fissaggio M5 (apertura della chiave di 3 mm) nuovamente con 6 Nm e bloccarle con apposito prodotto.



Figura 15: Regolazione della posizione dello schienale tramite i fori nella parte laterale

#### 18.1.2 Possibilità di regolazione per schienale regolabile

In caso di dotazione di uno schienale regolabile e ripiegabile, l'angolo dello schienale può essere regolato in modo flessibile senza l'utilizzo di attrezzi e lo schienale può essere completamente ripiegato. L'inclinazione dello schienale può essere bloccata in 7 posizioni con incrementi di 5°.

 Fare attenzione che, a causa dell'aumento dell'angolo tra schienale e sistema di seduta, il baricentro continua ad essere spostato indietro e quindi il punto di ribaltamento del prodotto può essere raggiunto prima.

#### 18.1.3 Indicazioni per la posizione seduta in caso di schienale regolabile

Per una buona posizione seduta raccomandiamo, se possibile, di mantenere lo schienale perpendicolare al suolo.

Per schienali più bassi a causa di disabilità, con tensione cinghia adattabile, in determinate circostanze, per una buona stabilità in posizione seduta è utile inclinare leggermente in

avanti lo schienale e allentare la cinghia più alta del rivestimento schienale, in modo che l'imbandito nell'area superiore sia maggiore (vedere il capitolo 18.2).

La possibilità di regolazione dell'inclinazione dello schienale supporta la seduta attiva ed assicura flessibilità all'utilizzatore della carrozzina. Di seguito alcuni esempi:

- Se dovesse essere effettuata una modifica dell'inclinazione del sedile (vedere il capitolo 17.2), l'inclinazione dello schienale può essere regolata in modo corrispondente.
- Quando si affrontano salite e per il trasporto di bagagli (p. es. zaini) sullo schienale, il baricentro si sposta indietro e il pericolo di ribaltamento aumenta. È possibile contrastarlo regolando in modo opportuno l'inclinazione dello schienale in avanti.
- Per una seduta comoda, lo schienale può essere bloccato nella posizione posteriore, in modo che lo schienale sia leggermente inclinato indietro.

#### 18.1.4 Adattamento dell'angolazione dello schienale in caso di schienale regolabile ovvero piegatura dello schienale

Per **regolare lo schienale** è necessario scaricarlo (in caso contrario, sussiste il pericolo di ribaltamento) e poi allentare i bulloni di bloccaggio che si innestano a destra e sinistra nei fori di bloccaggio delle parti laterali. Allo scopo, inserire la mano sotto il rivestimento del sedile e tirare in avanti al centro sulla corda collegata con i bulloni di bloccaggio.





Figura 16: Il bullone di bloccaggio fa presa nel foro di bloccaggio della parte laterale (vista dal lato esterno del prodotto, senza spondina paraspruzzi)




Figura 17: Corda per l'azionamento dei bulloni di bloccaggio e quindi per la regolazione dell'angolazione dello schienale

Se, tirando la corda, si sono allentati entrambi i bulloni di bloccaggio, è possibile regolare lo schienale in base alle esigenze e bloccarlo nuovamente rilasciando la corda. Prima di caricare nuovamente, fare attenzione al bloccaggio sicuro di entrambi i bulloni di bloccaggio nei fori di bloccaggio desiderati (stessa posizione a destra e sinistra).

Nell'area di regolazione dello schienale può essere montata come limitazione una vite di battuta.



Figura 18: Vite di battuta (vista dal lato esterno del prodotto)

 Dopo ogni regolazione dell'angolazione dello schienale, verificare il bloccaggio fisso dello schienale tramite i bulloni di bloccaggio.

Per **piegare lo schienale**, tirare in avanti la corda al centro e abbassare contemporaneamente lo schienale fintanto che non poggia sul sedile. Se si desidera riportare lo schienale all'angolazione desiderata, procedere come descritto all'inizio per la regolazione dell'inclinazione dello schienale.



**Video:** Regolazione dell'inclinazione dello schienale e piegatura:

## 18.2 Schienale adattabile e possibilità di regolazione

Il sistema di schienale "Schienale adattabile e imbottitura" è costituito da un sistema di cinghie e da un'imbottitura. È possibile adattare l'imbando dello schienale alle esigenze individuali con l'aiuto di chiusure in velcro.

Questo sistema di imbottitura può "crescere insieme all'utilizzatore" in caso di modifica della larghezza del sedile in determinate aree. Contattare il rivenditore specializzato Reha o l'azienda PRO ACTIV se si desidera effettuare una modifica della larghezza del sedile.



Figura 19: Regolazione dell'imbando mediante nastri trasversali

Per la **regolazione dell'imbando** prima di tutto rimuovere l'imbottitura sovrapposta e sistemare i nastri trasversali con l'occhiello per cinghia in base alle esigenze dell'utilizzatore mediante il sistema pile-velcro. Fare attenzione che, dopo la regolazione, l'occhiello per cinghia si trovi il più possibile al centro. Infine riapplicare l'imbottitura.

Se, durante la regolazione, una cinghia dovesse venire sfilata per sbaglio, procedere come indicato qui di seguito per l'**inserimento della cinghia**: Far passare il nastro trasversale attraverso l'occhiello per cinghia e poi, sullo stesso lato su cui il nastro trasversale è cucito, fissarlo al nastro in velcro.

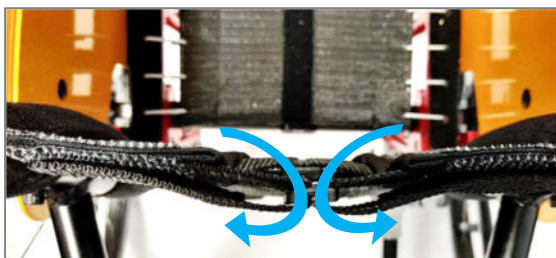


Figura 20: Direzione di inserimento dei nastri trasversali attraverso l'occhiello per cinghia

### 18.3 Schienale ergonomico a conchiglia e possibilità di regolazione

Il sistema di schienale "Schienale ergonomico a conchiglia" è costituito da una conchiglia in alluminio, nastri trasversali in velcro ed eventualmente da un'imbottitura schienale.

Per lo schienale a conchiglia è già integrato un **imbando** grazie alla forma dello schienale a conchiglia, che non può essere regolato.

Tuttavia, è possibile regolare individualmente un **supporto lombare** tramite i nastri trasversali in velcro. Allo scopo, l'imbottitura dello schienale viene rimossa tramite i nastri in pile-velcro. Ora i nastri trasversali possono essere serrati allentando e riapplicando il sistema in velcro in base alle esigenze individuali.



Figura 21: Schienale ergonomico a conchiglia (vista posteriore)



Figura 22: Schienale a conchiglia ergonomico senza imbottitura con nastri trasversali in velcro (vista anteriore)

Infine applicare nuovamente l'imbottitura dello schienale tramite i nastri in pile-velcro.

#### 18.4 Staffa posteriore dello schienale Ergo Back e possibilità di regolazione

Il sistema di schienale "Staffa posteriore dello schienale Ergo Back" è costituito solitamente da una staffa posteriore dello schienale (con o senza supporto lombare) e, a scelta, da un rivestimento adattabile dello schienale incluso l'imbottitura adattata. Le possibilità di regolazione **dello schienale a conchiglia** sono descritte nel capitolo 18.3.



Figura 23: Staffa posteriore dello schienale Ergo Back con schienale a conchiglia (vista laterale)

### 19 Sistema di seduta



Evitare di lasciarsi cadere sulla piastra di seduta / nel rivestimento del sedile e dello schienale / nello schienale a conchiglia, poiché ciò aumenta notevolmente il rischio di spostamento, di caduta o di guasto.

Di norma il sistema di seduta è costituito da un rivestimento del sedile Body Contour elastico o da una piastra di seduta.

Con un sistema di seduta con **rivestimento del sedile Body Contour** non sono disponibili possibilità di regolazione. Il rivestimento sedile Body Contour ha un effetto elastico e, mentre si è seduti, forma automaticamente un imbandito.



Figura 24: Rivestimento sedile Body Contour

La **piastra di seduta in alluminio** non offre alcuna possibilità di regolazione. Spesso viene utilizzata come supporto di base per il montaggio di sistemi di seduta anatomica individuali.



Figura 25: Piastra di seduta in alluminio

#### Nota:

È prescritto l'uso di un cuscino sul sistema di seduta. In presenza di basse temperature, il cuscino impedisce l'ipotermia degli arti inferiori e protegge dallo sporco e dall'umidità. Inoltre il cuscino garantisce una distribuzione uniforme della pressione sul sedere e attutisce urti e vibrazioni.



## 20 Spondina paraspruzzi

### 20.1 Spondina paraspruzzi in alluminio rimovibile mediante funzione di innesto

#### 20.1.1 Panoramica delle denominazioni



Figura 26: Albero snodato schienale

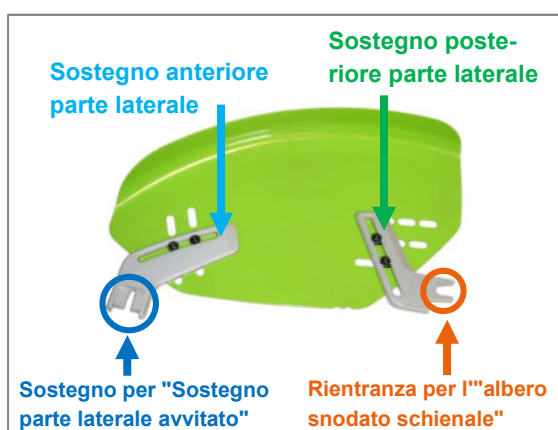


Figura 27: Spondina paraspruzzi rimossa dal prodotto



Figura 28: Spondina paraspruzzi applicata sul prodotto (vista senza ruota motrice)



Figura 29: "Sostegno parte laterale avvitato" (vista senza spondina paraspruzzi)

#### 20.1.2 Rimozione e applicazione della spondina paraspruzzi

Per **rimuovere la spondina paraspruzzi**, questa viene prima tirata in avanti fuori dal "sostegno parte laterale avvitato" e poi posteriormente dall'albero snodato schienale.



Figura 30: Spondina paraspruzzi tirata in avanti fuori dal "sostegno parte laterale avvitato" (vista senza ruota motrice)

Per l'**applicazione della spondina paraspruzzi**, questa viene prima inserita con il sostegno parte laterale posteriore sull'albero snodato schienale e poi il sostegno parte laterale anteriore viene inserito nel "Sostegno parte laterale avvitato".



Figura 31: Sostegno parte laterale posteriore inserito sull'albero snodato schienale (vista senza ruota motrice)

### 20.1.3 Adattamento della posizione della spondina paraspruzzi



Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV

Dopo aver eseguito la regolazione della posizione della ruota motrice o aver applicato altri pneumatici sulle ruote motrici è eventualmente necessario eseguire l'adattamento della posizione della spondina paraspruzzi. La distanza tra gli pneumatici e la spondina paraspruzzi dovrebbe essere compresa tra 5 e 8 mm per impedire che le dita rimangano incastrate, che gli pneumatici grattino sulla spondina paraspruzzi e che la maniglia venga ostacolata dopo il corrimano.

Per adattare la posizione della spondina paraspruzzi, allentare su ogni spondina paraspruzzi le quattro viti di fissaggio M5 (apertura della chiave di 3 mm) dai rispettivi sostegni.



Figura 32: Sostegno spondina paraspruzzi



Figura 33: Viti di fissaggio M5 e fori oblunghi del sostegno parte laterale

A questo punto è possibile mettere in posizione il sostegno anteriore e posteriore parte laterale lungo i fori oblunghi della spondina paraspruzzi e i sostegni delle parti laterali. Fare attenzione che i sostegni delle parti laterali possano essere reinseriti senza difficoltà sull'albero snodato dello schienale e nel sostegno parte laterale.

Poi i sostegni spondina paraspruzzi vengono posizionati in modo corrispondente e le viti di fissaggio M5 (apertura della chiave di 3 mm) vengono avvitate nuovamente con 6 Nm nei sostegni spondina paraspruzzi.

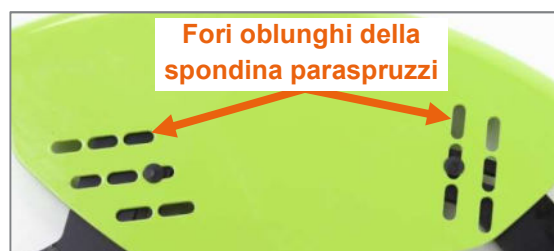


Figura 34: Fori oblunghi della spondina paraspruzzi

### 20.1.4 Impostazione dello sforzo per la rimozione e l'applicazione



Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV

Per rendere il movimento di rimozione e applicazione della spondina paraspruzzi più o meno scorrevole è possibile eseguire le regolazioni sul "sostegno parte laterale avvitato". Sono previste tre possibilità per regolare l'intensità della forza di trazione e di pressione alla rimozione e applicazione della spondina paraspruzzi.

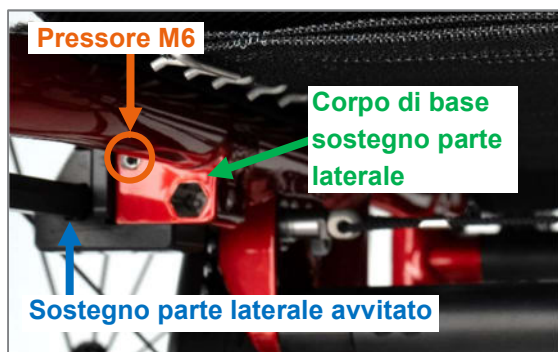


Figura 35: Pressore a molla M6 avvitato nel "corpo di base del sostegno parte laterale" (vista dal lato interno del prodotto)

Se il sostegno parte laterale anteriore ha un gioco eccessivo o insufficiente nel "sostegno parte laterale avvitato", è possibile regolarlo mediante il **pressore M6** nel corpo di base del sostegno parte laterale. Per diminuire il gioco del sostegno anteriore parte laterale, avvitare maggiormente il pressore M6 (apertura della chiave di 3 mm) ruotandolo verso destra. Per aumentare il gioco, ruotare verso sinistra in modo da allentare un po' il pressore M6 (apertura della chiave 3 mm).



Figura 36: Parte posteriore del pressore a molla con intaglio



Figura 37: Parte anteriore del pressore a molla con sfera

Se la forza per la rimozione e applicazione della spondina paraspruzzi dopo una regolazione continua ad essere troppo poca o eccessiva, è possibile eseguire un'ulteriore regola-

zione mediante i pressori a molla. Avvitare maggiormente i "**pressori a molla M6**" (apertura della chiave di 3 mm) con un cacciavite a intaglio (sul lato posteriore del corpo di base del sostegno parte laterale) (Fig. 38) (verso destra) in modo che sporgano fuori dal corpo di base del sostegno parte laterale (Fig. 39) per avere una forza maggiore nelle operazioni di rimozione e applicazione.

Per ottenere, invece, una forza minore per le operazioni di rimozione e applicazione, svitare maggiormente i "pressori a molla M6" (verso sinistra) in modo che sporgano di meno fuori dal corpo di base del sostegno parte laterale.



Figura 38: "Pressori a molla M6" avvitati nel "corpo di base del sostegno parte laterale" (vista dal lato interno del prodotto)



Figura 39: Lato anteriore dei pressori a molla visibile (vista dall'alto)

Come ultima possibilità per regolare lo sforzo nella rimozione e applicazione della spondina paraspruzzi, allentare leggermente le **viti di fissaggio M5** (apertura della chiave di 4 mm) e allontanare il "sostegno parte laterale avvitato" dal corpo di base tirando lungo i fori oblungi ovvero avvicinando maggiormente il sostegno parte laterale al corpo di base esercitando pressione.




Figura 40: "Sostegno parte laterale avvitato" con fori oblunghi e viti di fissaggio M5 al corpo di base del sostegno parte laterale (vista dal basso)



Figura 42: Contrassegno dimensione sulla spondina paraspruzzi

### 20.1.5 Dimensioni della spondina paraspruzzi

 Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV

La spondina paraspruzzi (in alluminio e carbonio) è disponibile in tre diverse dimensioni. Per le diverse dimensioni si distinguono le dimensioni della copertura ruota:  
30 mm (dimensione 1), 36 mm (dimensione 2), 46 mm (dimensione 3)



Figura 41: Dimensione della copertura ruota

La dimensione della spondina paraspruzzi può essere letta sulle tacche sul bordo inferiore della spondina paraspruzzi. Una tacca significa dimensione 1, due tacche dimensione 2 e tre tacche dimensione 3.

Dopo il passaggio a pneumatici più larghi o dopo la modifica della campanatura, eventualmente è utile passare ad un'altra dimensione della spondina paraspruzzi. Tale cambio, se necessario, viene organizzato dal rivenditore specializzato Reha.

## 21 Ruote motrici

### 21.1 Rimozione e applicazione delle ruote motrici



Figura 43: Pulsante di bloccaggio dell'asse flottante al centro dell'asse ruota

Per la **rimozione delle ruote motrici** inserire le dita nei raggi attorno al mozzo della ruota. Tenendo premuto con il pollice il pulsante di bloccaggio al centro dell'asse ruota è possibile sbloccare le ruote e rimuoverle.

Per l'**applicazione delle ruote motrici**, è necessario premere i pulsanti di bloccaggio e inserire le ruote motrici con gli assi flottanti nelle boccole della ruota motrice. Al riguardo,



fare attenzione che il pulsante di bloccaggio venga di nuovo completamente espulso dopo l'applicazione della ruota poiché, in caso contrario, le ruote non sono correttamente fissate. Lo si capisce dalla visibilità della scanalatura di indice.

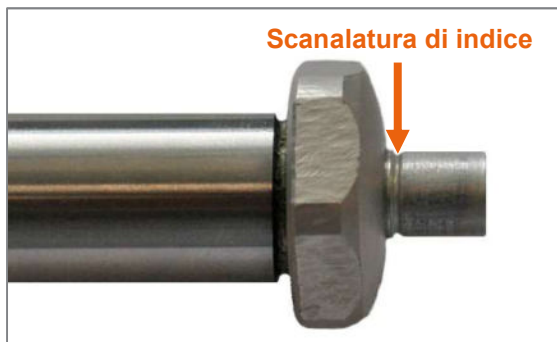


Figura 44: Asse flottante con scanalatura di indice



Prima di utilizzare il prodotto è necessario verificare se le ruote sono fisse in sede e se gli assi flottanti sono bloccati.

Gli assi flottanti sono equipaggiati di serie con i pulsanti di bloccaggio standard piccoli (vedere la figura precedente). In via opzionale è possibile dotare l'**asse flottante di un supporto di comando e di un pulsante grande**. Per questa opzione, le operazioni di rimozione e applicazione delle ruote motrici sono identiche.

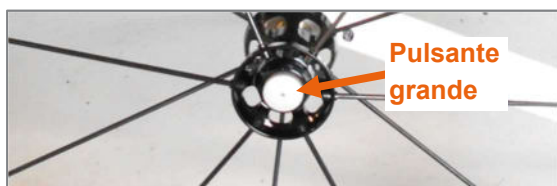


Figura 45: Asse flottante con supporto di comando e pulsante grande

## 21.2 Verifica della traccia della ruota motrice



Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV

Una traccia delle ruote correttamente regolata favorisce la scorrevolezza del prodotto. La traccia delle ruote viene impostata con preci-

sione già prima della consegna, eventualmente con cunei. Anche in caso di modifica della posizione delle piastre delle ruote, i cunei della traccia devono essere rimontati esattamente come erano stati montati di fabbrica per la consegna. I cunei della traccia hanno una campanatura integrata di 2° e le due diverse altezze si distinguono per il punto singolo o i due punti incisi sul lato anteriore al di sotto del 2. Un punto contrassegna il cuneo più basso e due punti il cuneo più alto, come mostrato nella figura seguente.



Figura 46: Due cunei della traccia 2° con diverso spessore del materiale

Per **verificare** la traccia delle ruote, ovvero il corretto posizionamento dei cunei della traccia ad es. dopo una modifica della posizione delle piastre delle ruote, procedere come segue:

Posizionare il prodotto su una superficie piana e assicurarne contro lo spostamento accidentale.

Misurare l'altezza asse (dal suolo all'asse della ruota motrice) e contrassegnare questa misura su entrambi gli pneumatici anteriormente e posteriormente.



Figura 47: Contrassegno dell'altezza asse anteriormente e posteriormente su entrambi gli pneumatici

Poi misurare la distanza tra le ruote motrici anteriormente e posteriormente ad altezza asse dove sono riportati i contrassegni. Idealmente, la distanza di entrambe le ruote motrici dovrebbe essere la medesima anteriormente e posteriormente. In generale, la distanza anteriore delle ruote motrici non deve essere superiore a quella posteriore. Inoltre, la distanza posteriore non deve essere più di 5 mm superiore a quella anteriore. Se così non fosse, correggere la traccia delle ruote. In tal caso, controllare il corretto posizionamento dei cunei della traccia.

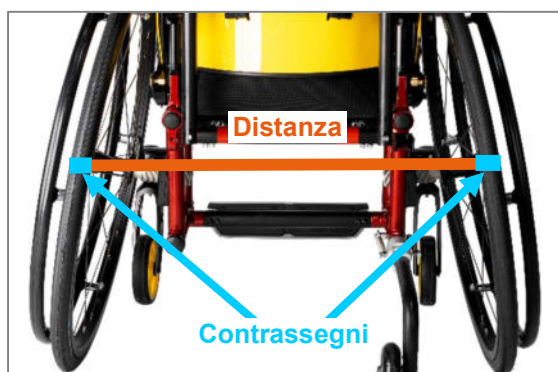


Figura 48: Distanza tra i contrassegni degli pneumatici (ad altezza asse), posteriormente

Per la regolazione della traccia procedere come di seguito illustrato:

1. Allentare i dadi di fissaggio esterni (apertura della chiave di 36 mm) su entrambi i lati.



Figura 49: Boccola della ruota motrice e dado di fissaggio

2. Ruotando la boccola della ruota motrice (apertura della chiave di 22 mm) regolare di nuovo correttamente la traccia. Al riguardo tenere presente che: Ruotando le boccole ruota motrice in direzione di marcia, la traccia si chiude in avanti. Ruotando le boccole delle ruote motrici in direzione inversa a quella di marcia, si ha un comportamento esattamente contrario e la traccia si apre.
3. Assicurarsi che la distanza delle ruote motrici anteriore dal telaio sia la stessa a destra e a sinistra.
4. Tramite misurazione della distanza delle ruote motrici anteriormente e posteriormente ad altezza asse (dove sono riportati i contrassegni), verificare nuovamente che la distanza anteriore delle ruote motrici non sia superiore a quella posteriore. Inoltre, la distanza posteriore non deve essere più di 5 mm superiore a quella anteriore

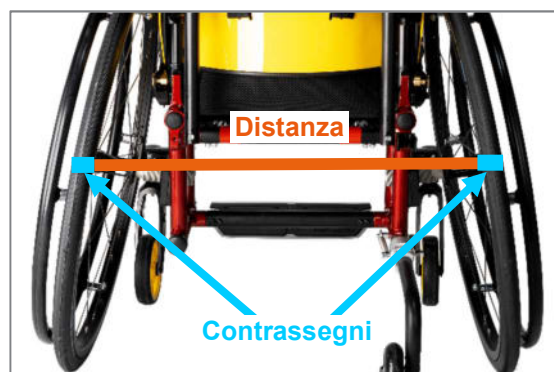



Figura 50: Distanza tra i contrassegni degli pneumatici (ad altezza asse), posteriormente

- Quando tutte le distanze sono corrette, utilizzando una chiave a bocca (apertura della chiave di 22 mm) mantenere la boccia della ruota motrice in posizione e serrare il dado di fissaggio (apertura della chiave di 36 mm) con una coppia di 48 Nm.

### 21.3 Campanatura

 Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV

La campanatura aumenta la stabilità laterale del prodotto, determina però anche un aumento della larghezza complessiva del prodotto.

La campanatura viene eseguita in base all'ordinazione e può essere modificata successivamente sostituendo le boccole della ruota motrice (con campanatura integrata). Per campanature maggiori potrebbe essere necessario un cuneo anticaduta 2°, 4° o 6°. La rispettiva campanatura è incisa sul lato anteriore dei cunei. Se si desidera una modifica della campanatura, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato Reha oppure a PRO ACTIV.



Figura 51: Boccola della ruota motrice (con campanatura integrata) e cuneo anticaduta 4°



Figura 52: Cuneo anticaduta 4° e cuneo anticaduta 6°

### 21.4 Pressione pneumatici

Verificare la pressione degli pneumatici a cadenza regolare e dopo il verificarsi di condizioni termiche estreme (non con pneumatici in gomma piena). La **pressione degli pneumatici massima ed eventualmente minima è stampata sul copertone** e dovrebbe essere rispettata.



Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, la funzionalità ottimale del freno a leve separate non è garantita ed inoltre una pressione troppo bassa degli pneumatici influenza negativamente il comportamento di guida. Inoltre, aumenta il rischio di foratura.



La pressione degli pneumatici aumenta con la temperatura. Se la pressione è troppo elevata, gli pneumatici possono scoppiare. Pertanto, gli pneumatici del prodotto non devono essere esposti a temperature eccezionalmente elevate, come, ad esempio, quelle presenti in sauna o in estate dietro ad un vetro.



Quando si gonfiano gli pneumatici, fare attenzione a non superare la pressione indicata.

**Per verificare o correggere la pressione degli pneumatici**, procedere come di seguito illustrato:

- Assicurare il prodotto contro lo spostamento accidentale.



- Di solito la ruota motrice è dotata di una valvola per auto. Svitare il tappo sulla valvola.



Figura 53: Valvola con tappo

- Posizionare il connettore della valvola del dispositivo ad aria compressa, ovvero del compressore, sulla valvola (potrebbe essere necessario posizionare sul connettore anche un adattatore) e, se è presente una leva di bloccaggio, assicurare il collegamento ribaltando la leva di bloccaggio.
- Ora controllare la pressione degli pneumatici. Se la pressione degli pneumatici non coincide con i valori prescritti, correggerla.
- Poi rilasciare la leva di bloccaggio (se presente), estrarre il connettore dalla valvola e applicare saldamente il tappo sulla valvola.



Figura 54: Compressore



Figura 55: Connettore valvola e leva di bloccaggio del compressore

## 21.5 Prolungamento interasse

Il prolungamento interasse si ottiene con una **piastra per bike estesa montata fissa**. È possibile inserire in qualsiasi momento le ruote nell'asse della piastra della ruota estesa.



Figura 56: Piastra per bike estesa

Per **riposizionare le ruote motrici** tra l'asse carrozzina e l'asse del prolungamento interasse, procedere come descritto nel capitolo 21.1.



Figura 57: Prolungamento interasse mediante piastra della ruota estesa

## 21.6 Varie ed eventuali

Se fosse necessario sostituire pneumatici, flessibili o corrimano, consultare il rivenditore specializzato Reha.

**Raccomandazione di equipaggiamento:**

I copriraggi impediscono che mani e dita finiscano nelle ruote e rimangano incastrate durante la marcia. In questo modo si riduce al minimo il rischio di lesioni.

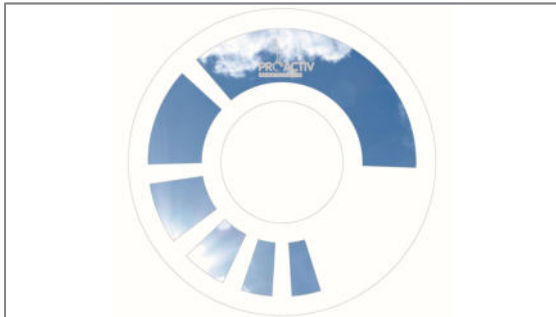



Figura 58: Copriraggi per ridurre al minimo il pericolo di incastro di mani e dita



Figura 59: Vite di fissaggio M6 dell'asse ruota sterzante (vista dal lato esterno del prodotto)

## 22 Ruote sterzanti

### 22.1 Sostituzione delle ruote sterzanti

 Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PROACTIV

Le ruote sterzanti del prodotto sono applicate, in base al tipo di ruota sterzante, sopra a due viti di fissaggio asse M6 o sopra a una vite di fissaggio asse M6 e a un dado M6.

#### 22.1.1 Sostituzione delle ruote sterzanti in caso di applicazione sopra a due viti di fissaggio asse

Per lo **smontaggio di una ruota sterzante** svitare la vite di fissaggio asse M6 (apertura della chiave di 4 mm) da un lato.



Figura 60: Ruota sterzante con asse in alluminio con esagono cavo

Ora l'asse in alluminio con un esagono cavo (apertura della chiave di 4 mm) è visibile al centro dell'asse. Questo esagono cavo viene utilizzato per il fissaggio dell'asse, mentre la seconda vite di fissaggio dell'asse M6 (apertura della chiave di 4 mm) viene svitata. Allo scopo, inserire ora una chiave esagonale (apertura della chiave di 4 mm) nell'esagono cavo dell'asse in alluminio e mantenerla in posizione. Contemporaneamente, svitare la vite di fissaggio dell'asse M6 che è rimasta (apertura della chiave di 4 mm) sull'altro lato.

Ora è possibile rimuovere la ruota sterzante dalla forcella. Sulla ruota sterzante, a destra e sinistra, è applicato un distanziale che è possibile rimuovere per utilizzarlo successivamente nel montaggio della nuova ruota sterzante. Se si desidera montare un altro tipo di ruota ster-

zante, sfruttare le distanze in dotazione che normalmente si differenziano in base al tipo di ruota sterzante.



Figura 61: Distanziale sulla ruota sterzante

Per il **montaggio della ruota sterzante** procedere in ordine inverso rispetto allo smontaggio. Fare attenzione a riapplicare i distanziali a destra e sinistra sulla ruota sterzante prima del montaggio nella forcella della ruota sterzante. La coppia delle viti di fissaggio dell'asse M6 (apertura della chiave di 4 mm) corrisponde a 7 Nm. Si raccomanda di utilizzare solamente viti con rivestimento Polyfleck. Le viti senza rivestimento Polyfleck devono essere bloccate con apposito prodotto.

### 22.1.2 Sostituzione delle ruote sterzanti in caso di applicazione sopra a una vite di fissaggio asse e al dado

Per lo **smontaggio di una ruota sterzante** tenere fermo il dado M6 (apertura della chiave di 10 mm) e allentare la vite di fissaggio asse M6 (apertura della chiave di 4 mm). Ora è possibile rimuovere il dado M6 con la rondella, la vite di fissaggio asse M6 con la rondella e la ruota sterzante.



Figura 62: Vite di fissaggio M6 dell'asse ruota sterzante (vista dal lato esterno del prodotto)



Figura 63: Dado M6 dell'asse ruota sterzante (vista dal lato interno del prodotto)



Figura 64: Ruota sterzante con asse in alluminio




Figura 65: Distanziale sulla ruota sterzante

Per il **montaggio della ruota sterzante** posizionare la ruota sterzante con i distanziali nella forcella della ruota sterzante, tenere la ruota in posizione ed inserire la vite di fissaggio asse M6 con la rondella dal lato esterno del prodotto verso l'interno attraverso l'asse della ruota sterzante. Applicare quindi la rondella e il dado M6 (apertura della chiave di 10 mm) dall'altro lato. La coppia della vite di fissaggio dell'asse (apertura della chiave di 4 mm) corrisponde a 7 Nm.

## 22.2 Sfarfallio delle ruote sterzanti

Le oscillazioni incontrollate avanti e indietro della ruota sterzante attorno all'asse di rotazione della forcella della ruota sterzante (durante la marcia) vengono definite come "sfarfallio".

 Se per le ruote sterzanti inizia lo sfarfallio, è necessario ridurre immediatamente la velocità di marcia per evitare che le ruote sterzanti si mettano di traverso e si blocchino e quindi limitare il pericolo di caduta.

La **velocità limite** alla quale può verificarsi uno sfarfallio della ruota sterzante **diminuisce** con:

- aumento del diametro della ruota sterzante,
- aumento del peso delle ruote sterzanti
- diminuzione del carico delle ruote sterzanti,
- incidenza delle ruote sterzanti in diminuzione

**In generale, per contrastare lo sfarfallio delle ruote sterzanti**, sono disponibili le seguenti possibilità:

- Lo sfarfallio può essere diminuito **riducendo il diametro della ruota sterzante**. Pertanto, montare una ruota sterzante più piccola in un'altra posizione ruota nella forcella della ruota sterzante (l'altezza del sedile rimane invariata) sarebbe una possibilità per ridurre il fastidioso sfarfallio. Tuttavia, tenere presente che una ruota sterzante più piccola rende difficoltoso il superamento di ostacoli e rende necessaria l'inclinazione con maggiore frequenza. Tanto più piccola la ruota sterzante, quanto maggiori le capacità di guida richieste.
- Un'altra possibilità di ridurre lo sfarfallio sarebbe, ad esempio, l'utilizzo di **una ruota sterzante più leggera con lo stesso diametro** o, come sopra descritto, **con un diametro più piccolo**.



Figura 66: Incidenza

- Inoltre, sarebbe possibile **aumentare l'incidenza**. Come incidenza viene definito il tratto tra l'asse di rotazione della forcella della ruota sterzante proiettato al suolo e il punto di contatto della ruota. Per così dire, il punto di contatto della ruota sterzante segue l'asse di rotazione. L'incidenza determina una stabilizzazione della marcia rettilinea. L'aumento dell'incidenza può essere conseguito montando la ruota sterzante in un'altra posizione della ruota della forcella ruota sterzante (a questo proposito cambia l'altezza seduta anteriore e l'inclinazione del sedile, vedere il capitolo 17.2). Un'altra possibilità è quella di portare l'asse di rotazione della forcella ruota sterzante, inclinandolo, dalla verticale nell'area inferiore in direzione di marcia (vedere il capitolo 22.4). L'inclinazione dell'asse di rotazione della forcella ruota sterzante può essere spostata dalla verticale fino a ca. 4 mm sulla lunghezza del blocco cuscinetti della ruota sterzante. In questo modo aumenta l'incidenza e la tendenza allo sfarfallio diminuisce.



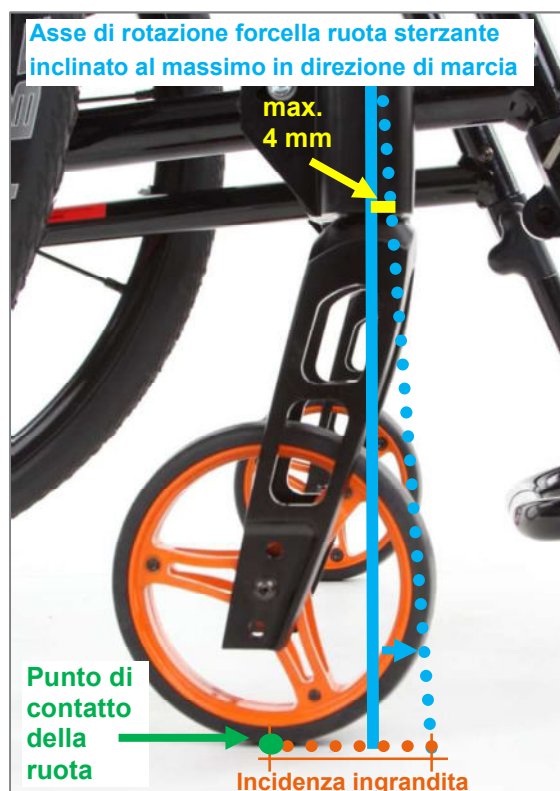



Figura 67: Ingrandimento dell'incidenza tramite inclinazione dell'asse di rotazione della forcella ruota sterzante

## 22.3 Sostituzione delle forcelle delle ruote sterzanti

Per le forcelle delle ruote sterzanti si distingue tra una forcella con asse passante e una con asse flottante.

### 22.3.1 Forcella ruota sterzante con asse passante

 Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PROACTIV

Per lo **smontaggio della forcella ruota sterzante con asse passante** è necessario prima rimuovere il tappo in alluminio sul blocco cuscinetti della ruota sterzante. Per allentare il tappo, è possibile utilizzare un cutter reperibile normalmente in commercio sotto il tappo e sollevarlo leggermente da più punti. Poi il dado M12 (apertura della chiave di 19 mm) viene allentato p. es. con l'ausilio di una chiave a

bussola (apertura della chiave di 19 mm). Ora è possibile estrarre l'asse di rotazione della forcella ruota sterzante dal blocco cuscinetti ruota sterzante.



Figura 68: Tappo in alluminio



Figura 69: Tappo in alluminio rimosso e dado M12 visibile

Per il **montaggio della forcella ruota sterzante con asse passante** questa viene inserita con l'asse di rotazione forcella ruota sterzante nel blocco cuscinetti della ruota sterzante. Poi il dado M12 (apertura della chiave di 19 mm) viene nuovamente serrato con 3 Nm e bloccato con apposito prodotto. Infine, il tappo in alluminio viene nuovamente premuto sul blocco cuscinetti ruota sterzante.



Per rendere più scorrevole il movimento dell'asse di rotazione, stringere il dado M12 con una forza massima di 3 Nm. Per rendere il movimento dell'asse di rotazione meno scorrevole, applicare una coppia di serraggio maggiore.

### 22.3.2 Forcella della ruota sterzante con asse flottante

Lo **smontaggio della forcella della ruota sterzante con asse flottante** si effettua con un pulsante di bloccaggio sul lato interno della forcella della ruota sterzante. Afferrare, avvolgendola, la forcella della ruota sterzante e premere il pulsante di bloccaggio con il pollice. Ora, la forcella della ruota sterzante può essere estratta.



Figura 70: Forcella ruota sterzante con asse flottante e pulsante di bloccaggio

Per il **montaggio della forcella della ruota sterzante con asse flottante** premere nuovamente il pulsante di bloccaggio e inserire l'asse di rotazione della forcella nel blocco cuscinetti della ruota sterzante. Al riguardo si dovrebbe soprattutto fare attenzione che il pulsante di bloccaggio venga di nuovo completamente espulso dopo l'applicazione della forcella poiché, in caso contrario, le forcelle non sono correttamente assicurate. L'espulsione è avvenuta se è possibile visualizzare la scanalatura di indice (Fig. 44).

## 22.4 Regolazione degli assi di rotazione della forcella ruota sterzante



*Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV*

Per avere buone proprietà di sterzata e di marcia in linea dritta del prodotto, gli assi di rotazione forcella della ruota sterzante dovrebbero venire regolati in posizione verticale rispetto al suolo piano.

Per diversi motivi può essere necessario regolare gli assi di rotazione forcella della ruota sterzante:

- Il punto di ribaltamento e/o le altezze del sedile vengono modificate.
- Gli assi di rotazione della forcella ruota sterzante non sono più verticali a causa di una caduta o di un colpo.
- Lo sfarfallio delle ruote sterzanti andrebbe ridotto.

Per regolare gli assi di rotazione della forcella ruota sterzante, il prodotto dovrebbe trovarsi su una superficie piana e la traccia delle ruote motrici dovrebbe essere corretta (vedere il capitolo 21.2).

Ora **verificare** se gli assi di rotazione della forcella ruota sterzante sono in posizione verticale rispetto al suolo piano. Allo scopo, la soluzione migliore è applicare una squadra con un cursore regolabile in altezza sui bordi anteriori dei blocchi cuscinetti ruota sterzante. Il cursore dovrebbe essere allineato centralmente rispetto al blocco cuscinetti ruota sterzante.

### Informazione:

Se i bordi anteriori dei blocchi cuscinetti ruota sterzante sono in verticale rispetto al suolo piano, il comportamento è il medesimo per gli assi di rotazione della forcella ruota sterzante.

Fare attenzione che i bordi anteriori dei blocchi cuscinetti ruota sterzante siano leggermente arrotondati. Pertanto, le distanze in alto e in

basso tra il cursore della squadra ed il bordo anteriore del blocco cuscinetti ruota sterzante devono avere le stesse dimensioni.

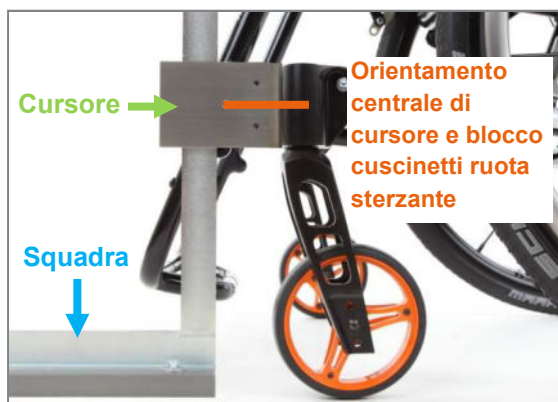


Figura 71: Verifica della regolazione degli assi di rotazione della forcella della ruota sterzante

#### Raccomandazione sugli attrezzi:

La squadra con cursore può essere ordinata presso PRO ACTIV (Numero di ordinazione: E8000 901 000).

Se i bordi anteriori dei blocchi cuscinetti ruota sterzante non si trovano in verticale rispetto al suolo piano, è necessario reimpostare la regolazione. **Regolare** innanzitutto il blocco cuscinetti ruota sterzante destro, quindi il sinistro ed infine verificare ancora una volta il lato destro.

#### 22.4.1 Regolazione blocco cuscinetti ruota sterzante saldato

Per la regolazione dei blocchi cuscinetti ruota sterzante procedere come di seguito illustrato:

1. Allentare la vite prigioniera M5 (apertura della chiave di 2,5 mm).



Figura 72: Vite prigioniera

2. Allentare leggermente la vite di fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) sul lato interno del telaio.




Figura 73: Vite di fissaggio M6 sul lato interno del telaio con rondella

3. Ora allentare leggermente la vite di fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) sul lato esterno del telaio.



Figura 74: Vite di fissaggio M6 sul lato esterno del telaio


4. Con l'aiuto della squadra portare il blocco cuscinetti ruota sterzante in posizione verticale rispetto al suolo piano.
5. Serrare nuovamente le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) sul lato esterno e interno del telaio con una coppia di 10 Nm e controllare nuovamente la regolazione verticale.
6. Avvitare nuovamente la vite prigioniera M5 (apertura della chiave di 2,5 mm), in modo che appoggi sulla vite di fissaggio M6.

 Dopo due interventi di regolazione sul blocco cuscinetti della ruota sterzante si raccomanda di sostituire il frenafili per le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) sul lato esterno ed interno del telaio.


#### Nota:

Per ridurre lo sfarfallio delle ruote sterzanti può essere necessario inclinare gli assi di rotazione della forcella della ruota sterzante fuori dalla linea verticale (vedere capitolo 22.4).

## 23 Poggiapiedi

 È necessario assicurare un'altezza sufficiente dal suolo del poggiapiedi. In base all'esperienza non dovrebbe essere inferiore a 4 cm. Ciò va rispettato nella regolazione dell'inclinazione del supporto pedana e nella regolazione della lunghezza della gamba.

### 23.1 Regolazione dell'inclinazione del supporto pedana

 Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV

L'**angolazione** del **supporto pedana** può essere regolata allentando le viti di serraggio e fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) sul lato inferiore della piastra supporto pedana. Quando la regolazione angolare è completata,

serrare nuovamente le viti di serraggio e fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) con max. 5 Nm. Questa coppia non andrebbe superata, poiché coppie superiori possono causare difetti di serraggio.



Figura 75: Poggiapiedi dal basso

### 23.2 Poggiapiedi passante poggiapiedi altamente distanziato



Figura 76: Poggiapiedi continuo

Per la **regolazione della lunghezza dei tubi supporto poggiapiedi o per l'adattamento della lunghezza della gamba** è necessario allentare le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 4 mm) sui lati esterni dei tubi del telaio su entrambi i lati. I tubi supporto poggiapiedi vengono spostati poi lungo i fori oblungi e, in questo modo, portati nella posizione corretta. Fare attenzione che, dopo la regolazione, i tubi supporto poggiapiedi abbiano la stessa lunghezza su entrambi i lati.



Figura 77: Vite di fissaggio M6 con rondella e foro oblungo nel tubo di supporto poggipiedi per la regolazione della lunghezza della gamba

Quando la posizione è regolata, fissare i tubi di supporto poggipiedi serrando le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 4 mm) con le rondelle su entrambi i lati applicando una forza di 11 Nm.

**Ulteriori possibilità di adattamento della lunghezza della parte inferiore della gamba in caso di poggipiedi distanziato in alto:**

Se la lunghezza della parte inferiore della gamba è inferiore a 29 cm, spostare la staffa per i piedi verso l'alto con l'aiuto del corrispondente supporto poggipiedi, ciò che non limita la possibilità di regolazione. Montando distanziali di diversa lunghezza è possibile inoltre modificare la lunghezza della parte inferiore della gamba. Inoltre, in questo caso è possibile spostare il supporto pedana in direzione longitudinale.



Figura 78: Poggipiedi distanziato in alto

**23.3 Poggipiedi ribaltabile in alto da un solo lato**

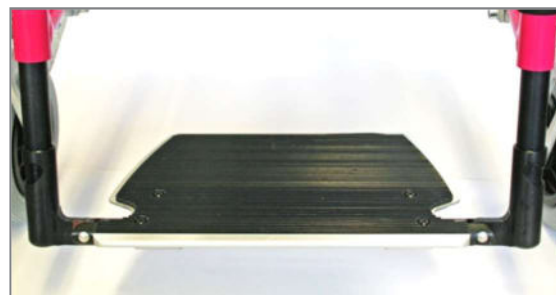


Figura 79: Poggipiedi ribaltabile in alto da un solo lato, in posizione standard

Per il ribaltamento in alto da un solo lato del poggipiedi sollevare verso l'alto sul lato sinistro il supporto pedana in direzione di marcia.

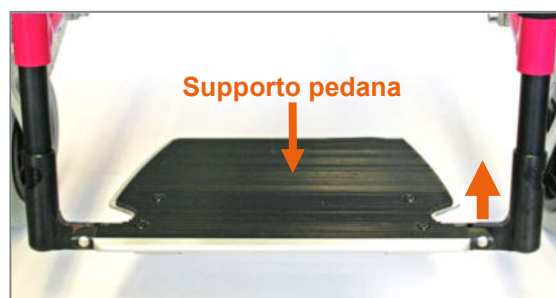


Figura 80: Per il ribaltamento in alto da un solo lato, sollevare verso l'alto sul lato sinistro il poggipiedi in direzione di marcia (vista del prodotto da davanti)



Figura 81: Supporto pedana sollevato dal sostegno (vista del prodotto da davanti)





Figura 82: Poggiapiedi ribaltato verso l'alto da un solo lato (vista del prodotto da davanti)

Se il poggiapiedi viene abbassato, fare attenzione che entrambe le rientranze si trovino esattamente in posizione posteriore e anteriore sulla spina cilindrica del supporto.



Figura 83: Spina cilindrica e relative rientranze

Per la **regolazione della lunghezza dei tubi supporto poggiapiedi o per l'adattamento della lunghezza della gamba** è necessario allentare le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 10 mm) sui lati esterni dei tubi del telaio su entrambi i lati. I tubi supporto poggia-

piedi vengono spostati poi lungo i fori oblunghi e, in questo modo, portati nella posizione corretta. Fare attenzione che, dopo la regolazione, i tubi supporto poggiapiedi abbiano la stessa lunghezza su entrambi i lati.



Figura 84: Vite di fissaggio M6 con rondella e foro oblungo nel tubo di supporto poggiapiedi per la regolazione della lunghezza della gamba

Quando la posizione è regolata, fissare i tubi di supporto poggiapiedi serrando le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 10 mm) con le rondelle su entrambi i lati applicando una forza di 7 Nm.

#### 23.4 Poggiapiedi ribaltabile all'indietro con meccanismo di innesto a molla

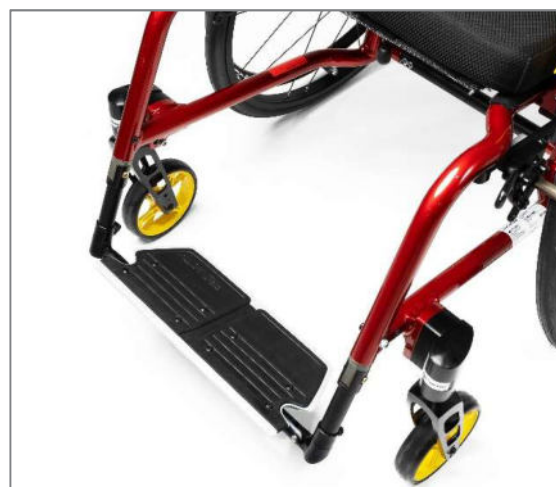


Figura 85: Poggiapiedi ribaltabile all'indietro con meccanismo di innesto a molla, in posizione standard



Per il **ribaltamento all'indietro** del poggiapiedi è necessario premere all'indietro la pedana con una leggera forza finché non si sblocca. Ora è possibile ribaltare completamente all'indietro del poggiapiedi.

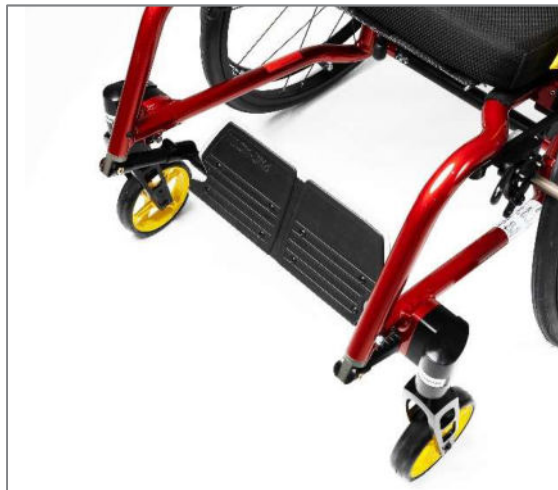


Figura 86: Poggiapiedi ribaltabile all'indietro, con meccanismo di innesto a molla, posizione ribaltata all'indietro

Se si desidera riportare il poggiapiedi nella posizione standard, spingerlo nuovamente in avanti con il piede.

Per la **regolazione della lunghezza dei tubi supporto poggiapiedi o per l'adattamento della lunghezza della gamba** è necessario allentare le viti di serraggio e fissaggio M6 (con rivestimento Polyfleck, apertura della chiave di 4 mm) su entrambi i lati esterni dei tubi della gamba. Ora è possibile regolare la lunghezza della gamba lungo le tacche. Fare attenzione che su entrambi i lati venga utilizzata la stessa tacca.

Per una lunghezza minore della gamba è disponibile un ampio intervallo di regolazione. Se si desidera una lunghezza gamba maggiore, solitamente è possibile allungarla di 2 cm con il tubo gamba a disposizione. Se si desidera un allungamento maggiore, è possibile acquistare tubi gamba più lunghi dalla ditta PRO ACTIV.

Una volta regolata la lunghezza gamba, bloccarla inserendo le viti di serraggio e fissaggio M6 (con rivestimento Polyfleck, apertura della chiave di 4 mm) su entrambi i lati e serrarle applicando una forza di 7 Nm.



Figura 87: Tacche e viti di serraggio e fissaggio M6 per la regolazione della lunghezza della gamba (vista posteriore)

### 23.5 Poggiapiedi separato centralmente



Figura 88: Poggiapiedi separato centralmente, in posizione standard

Per il **ribaltamento in alto** di una delle due parti del poggiapiedi, afferrarla e ribaltarla in alto di lato. Inoltre, è possibile **ruotare / orientare all'esterno** il supporto pedana.



Figura 89: Una parte del poggiatesta ribaltata, possibilità di orientamento all'esterno segnata

Per la **regolazione della lunghezza dei tubi supporto poggiatesta** o per l'**adattamento della lunghezza della gamba** è necessario allentare le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 10 mm) sui lati esterni dei tubi del telaio su entrambi i lati. I tubi supporto poggiatesta vengono spostati poi lungo i fori oblunghi e, in questo modo, portati nella posizione corretta. Fare attenzione che, dopo la regolazione, i tubi supporto poggiatesta abbiano la stessa lunghezza su entrambi i lati.



Figura 90: Vite di fissaggio M6 con rondella e foro oblungo nel tubo di supporto poggiatesta per la regolazione della lunghezza della gamba

Quando la posizione è regolata, fissare i tubi di supporto poggiatesta serrando le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 10 mm) con le rondelle su entrambi i lati applicando una forza di 7 Nm.

## 23.6 Supporto pedana con posizionamento variabile / sollevabile all'indietro

I bracci della pedana sono bloccati a destra e a sinistra sui tubi inferiori del telaio nel dispositivo di serraggio del poggiatesta. I dispositivi di serraggio del poggiatesta sono protetti contro la torsione attraverso una dentatura.



Figura 91: Panoramica delle denominazioni



Figura 92: Dentatura sul dispositivo di serraggio del poggiatesta, nell'accoppiamento di forma

### 23.6.1 Regolazione della lunghezza dei bracci della pedana




Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO<sup>ACTIV</sup>

Per la regolazione della lunghezza dei bracci della pedana, è necessario allentare le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm, Fig. 92) dei dispositivi di serraggio del poggiatesta.

pie di. I bracci della pedana possono poi essere spostati nella posizione longitudinale.

### 23.6.2 Regolazione dell'inclinazione dei bracci della pedana

 Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV


Se è necessario modificare anche la posizione angolare dei bracci della pedana, allentare di ulteriori giri le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm), in modo che la dentatura realizzi l'accoppiamento di forma. Ora è possibile regolare l'angolazione dei bracci della pedana.

Quando la posizione angolare e longitudinale sono definite, serrare nuovamente le viti di fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) con una forza di 7 Nm.



Figura 93: Dentatura sul dispositivo di serraggio del poggiapiedi, accoppiamento di forma rimosso

### 23.6.3 Regolazione dell'inclinazione del supporto pedana

 Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV

In caso di **supporto pedana con posizionamento variabile**, l'angolazione del supporto pedana può essere regolata allentando le viti di serraggio e fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) sul lato inferiore della piastra supporto pedana. Quando la regolazione an-

golare è completata, serrare nuovamente le viti di serraggio e fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) con 5 Nm. Questa coppia non andrebbe superata, poiché coppie superiori possono causare difetti di serraggio.

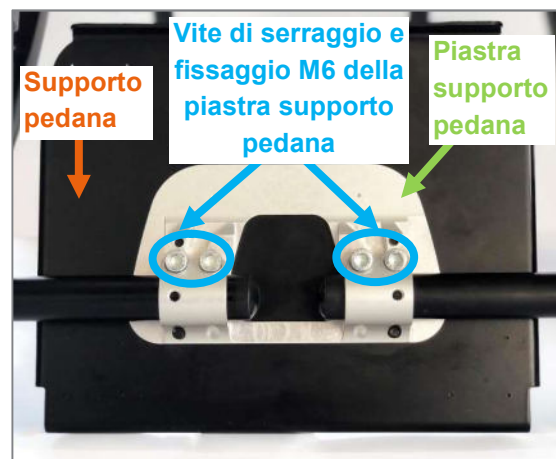



Figura 94: Supporto pedana con posizionamento variabile (vista dal basso)

Opzionalmente, è possibile anche scegliere un **supporto pedana ripiegabile all'indietro verso l'alto**. Se questo deve essere regolato nell'angolazione, oltre alle viti di serraggio e fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) della piastra supporto pedana è necessario allentare anche le viti di serraggio e fissaggio M6 (apertura della chiave di 4 mm) delle battute della pedana. Ora è possibile regolare l'angolazione del supporto e delle battute della pedana. Poi serrare le viti di serraggio e fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) della piastra supporto pedana in modo che questa possa ruotare attorno al tubo insieme al supporto pedana. In base alle esigenze dell'utilizzatore della carrozzina, questa coppia di serraggio corrisponde ad un valore orientativo di 3 Nm. Le viti di serraggio e fissaggio M6 (apertura della chiave di 5 mm) della piastra supporto pedana devono essere bloccate con un frenafili. Le viti di serraggio e fissaggio M6 (apertura della chiave di 4 mm) delle battute della pedana devono essere serrate con una forza di 11 Nm.



Figura 95: Supporto pedana ribaltabile all'indietro, ribaltato verso l'alto

### 23.7 Avvertenze di sicurezza

 Nella regolazione della lunghezza gamba prestare attenzione che non si sviluppi una forte pressione tra il lato inferiore della coscia dell'utilizzatore della carrozzina e il bordo del sistema di seduta.

## 24 Supporto antiribaltamento

Per ridurre al minimo il rischio di ribaltamento all'indietro accidentale, come accessorio è disponibile un supporto antiribaltamento. Il supporto antiribaltamento è adattato al telaio della carrozzina nel tubo inferiore del telaio per mezzo di un Quickpin e può essere piegato verso l'alto con un sistema a molla. Dopo aver sganciato la molla è possibile rimuovere completamente anche il supporto antiribaltamento.

### 24.1 Posizione attiva e posizione passiva

Per superare un ostacolo, è necessario portare il supporto antiribaltamento dalla posizione attiva alla posizione passiva, in modo che non possa poggiare sull'ostacolo.



Figura 96: Posizione attiva del supporto antiribaltamento




Figura 97: Posizione passiva del supporto antiribaltamento

Per portare il **supporto antiribaltamento in posizione attiva**, estrarre la staffa supporto antiribaltamento dal sostegno del supporto antiribaltamento e ruotarla verso il basso. Assicurarsi che la muffola scorrevole si innesti in posizione.

Per portare il **supporto antiribaltamento in posizione passiva**, tirare all'indietro la muffola scorrevole e ruotare il supporto antiribaltamento verso l'alto. Assicurarsi che il supporto antiribaltamento sia bloccato correttamente in posizione nel suo sostegno.



## 24.2 Rimozione e applicazione del supporto antiribaltamento

 Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PRO ACTIV

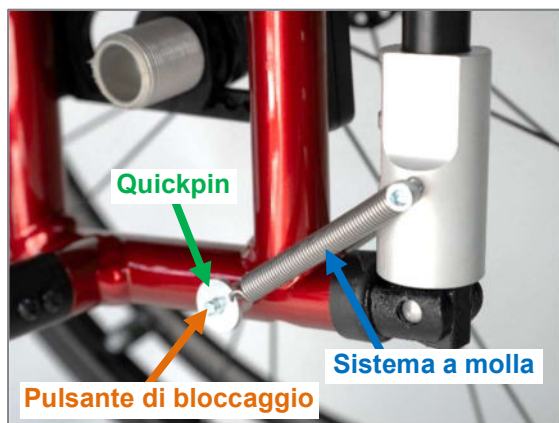


Figura 98: Quickpin e sistema a molla del supporto antiribaltamento

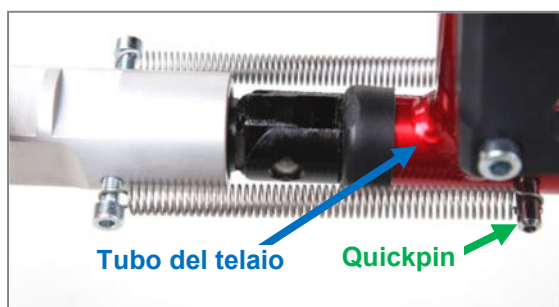




Figura 99: Supporto antiribaltamento tirato all'indietro


Per la **rimozione** del supporto antiribaltamento estrarre il Quickpin dal tubo del telaio e dal sistema a molla tenendo premuto il pulsante di bloccaggio. Successivamente estrarre il supporto antiribaltamento.


Per **applicare** il supporto antiribaltamento, inserirlo nel tubo del telaio. Successivamente tenere premuto il pulsante di bloccaggio e spingere il Quickpin attraverso l'estremità della prima molla, poi attraverso il tubo del telaio e infine attraverso l'estremità della seconda molla.

## 24.3 Avvertenze di sicurezza

 Il supporto antiribaltamento è stato concepito esclusivamente per ridurre al minimo il pericolo di ribaltamento all'indietro. Non è adatto per ridurre il pericolo di ribaltamento in avanti o di lato. Per ridurre al minimo questi pericoli, non sono disponibili accessori di sicurezza. Per questo motivo, l'utilizzatore del prodotto deve apprendere la gestione di questi pericoli lavorando insieme ai propri medici e terapeuti.

 Prima di utilizzare il prodotto, dopo ogni sollecitazione dei supporti antiribaltamento e dopo ogni cambiamento del prodotto, assicurarsi che i supporti antiribaltamento funzionino correttamente. In questo caso non deve essere possibile ruotare lateralmente dalla posizione attiva i supporti antiribaltamento per allontanarli, senza sbloccarli.

 Il bordo inferiore delle ruote supporto antiribaltamento deve avere una distanza max. di 5 cm dal suolo. Se si desidera o è necessaria una distanza maggiore, occorre esercitarsi e familiarizzare con il maggior rischio di ribaltamento con l'aiuto di terapeuti e medici.

 Se non fosse più assicurata la funzionalità dei supporti antiribaltamento o si avessero dubbi sul perfetto funzionamento, farli controllare dal rivenditore specializzato Reha e farli riparare prima di qualsiasi ulteriore utilizzo. In caso contrario, sussiste un maggiore rischio di caduta e lesioni.

## 25 Freni

### 25.1 Freno a leve separate

#### 25.1.1 Apertura e chiusura del freno

Il freno a leve separate può essere dotato di diverse leve del freno, quali p. es. leva del freno standard, lunga, esposta e ripiegabile. Le leve del freno possono essere montate in posizione standard o in basso. C'è anche la possibilità di scegliere il freno a leve separate con funzionamento monocomando nel quale è presente soltanto una leva del freno a destra o



a sinistra. L'utilizzo è comunque lo stesso per tutte le leve del freno.



Figura 100: Sistema freno a leve separate con leva del freno esposta di 20°



**Video:** Freno a leve separate con funzionamento monocomando

La **chiusura del freno** viene effettuata premendo la leva del freno in avanti verso il basso. In posizione chiusa, il bullone del freno preme all'interno lo pneumatico di ca. 4 mm (con il valore di pressione prescritto per gli pneumatici).

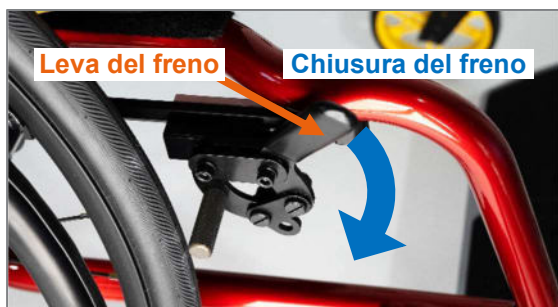


Figura 101: Freno aperto; la chiusura viene effettuata premendo in avanti verso il basso la leva del freno



Tenere presente che il freno a leve separate è un freno di stazionamento che deve essere azionato solo a prodotto fermo. Qui non si tratta di un freno di esercizio adatto alla riduzione della velocità.

Per l'**apertura del freno** tirare nuovamente la leva del freno all'indietro verso l'alto. In posizione aperta, la distanza tra i bulloni del freno e gli pneumatici è compresa tra circa 3 e max. 4 mm.



Figura 102: Freno chiuso; l'apertura viene effettuata tirando la leva del freno all'indietro verso l'alto.

### 25.1.2 Regolazione del freno



Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PROACTIV

Per diversi motivi può essere necessario regolare il freno:

- modifica degli pneumatici o della relativa pressione,
- la traccia o la posizione delle ruote motrici è stata modificata,
- azione di frenata non uniforme o insufficiente dopo un lungo utilizzo.

Per la regolazione del freno a leve separate procedere come di seguito illustrato su entrambi i lati:

1. Situazione iniziale: Ruote motrici applicate al prodotto e freno a leve separate aperto. Le ruote motrici hanno il valore di pressione prescritto.
2. Per il **corretto posizionamento** del freno a leve separate allentare leggermente le viti di bloccaggio M5 (apertura della chiave di 4 mm) in modo che il freno a leve separate possa essere spostato sulla guida esagonale.



Figura 103: Viti di fissaggio M5 sulla guida esagonale (vista dal lato interno del prodotto)

3. Posizionare il freno aperto sulla guida di esagonale in modo che tra i bulloni del freno e gli pneumatici vi sia una distanza compresa tra circa 3 e max. 4 mm.



Figura 104: Distanza tra i bulloni del freno e gli pneumatici compresa tra circa 3 e max. 4 mm con il freno aperto

4. Serrare nuovamente le viti di bloccaggio M5 (apertura della chiave di 4 mm) con una forza di 4 Nm.
5. Verificare quindi la corretta regolazione dei freni: Su una superficie inclinata (7° livello di pendenza) il prodotto deve rimanere perfettamente fermo con il freno azionato. Questo è il caso quando, con il freno chiuso, il bullone del freno preme o deforma lo pneumatico per ca. 4 mm (con il valore di pressione prescritto per gli pneumatici). Con il freno aperto, la distanza tra il bullone del freno e gli pneumatici è compresa tra circa 3 e max. 4 mm.
6. La **forza di azionamento** della leva del freno può essere regolata tramite le viti cerniera M5 e i dadi M5. Allo scopo sono necessari un cacciavite a intaglio e una chiave a bocca (apertura della chiave di

8 mm). Con il cacciavite a intaglio viene tenuta ferma anteriormente la vite, mentre posteriormente, con la chiave a bocca (apertura della chiave di 8 mm), il dado viene serrato più a fondo oppure allentato ancora un po'. Al riguardo è importante che entrambe le viti cerniera siano serrate in modo uniforme, poiché ciò comporta una forza di azionamento della leva del freno che rimane uniforme a lungo.



Figura 105: Viti cerniera M5 per la regolazione della forza di azionamento della leva del freno

#### Nota:

Di solito il bullone del freno è montato in posizione standard (vedere la figura seguente). Dopo la regolazione delle ruote motrici, può essere necessario montare il bullone del freno nell'altra posizione possibile (vedere la figura seguente).



Figura 106: Posizioni del bullone del freno

## 25.2 Freno a leve separate con bloccaggio



Figura 107: Freno a leve separate con bloccaggio

Per aprire o chiudere il freno a leve separate, estrarre il pulsante di bloccaggio dal bloccaggio e ruotarlo di 90°. È possibile quindi spostare la leva del freno per aprire o chiudere il freno.




Figura 108: Pulsante di bloccaggio estratto dal bloccaggio e ruotato di 90° (vista anteriore)

La **chiusura del freno** viene effettuata premendo la leva del freno in avanti verso il basso. In posizione chiusa, il bullone del freno preme all'interno lo pneumatico di ca. 4 mm (con il valore di pressione prescritto per gli pneumatici).



Figura 109: Freno aperto; la chiusura viene effettuata premendo in avanti verso il basso la leva del freno

 Tenere presente che il freno a leve separate è un freno di stazionamento che deve essere azionato solo a prodotto fermo. Qui non si tratta di un freno di esercizio adatto alla riduzione della velocità.

Per l'**apertura del freno** tirare nuovamente la leva del freno all'indietro verso l'alto. In posizione aperta, la distanza tra i bulloni del freno e gli pneumatici è compresa tra circa 3 e max. 4 mm.



Figura 110: Freno chiuso; l'apertura viene effettuata tirando la leva del freno all'indietro verso l'alto.

Per **bloccare** il freno in posizione, ruotare il pulsante di bloccaggio di 90° e farlo innestare nel foro apposito che si trova nel blocco di arresto.



Figura 111: Pulsante di bloccaggio innestato nel blocco di arresto (vista anteriore)



**Video:** Utilizzo del freno a leve separate con bloccaggio

## 25.3 Freno a tamburo



Figura 112: Freno a tamburo



Figura 113: Presa del freno sul dispositivo di spinta con leva di arresto

Per l'**azionamento del freno a tamburo** utilizzare le prese del freno sul dispositivo di spinta del prodotto. Il freno a tamburo è un freno di esercizio e può essere azionato durante la marcia per ridurre la velocità. Per utilizzare il freno a tamburo come freno di stazionamento, azionare anche la leva di arresto.

Per l'**apertura del freno a tamburo** azionare nuovamente la leva di arresto e quindi rilasciare la posizione fissa del freno.

## 25.4 Freno a leve separate con leva del freno integrata nella spondina paraspruzzi

### 25.4.1 Apertura e chiusura del freno

La **chiusura del freno** viene effettuata premendo la leva del freno in avanti verso il basso. In posizione chiusa, il bullone del freno preme all'interno lo pneumatico di ca. 4 mm (con il valore di pressione prescritto per gli pneumatici).



Figura 114: Freno aperto, premere la leva del freno in avanti verso il basso per chiudere il freno

**⚠** Tenere presente che il freno a leve separate è un freno di stazionamento che deve essere azionato solo a prodotto fermo. Qui non si tratta di un freno di esercizio adatto alla riduzione della velocità.

Per l'**apertura del freno** tirare nuovamente la leva del freno all'indietro verso l'alto. In posizione aperta, la distanza tra i bulloni del freno e gli pneumatici è compresa tra circa 3 e max. 4 mm.





Figura 115: Freno chiuso, tirare la leva del freno all'indietro per aprire il freno



Figura 116: Sistema frenante a leve separate con comando dei freni integrato in alto nella spondina paraspruzzi

#### 25.4.2 Regolazione del freno



Le seguenti istruzioni sono rivolte soltanto a rivenditori specializzati Reha o a PROACTIV

Per diversi motivi può essere necessario regolare il freno:

- Modifica degli pneumatici o della relativa pressione,
- Modifica della traccia delle ruote motrici.
- Azione di frenata non uniforme o insufficiente dopo un lungo utilizzo.

Per la regolazione del freno a leve separate procedere come di seguito illustrato:

1. Situazione iniziale: Ruote motrici applicate al prodotto e freno a leve separate aperto. Le ruote motrici hanno il valore di pressione prescritto.
2. Allentare le viti di fissaggio M5 (apertura della chiave di 4 mm), con le quali il freno sulla barra di supporto freno è fissato sul supporto freno.



Figura 117: Viti di fissaggio M5



Figura 118: Supporto freno e barra di supporto freno

3. Posizionare il freno aperto in modo che tra i bulloni del freno e gli pneumatici vi sia una distanza compresa tra ca. 3 mm e max. 4 mm. Allo scopo è possibile sfruttare l'area di regolazione dei fori oblunghi sulla barra di supporto freno.



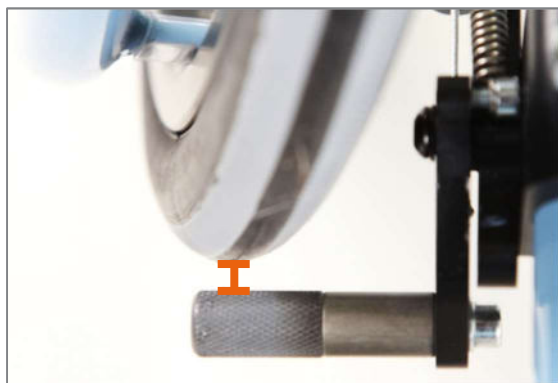


Figura 119: Distanza tra i bulloni del freno e gli pneumatici compresa tra ca. 3 e max. 4 mm con il freno aperto

4. Serrare nuovamente le viti di fissaggio M5 (apertura della chiave di 4 mm) con una forza di 4 Nm.
5. Verificare quindi la corretta regolazione dei freni: Su una superficie inclinata (7° livello di pendenza) il prodotto deve rimanere perfettamente fermo con il freno azionato. Questo è il caso quando, con il freno chiuso, il bullone del freno preme o deforma lo pneumatico per ca. 4 mm (con il valore di pressione prescritto per gli pneumatici). Con il freno aperto, la distanza tra il bullone del freno e gli pneumatici è compresa tra circa 3 e max. 4 mm.
6. Regolazioni fini successive tramite la vite di regolazione continua sul supporto inferiore del paranco a fune possono essere effettuate in qualunque momento. Allo scopo aprire il controdadi (apertura della chiave di 8 mm) e svitare la vite di regolazione. Tendere il paranco a fune finché si è raggiunta la distanza desiderata del bullone del freno rispetto alla ruota motrice. Serrare nuovamente i controdadi con una coppia di 4 Nm.

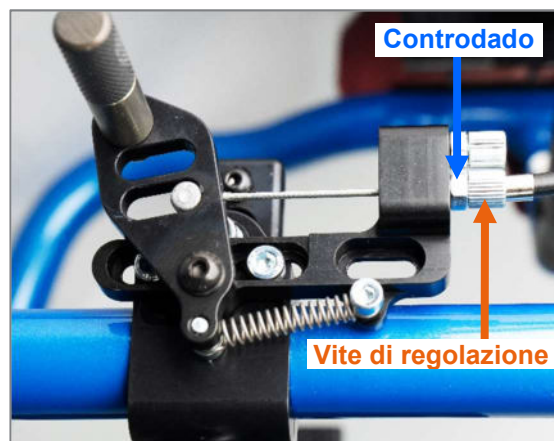


Figura 120: Regolazioni fini del freno tramite la vite di regolazione sul supporto inferiore del paranco a fune

## 25.5 Freno a leve separate per l'accompagnatore




Figura 121: Presa del freno sul dispositivo di spinta con leva di arresto

Per l'**azionamento del freno di stazionamento a leve separate** utilizzare le prese del freno sul dispositivo di spinta del prodotto e azionare la leva di arresto.

Per l'**apertura del freno di stazionamento a leve separate** azionare nuovamente la leva di arresto e quindi rilasciare la posizione fissa del freno.

Le prese del freno con leva di arresto possono essere applicate sulle maniglie di spinta arretrate o su una maniglia di spinta centrale.

 Tenere presente che il freno a leve separate è un freno di stazionamento che deve essere azionato solo a prodotto fermo. Qui non si tratta di un freno di esercizio adatto alla riduzione della velocità.

## 26 Maniglie di spinta

### 26.1 Maniglie di spinta di sicurezza, arretrate

La **regolazione in altezza** delle maniglie di spinta arretrate è possibile senza attrezzi tramite leve a rilascio rapido. Per la regolazione, le leve a rilascio rapido vengono aperte e poi richiuse una volta completata la regolazione. La regolazione in altezza è continua. Si raccomanda di regolare entrambe le maniglie di spinta alla stessa altezza.



**Video:** Regolazione in altezza delle maniglie di spinta di sicurezza arretrate



Figura 122: Leva a rilascio rapida chiusa

Per la **rimozione** delle maniglie di spinta è necessario svitare le viti finecorsa M4 (apertura della chiave di 3 mm) e aprire le leve a rilascio rapido.



Figura 123: Vite finecorsa M4 inserita in basso su una maniglia di spinta arretrata

Per l'**applicazione** si inseriscono le maniglie di spinta, si tengono all'altezza corretta e si chiudono le leve a rilascio rapido. Poi si avvitano nuovamente le viti finecorsa M4 (apertura della chiave di 3 mm).



Se necessario, è possibile regolare la tensione ruotando in senso orario fino alla battuta le leve a rilascio rapido.



Prima dell'utilizzo è necessario applicare nuovamente le viti finecorsa M4 (apertura della chiave di 3 mm).

### Opzione di equipaggiamento:

Si possono scegliere maniglie di spinta anche con impugnatura laterale.

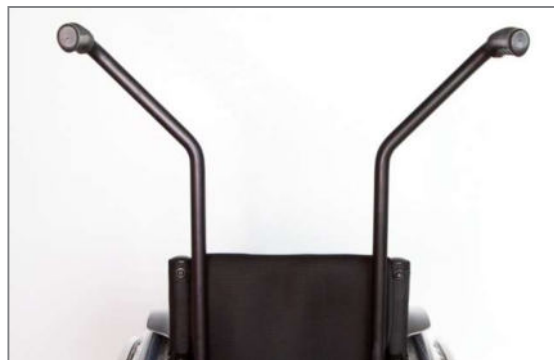


Figura 124: Maniglie di spinta arretrate con impugnatura laterale

### 26.2 Maniglia di spinta centrale con area di impugnatura pieghevole e staffa della maniglia di spinta ribaltabile

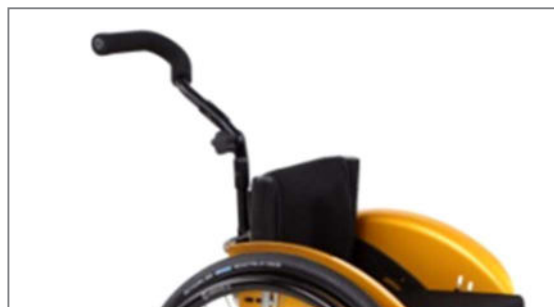


Figura 125: Maniglia di spinta centrale con area di impugnatura pieghevole



Figura 126: Staffa della maniglia di spinta ribaltabile

La **regolazione in altezza** della maniglia di spinta centrale è della staffa della maniglia di spinta è possibile senza attrezzi tramite leve a rilascio rapido. Per la regolazione, le leve a rilascio rapido vengono aperte e poi richiuse una volta completata la regolazione. La regolazione in altezza è continua.



Figura 127: Leva a rilascio rapida chiusa



Figura 128: Leva a rilascio rapido aperta

Per la **rimozione** della maniglia di spinta è necessario svitare la vite finecorsa M4 (apertura della chiave di 3 mm) e aprire la leva a rilascio rapido. Per la staffa della maniglia di spinta è necessario svitare le due viti finecorsa M4 (apertura della chiave di 3 mm) e aprire le due leve a rilascio rapido.



Figura 129: Vite finecorsa M4 sulla maniglia di spinta centrale applicata in posizione inferiore

Se necessario, è possibile regolare la tensione ruotando in senso orario fino alla battuta la leva a rilascio rapido.

**⚠** Prima dell'utilizzo è necessario applicare nuovamente le viti finecorsa M4 (apertura della chiave di 3 mm).

La **regolazione angolare o la piegatura dell'area di impugnatura** viene eseguita mediante uno snodo dentato. Per la regolazione angolare, si apre la manopola ruotandola in senso antiorario e, dopo aver impostato l'angolazione corretta, si richiude ruotandola in senso orario. Per la staffa della maniglia di spinta si devono azionare entrambe le manopole.





Figura 130: Manopola per regolare inclinazione e piegatura



Figura 131: Maniglia di spinta centrale con area di impugnatura pieghevole completamente piegata

### 26.3 Avvertenze di sicurezza

 Dopo ogni regolazione o riapplicazione dopo uno smontaggio, verificare se le maniglie di spinta sono fissate saldamente in posizione.

 A causa delle influenze ambientali, in determinate circostanze, le caratteristiche e quindi la sede fissa del rivestimento delle maniglie di spinta possono peggiorare. Per questo motivo, prima di ogni utilizzo, verificare la stabilità e la sede fissa. Se questa condizione non dovesse essere più presente, le maniglie di spinta non devono essere più utilizzate prima di una riparazione.

## 27 Trasporto di persone all'interno di veicoli

### 27.1 Disposizioni della norma

Per l'omologazione del prodotto come sedile per il trasporto di persone in un veicolo è necessario dimostrare la stabilità dinamica agli urti secondo la norma ISO 7176-19 (carrozine destinate all'impiego nei veicoli).

Per un trasporto sicuro della persona seduta nel prodotto in un veicolo sono inoltre necessari ulteriori sistemi di ritegno che soddisfino i requisiti della norma DIN 75078-2 (veicoli per il trasporto di persone con problemi di mobilità (KMP) – Parte 2: sistemi di ritenuta) e della norma ISO 10542-1 (Sistemi tecnici e ausili per disabili o portatori di handicap - sistemi di fissaggio per carrozzine e sistemi di ritegno per passeggeri).

PRO ACTIV offre sistemi di ritegno per passeggeri e carrozzine nuovi o per l'installazione a posteriori. Inoltre, informiamo gli utilizzatori sull'uso e sull'applicazione di questi sistemi di ritegno in caso di impiego del prodotto come sedile in un veicolo.

### 27.2 Sistemi di ritegno

Con sistema di ritegno della carrozzina (RRS) vengono definiti gli elementi con i quali la carrozzina viene fissata sul veicolo. Le persone vengono assicurate tramite componenti del sistema di ritegno dei passeggeri (IRS). Un sistema completo per il trasporto ottimale della carrozzina nel veicolo è costituito da entrambi i componenti. Questi sono realizzati su misura gli uni rispetto agli altri in modo che le rispettive forze non si trasmettano da un sistema all'altro.

Un sistema di ritegno per carrozzine e passeggeri adeguato è formato in modo analogo a quello utilizzato per il crash test da un sistema di ritegno per carrozzine a 4 punti e un sistema di ritegno per passeggeri a 3 punti.

Gli elementi del **sistema di ritegno della carrozzina** comprendono:



- retrattori formati da 2 retrattori anteriori senza ruota di tensionamento manuale e 2 retrattori posteriori con ruota di tensionamento manuale (p. es. del costruttore Schnierle Safety Belts GmbH).



Figura 132: Retrattore anteriore "Semiautomatico" con fibbia di chiusura e linguetta fibbia



Figura 133: Retrattore posteriore "Semiautomatico" con volantino, fibbia di chiusura e linguetta fibbia

**Il sistema di ritenimento per passeggeri** comprende:

- cinghia di sicurezza con fibbia (p. es. del costruttore Schnierle Safety Belts GmbH).



Figura 134: Cinghia di sicurezza con fibbia di chiusura, cerniere di fissaggio per il collegamento agli elementi di bloccaggio e due linguette fibbia per il fissaggio a scelta della cinghia trasversale per spalle

- cinghia trasversale per spalle con testa fibbia (p. es. del costruttore Schnierle Safety Belts GmbH).



Figura 135: Cinghia trasversale per spalle automatica con rinvio e fibbia di chiusura

- Poggiatesta con imbottitura incl. supporto stabile.

Si raccomanda l'utilizzo di un poggiatesta poiché, se utilizzato in modo appropriato, offre una migliore protezione durante la guida.

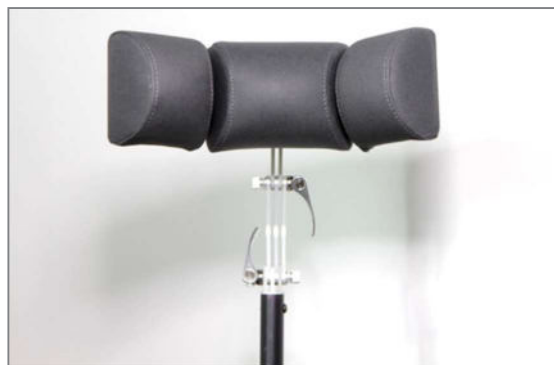


Figura 136: Poggiatesta (esempio)

### 27.3 Contrassegno

Le carrozzine testate secondo la norma ISO 7176-19 e omologate per il trasporto di persone in un veicolo sono contrassegnate con il seguente simbolo del moschettone:



Figura 137: Simbolo del moschettone / adesivo per carrozzine testate e omologate per il trasporto di persone in un veicolo

### 27.4 Fissaggio della carrozzina nel veicolo

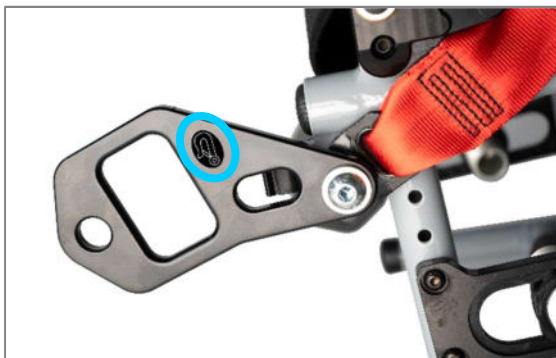
Qui di seguito si riportano informazioni relative ai punti di fissaggio per le carrozzine con e senza sistemi di bloccaggio.

**Fissaggi per carrozzine con sistemi di bloccaggio:** I collegamenti del sistema di bloccaggio sul prodotto (collegamento del sistema di bloccaggio sul telaio posteriore e sulla piastra intermedia del blocco cuscinetti) sono contrassegnati con il simbolo del moschettone sopra indicato.

- Collegamento del sistema di bloccaggio sul telaio posteriore: Questa parte saldata sul telaio serve a sostenere la cinghia di



sicurezza e l'occhiello per cinghia per il collegamento del retrattore posteriore con il veicolo.



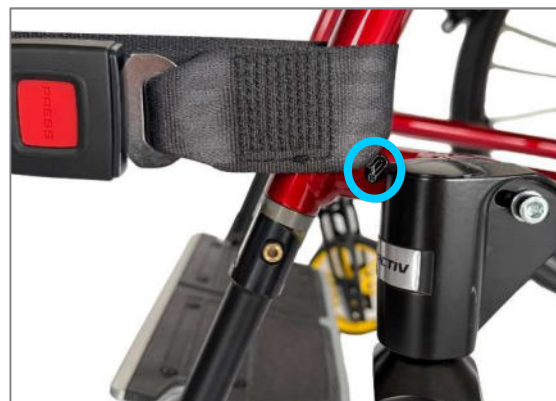
*Figura 138: Collegamento del sistema di bloccaggio sul telaio posteriore con occhiello per cinghia per il retrattore posteriore e cinghia di sicurezza*

- Piastra intermedia blocco cuscinetti con occhiello per cinghia per l'attacco del retrattore anteriore



*Figura 139: Piastra intermedia blocco cuscinetti ruota sterzante con occhiello per cinghia per il retrattore anteriore*

Fissaggi per carrozzine **senza sistemi di bloccaggio**: I punti di fissaggio per gli occhielli sono contrassegnati con il simbolo del moschettone sopra indicato. I mezzi di fissaggio del sistema di ritegno delle carrozzine devono essere fissati esclusivamente nei punti contrassegnati e, in linea di principio, applicati in modo simmetrico su entrambi i lati della carrozzina. Le figure mostrano il fissaggio su un lato del prodotto.




*Figura 140: Simbolo del fissaggio anteriore e con occhielli della carrozzina sul davanti*



*Figura 141: Simbolo del fissaggio posteriore e con occhielli della carrozzina sul dietro*

## 27.5 Indicazioni sull'uso e sul posizionamento della carrozzina a bordo del veicolo

Il crash test previsto dalla norma ISO 7176-19 prevede un urto frontale ad una velocità di 48 km/h e raffigura quindi solo una parte delle possibili situazioni di pericolo. In linea di principio, i passeggeri dovrebbero sedere sempre su un sedile veicolo di serie con cintura di sicurezza a tre punti. Questa rappresenta la possibilità di trasporto più sicura. Se non è possibile spostare la persona, è necessario mettere in sicurezza sia la carrozzina che il passeggero. In caso di utilizzo di questi sistemi di ritegno, rispettare le seguenti direttive e indicazioni di sicurezza.

 La carrozzina va trasportata solamente in direzione di marcia nel veicolo poiché è stata testata in tale direzione come previsto dalla norma ISO 7176-19.

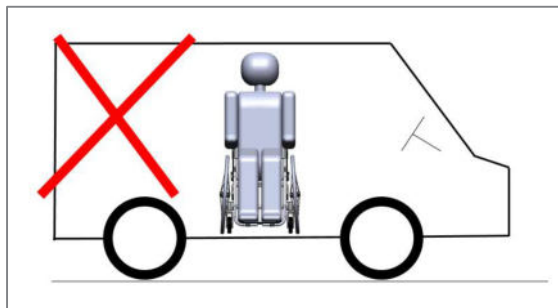


Figura 142: Orientamento errato della carrozzina nel veicolo

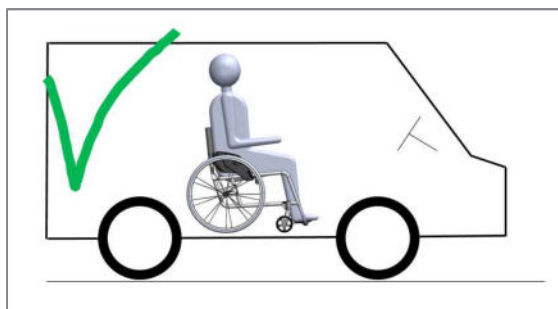


Figura 143: Orientamento corretto della carrozzina nel veicolo

Entrambe le cinghie posteriori (retrattori) devono essere disposte simmetricamente e ancorate sul fondo del veicolo con un'angolazione di 30° fino a max. 45° rispetto alla linea orizzontale. Anche le due cinghie anteriori devono essere disposte simmetricamente e l'angolazione rispetto alla linea orizzontale deve essere compresa tra 40° e max. 60°. Non scambiare i retrattori per il lato anteriore e posteriore.

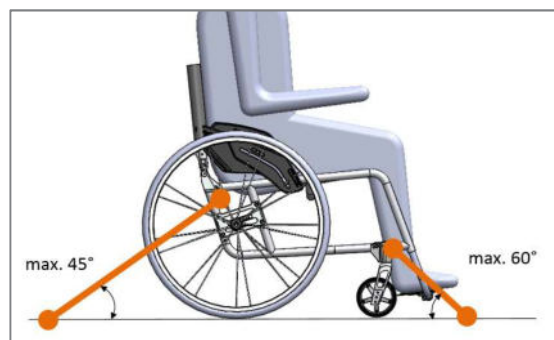


Figura 144: Andamento dei retrattori anteriormente e posteriormente con angolazione di ancoraggio massima e punti di collegamento (vista dal lato)

Le due cinghie posteriori devono essere fissate simmetricamente con un'angolazione di 10° a partire dalla linea verticale verso l'esterno.

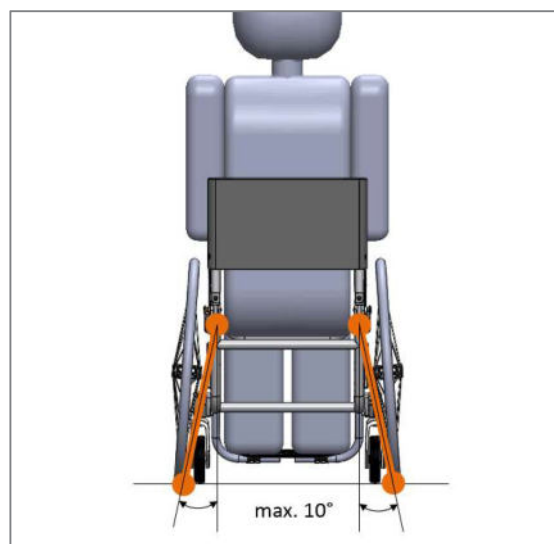
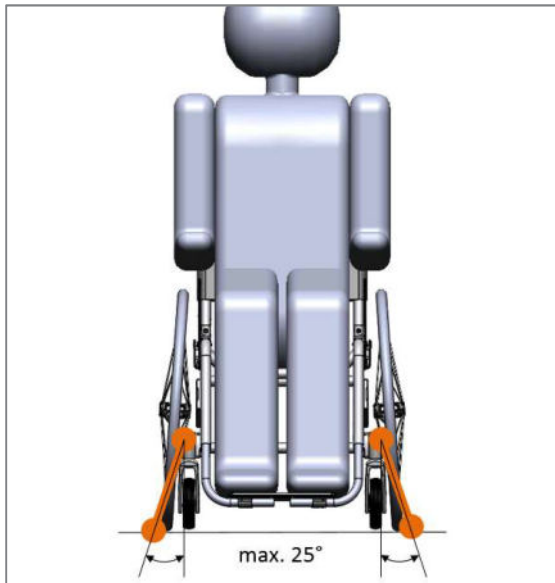


Figura 145: Andamento dei retrattori posteriormente con angolazione di ancoraggio massima e punti di collegamento (vista posteriore)

Anche le due cinghie anteriori devono essere fissate simmetricamente con un'angolazione di 25° a partire dalla linea verticale verso l'esterno.



*Figura 146: Andamento dei retractor anteriormente con angolazione di ancoraggio massima e punti di collegamento (vista anteriore)*

L'utilizzatore dovrebbe essere assicurato sia con la cinghia di sicurezza che con la cinghia trasversale per le spalle per ridurre la possibilità di urtare la testa e il petto sui componenti del veicolo o su altri passeggeri e sulle loro carrozzine.

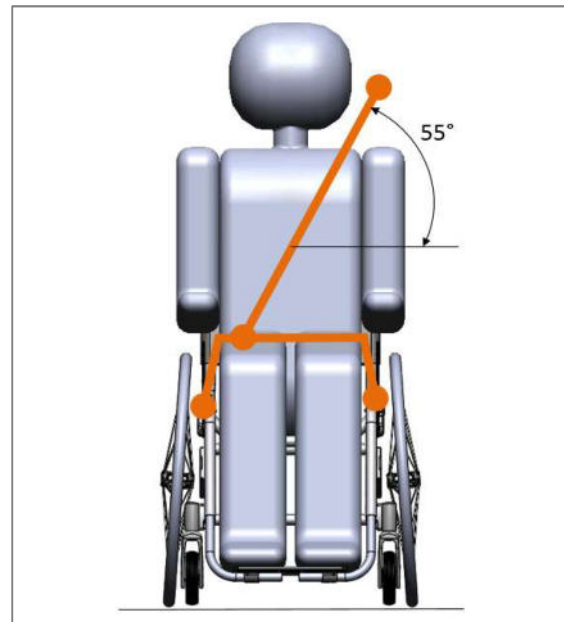
La cinghia di sicurezza deve trovarsi a stretto contatto del corpo di poco sopra l'osso pelvico. La cinghia deve essere fissata in modo che, una volta chiusa, guardandola lateralmente, scorra con un'angolazione da 30° a 75° rispetto alla linea orizzontale. Un'angolazione più ripida è auspicabile (più vicina a 75°), ma in nessun caso oltre tale valore. La cinghia non deve essere torta e non scorrere sopra la pancia.

La cinghia trasversale per spalle deve scorrere centralmente sopra la clavicola (con un'angolazione di max. 55° rispetto alla linea orizzontale), ad una distanza sufficiente dal collo e a stretto contatto del corpo.

Le cinghie dovrebbero aderire il più possibile al corpo senza limitare il comfort dell'utilizzatore. Le cinghie non devono essere tenute lontano dal corpo a causa di componenti della carrozzina (bracciolo, parti laterali, spondina paraspruzzi, ecc.).

#### **Raccomandazione:**

La cinghia trasversale per spalle dovrebbe essere collegata direttamente con la linguetta della fibbia della cinghia di sicurezza del sistema di collegamento e non con la linguetta presente sul veicolo.



*Figura 147: Andamento della cinghia di sicurezza e della cinghia trasversale con i relativi punti di collegamento (vista anteriore)*

In presenza di schienale con inclinazione regolabile, impostare l'inclinazione in posizione il più possibile verticale per assicurare una seduta eretta.

Regolare il poggiatesta in verticale e ad una distanza dalla testa in modo che, con la testa eretta, il baricentro si trovi al centro del poggiatesta e la distanza tra la testa e l'imbottitura del poggiatesta sia più ridotta possibile (max. 2-3 cm).

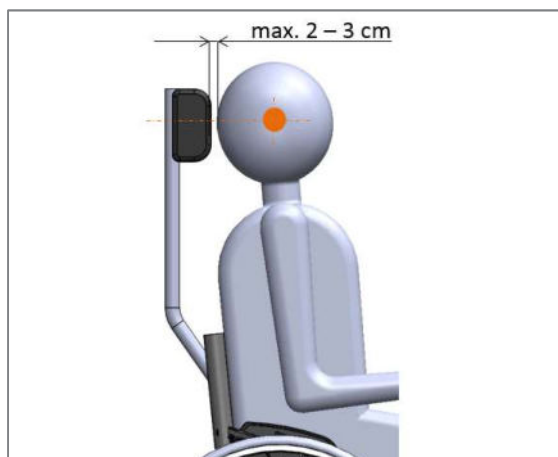




Figura 148: Regolazione dell'altezza e della distanza dalla testa del poggiatesta


Per garantire che l'utilizzatore della carrozzina sia adeguatamente protetto da collisioni con parti e fiancate dell'auto, si devono mantenere le seguenti distanze intorno a lui:


- in avanti almeno 65 cm (in caso di utilizzo di una cinghia di sicurezza senza cinghia trasversale per spalle 95 cm) misurati dal bordo anteriore della testa,
- all'indietro almeno 45 cm misurati dal bordo posteriore della testa,
- in alto, sempre misurati dal fondo del veicolo, per una donna adulta di bassa statura almeno 120 cm, per un uomo adulto alto almeno 155 cm.

## 27.6 Avvertenze di sicurezza


 Le cinghie non devono essere torte e non scorrere incrociate.

 Per i sistemi di cinghie (cinghia di sicurezza, cinghia trasversale spalle, retrattori) rispettare le istruzioni per l'uso dei relativi produttori.

 I freni di stazionamento del prodotto devono essere azionati durante il trasporto.

 Le parti sciolte della carrozzina (tavolino terapeutico, stampelle, ecc.) devono essere riposte prima di iniziare il viaggio per evitare


lesioni ai passeggeri del veicolo in caso di collisione.

 Sostituire le carrozzine e i sistemi di ritenuta che sono stati esposti ad un urto. Non devono più essere utilizzati come sedile ovvero sistema di fissaggio nei veicoli.

## 28 Immagazzinamento

Per la conservazione, il prodotto dovrebbe essere immagazzinato il più possibile coperto in ambiente asciutto.

Per evitare la corrosione e quindi malfunzionamenti o danni irreparabili ai componenti, il prodotto non deve essere esposto ad influenze ambientali aggressive (in particolare il sale) e alla forte irradiazione solare. A causa dell'effetto dell'acqua salata in inverno e dell'umidità presente nelle giornate piovose non è consigliabile immagazzinare il prodotto in garage.

 Se il prodotto non viene utilizzato o viene immagazzinato per lungo tempo, si raccomanda eventualmente di fare effettuare al rivenditore specializzato Reha un controllo di funzionamento e di sicurezza prima di rimetterlo in funzione.

## 29 Trasporto

### 29.1 Presa sicura del prodotto

Il prodotto può essere tenuto sul telaio e sulla barra posteriore trasversale durante il caricamento o il trasporto.

### 29.2 Trasporto di persone a bordo di veicoli

Il trasporto dell'utilizzatore della carrozzina o di altre persone sul prodotto a bordo di veicoli è consentito solo rispettando la dotazione indicata nel capitolo 27. In questo caso rispettare quanto riportato nel capitolo 27.



### 29.3 Fissaggio del prodotto nel veicolo (senza l'utilizzatore)

Per ridurre il peso, durante il caricamento è possibile rimuovere dal prodotto e immagazzinare separatamente i singoli moduli, quali, p. es., le forcelle delle ruote sterzanti insieme alle relative ruote e alle ruote motrici. Il prodotto e tutti i relativi componenti devono essere assicurati durante il trasporto in modo tale da evitare di danneggiarli (p. es. per caduta) e di esporre a pericoli persone o altri prodotti. Prima del trasporto informarsi presso il rivenditore di veicoli sul fissaggio senza rischi mediante gli occhielli di ancoraggio presenti o altri dispositivi di sicurezza. Di solito nel veicolo sono presenti supporti adeguati che sono descritti nel manuale d'uso del veicolo.

Se il prodotto si trova nel veicolo di trasporto, l'utilizzatore o l'accompagnatore devono procedere come segue:

1. Azionare il freno di stazionamento.
2. Riporre in modo sicuro e protetto i gruppi del prodotto precedentemente smontati.
3. Borse, bastoni da passeggio e altri oggetti non appartenenti al prodotto che si trovano sopra o accanto al prodotto devono essere rimossi e riposti in modo sicuro.
4. Fissare il prodotto con le cinghie di tensionamento. Per quest'operazione utilizzare i dispositivi di sicurezza presenti nel veicolo. Dopo averlo fissato, il prodotto non deve più spostarsi, scivolare o ribaltarsi da un lato.



Le cinghie di tensionamento per fissare saldamente il prodotto nel veicolo di trasporto devono essere applicate solo ai componenti del veicolo a ciò designati così come al telaio del prodotto.



Non trasportare il prodotto sul sedile del passeggero poiché potrebbe scivolare e ostacolare il conducente.

### 29.4 Trasporto del prodotto con l'utilizzatore oltre gli ostacoli



Se il prodotto con l'utilizzatore deve essere trasportato oltre un ostacolo e sono presenti dispositivi allo scopo, quali, p. es., rampe di accesso o ascensori, è necessario utilizzarli. Se questi dispositivi non fossero presenti, superare l'ostacolo facendo effettuare il trasporto a due persone. A questo proposito il prodotto non deve essere trasportato afferrandolo per le parti laterali, per le ruote motrici o per il poggiapiedi. Per il trasporto del prodotto PRO ACTIV raccomanda di afferrarlo per il telaio e per la barra posteriore trasversale.

Se l'ostacolo da superare sono le scale, di solito si procede come segue:

#### Salire le scale:

1. Due aiutanti portano il prodotto con l'utilizzatore su per le scale procedendo all'indietro. I supporti antiribaltamento sono in posizione passiva.
2. L'aiutante dietro al prodotto ha il controllo della situazione. Inclina il prodotto e ha una presa salda sulla barra posteriore trasversale durante la procedura di trasporto.
3. Il secondo aiutante davanti al prodotto lo afferra per il telaio e lo solleva un gradino per volta.
4. Gli aiutanti si mettono sul gradino più alto successivo e ripetono l'operazione fino a raggiungere il pianerottolo.
5. L'utilizzatore può aiutare la salita con la rotazione sul mancorrente.


#### Scendere le scale:

1. Due aiutanti portano il prodotto con l'utilizzatore giù per le scale procedendo in avanti. I supporti antiribaltamento sono in posizione passiva.
2. L'aiutante dietro al prodotto ha il controllo della situazione. Inclina il prodotto e ha una presa salda sulla barra posteriore trasversale durante la procedura di trasporto.

3. Il secondo aiutante è su un gradino più basso e afferra il prodotto per il telaio. Solleva il prodotto per farlo scendere di un gradino facendo ruotare le ruote motrici sopra al bordo del gradino.
4. Gli aiutanti si mettono sul gradino più basso successivo e ripetono l'operazione fino a raggiungere il pianerottolo.
5. L'utilizzatore può aiutare la discesa frenando sul mancorrente.

### 30 Guasti di funzionamento

In caso di guasti di funzionamento non risolvibili autonomamente seguendo le istruzioni per l'uso in dotazione, rivolgersi al rivenditore specializzato Reha o all'azienda PRO ACTIV.

 I guasti di funzionamento devono essere eliminati prima di ogni successivo utilizzo, oppure, se si verificano durante la marcia, occorre interromperla immediatamente.


Tutti gli incidenti gravi che si verificano in relazione al prodotto devono essere segnalati al produttore e all'autorità competente dello stato nel quale l'utilizzatore risiede.


### 31 Pulizia e cura


Occorre pulire il prodotto regolarmente al fine di evitare difficoltà di movimento dei componenti a causa della presenza di sporcizia. In particolare, il prodotto deve essere pulito con cura dopo ogni utilizzo intensivo, p. es., durante le vacanze estive o invernali.


Per evitare la corrosione e quindi malfunzionamenti o danni irreparabili ai componenti, il prodotto non deve essere esposto ad influenze ambientali aggressive. Se non fosse possibile evitarlo, dopo l'impiego, pulire immediatamente e accuratamente il prodotto e ingrassare le parti mobili. Una pulizia regolare previene corrosione e un'usura elevata.

Se durante l'uso il prodotto si fosse bagnato, asciugarlo.

 Circa ogni 8 settimane pulire gli assi flottanti delle ruote motrici e sterzanti oltre a tutti i cuscinetti a sfera e ingrassarli con un po' di olio lubrificante con elevata azione anticorrosione (p. es. Neoval MTO 300) per assicurare una funzionalità affidabile.

 In caso di forcelle ammortizzate: La forcella ammortizzata deve essere pulita al più tardi ogni 4 settimane e subito dopo un utilizzo estremo (acqua salata, fango ecc.). Dopo la pulizia con acqua saponata, detergente per biciclette o simili, tutte le parti in movimento della sospensione fuso a snodo e dell'elemento elastico devono essere spruzzate con olio lubrificante ad elevata azione anticorrosione (p. es. Neoval MTO 300) e strofinate con un panno morbido. È importante pulire accuratamente lo stelo dell'elemento elastico all'interno della molla e lubrificarlo a sufficienza.

 Pulire il prodotto con acqua, alcol o detergenti neutri. Per la pulizia, evitare l'uso di abrasivi, detergenti aggressivi e acidi, al fine di evitare graffiature e scolorimenti del rivestimento e dei componenti in eloxal. Per la pulizia del rivestimento di sedile e schienale si dovrebbe utilizzare solo acqua e sapone.


 Il prodotto non va pulito a vapore o con l'idropulitrice.

**Raccomandazione per la cura del prodotto:**  
Qualora siano necessari prodotti per la cura del prodotto, rivolgersi a PRO ACTIV.


### 32 Manutenzione


#### 32.1 Istruzioni generali


Il prodotto non è esente da manutenzione. Pertanto, rispettare le seguenti istruzioni per la manutenzione.


 In caso di necessità di riparazioni e difetti del prodotto, nell'interesse della propria sicurezza, prima di ogni ulteriore impiego, l'utilizzatore dovrebbe rivolgersi al rivenditore specializzato Reha oppure a PRO ACTIV e fare ripa-

rare i danni. Al termine delle riparazioni, i bloccaggi di viti ed altri elementi devono essere riapplicati correttamente.

 In caso di pneumatici profilati: Non appena in un punto della superficie di scorrimento del pneumatico si nota una profondità del profilo inferiore a 1 mm, occorre sostituire gli pneumatici, poiché sussiste un elevato rischio d'incidente.

 In caso di pneumatici senza profilo: Non appena in un punto della superficie di scorrimento dello pneumatico risulta visibile la carcassa o il sistema di protezione contro le forature, occorre sostituire gli pneumatici, poiché sussiste un elevato rischio d'incidente.

 In caso di necessità di parti di ricambio, utilizzare esclusivamente parti originali del produttore.


 Le riparazioni e le trasformazioni sul prodotto devono essere eseguite solo da un rivenditore specializzato Reha o dall'azienda PRO ACTIV.

Le coppie di serraggio e i dati sul bloccaggio degli elementi di fissaggio vanno rispettati come indicato nella tabella del capitolo 37.

## 32.2 Programmi di manutenzione

Alcuni **lavori di manutenzione o controlli possono essere eseguiti dall'utilizzatore** a intervalli regolari (circa ogni 4 settimane a seconda della frequenza di utilizzo):

- Controllare se gli pneumatici sono danneggiati, presentano corpi estranei o crepe.
- Controllare la pressione degli pneumatici ed eventualmente correggerla (la pressione degli pneumatici deve sempre corrispondere al valore stampigliato sugli stessi).
- Controllare i freni (funzionamento, usura, bullone del freno).
- Pulire gli snodi dei freni ed oliarli; quindi verificare la difficoltà di movimento e la forza di azionamento della leva del freno.
- Controllare la funzionalità del dispositivo di supporto antiribaltamento.
- Verificare le condizioni di stabilità del rivestimento di sedile e schienale.
- Controllare che le viti di fissaggio dei sistemi di seduta e schienale abbiano sede fissa.
- Verificare il funzionamento e la scorrevolezza degli assi flottanti delle ruote motrici e delle forcelle delle ruote sterzanti.

 Qualora si individui un problema durante questi controlli, rivolgersi immediatamente al rivenditore specializzato Reha o a PRO ACTIV. Gli interventi di assistenza e di riparazione sul prodotto devono essere eseguiti soltanto da un rivenditore specializzato Reha o dall'azienda PRO ACTIV.

Oltre a questi lavori di manutenzione / controlli da parte dell'utilizzatore, l'azienda PRO ACTIV prescrive per un uso corretto del prodotto e per ridurre al minimo i rischi per l'utilizzatore e terzi di fare eseguire **lavori di manutenzione al rivenditore specializzato Reha o a PRO ACTIV**.

Le ispezioni vengono effettuate sempre a un anno di distanza dalla precedente. Il programma di manutenzione è consultabile nelle check-list di ispezione al capitolo 40.

Dopo sollecitazioni estreme, come ad esempio durante le vacanze, in cui il prodotto è esposto a sabbia, acqua salata o neve, per motivi di sicurezza si raccomanda di fare eseguire una pulizia generale e un'ispezione al rivenditore specializzato Reha.

Per far valere i propri diritti di garanzia, occorre certificare l'esecuzione delle operazioni di manutenzione. I difetti riscontrati durante i lavori di manutenzione devono essere eliminati in modo dimostrabile prima di riprendere l'uso del prodotto.

Anche se il prodotto non presenta segni di usura, danni o difetti di funzionamento visibili,

eseguire i controlli previsti dal programma di manutenzione per il prodotto.

### 32.3 Certificazione della manutenzione

Per la certificazione delle operazioni di manutenzione è possibile usare le check-list di ispezione al capitolo 40. Conservare sempre ogni documento / relazione di assistenza come certificato e farsi rilasciare un documento di certificazione per i lavori di assistenza non eseguiti dal produttore. **Portare con sé le presenti istruzioni per l'uso / il libretto di manutenzione ad ogni manutenzione.**

## 33 Smaltimento e riciclaggio

Una volta terminato il ciclo di vita del prodotto, PRO ACTIV o il rivenditore specializzato Reha può provvedere al ritiro dello stesso per un corretto smaltimento.

Lo smaltimento o il riciclaggio dovrebbe essere svolto da una ditta specializzata o presso un'isola ecologica.

In loco possono essere applicate particolari norme in materia di smaltimento o riciclaggio: è necessario verificarle e tenerne conto in fase di smaltimento (può essere richiesta anche la pulizia o la disinfezione del prodotto prima dello smaltimento).

Di seguito vengono descritti i materiali per lo smaltimento e il riciclaggio del prodotto e del relativo imballaggio:

**Alluminio:** Telaio, cerchioni, forcelle delle ruote sterzanti, freno, barra posteriore trasversale; parti laterali, spondina paraspruzzi, telaio bracciolo, poggiatesta, supporto pedana, maniglie di spinta

**Acciaio:** Punti di fissaggio, assi flottanti / assi passanti, maniglie di spinta, supporti antiribaltamento, freno, telaio del bracciolo, viti, dadi

**Plastica:** Impugnature, leva a rilascio rapido, tappi tubo, ruote sterzanti, imbottitura bracci, pneumatici, supporto pedana, parti laterali, leva del freno, ruota supporto antiribaltamento, sacchetti di imballaggio

**Fibre sintetiche e materiali espansi:** Imbottitura, rivestimenti

**Cartone / carta:** Imballaggio

## 34 Riutilizzo

Se il prodotto è stato messo a disposizione dell'utente da chi sostiene le spese e l'utente non lo usa più, è possibile rivolgersi alla propria assicurazione o al rivenditore specializzato Reha. Il prodotto potrà a questo punto essere riutilizzato.

Prima di ogni riutilizzo occorre fare eseguire un controllo tecnico della sicurezza del prodotto dall'azienda PRO ACTIV o dal rivenditore specializzato Reha. Oltre alle istruzioni riportate al capitolo 31 (Pulizia e cura), prima di ogni riutilizzo occorre eseguire una pulizia approfondita di tutti gli elementi di comando.

Prima di riutilizzare il prodotto, prepararlo accuratamente. Tutte le superfici con le quali l'utilizzatore viene in contatto devono essere spruzzate con un disinfettante adatto per dispositivi medici. Allo scopo andrebbe utilizzato un disinfettante liquido a base alcolica per una rapida disinfezione che non lascia residui (p. es. Exporit 4712), osservando le relative istruzioni per l'uso del disinfettante. In generale, sulle cuciture non è possibile garantire una disinfezione completa. Pertanto raccomandiamo di smaltire il rivestimento sedile e schienale.

Questi preparativi vengono eseguiti nell'ambito del controllo tecnico di sicurezza dalla ditta PRO ACTIV o dal rivenditore specializzato Reha. Questo controllo tecnico di sicurezza **deve** essere organizzato dal responsabile delle spese.

Inoltre, in caso di usura o a causa di adattamenti a nuovi utenti, i gruppi quali il poggiatesta e il sistema di seduta e schienale possono essere adattati e sostituiti attraverso il sistema modulare. Inoltre, lo schienale nella maggior parte dei casi è dotato di regolazione a 7 posizioni che permettono di adattarlo in modo ottimale.



### 35 Garanzia

L'azienda PRO ACTIV garantisce che il prodotto al momento della consegna è privo di difetti. Le richieste di garanzia scadono 24 mesi dopo la consegna del prodotto.

Per ulteriori informazioni, consultare le Condizioni generali di contratto dell'azienda PRO ACTIV all'indirizzo [www.proactiv-gmbh.eu/it](http://www.proactiv-gmbh.eu/it).

Le richieste di garanzia scadono quando è necessario eseguire una riparazione o una sostituzione del prodotto o una sua parte per i seguenti motivi:

- normale usura dei componenti quali, p. es., per gli pneumatici di ruote sterzanti e ruote motrici, ruote dei supporti antiribaltamento, maniglie, bulloni del freno, rivestimenti dei sistemi di seduta e di schienali, ecc.,
- il prodotto non è stato curato e sottoposto alla manutenzione prevista dal rispettivo programma di manutenzione dell'azienda PRO ACTIV,
- il prodotto o una sua parte è stato danneggiato per negligenza, incidente o utilizzo non appropriato,
- il prodotto è stato messo in funzione e usato in modo contrario alle indicazioni riportate sulle presenti istruzioni per l'uso,
- sono state eseguite riparazioni o altri interventi da persone non autorizzate,
- sono stati montati o collegati componenti estranei o il prodotto è stato modificato in altro modo.



Eventuali modifiche al prodotto non espressamente autorizzate da PRO ACTIV comportano la perdita della garanzia. Tali modifiche possono comportare imprevedibili rischi per la sicurezza e pertanto non sono consentite.

### 36 Responsabilità

L'azienda PRO ACTIV, in qualità di produttrice, non è responsabile della sicurezza del prodotto nei seguenti casi:

- se il prodotto viene usato in modo non conforme,
- se il prodotto non viene sottoposto alla manutenzione prevista dal rispettivo programma di manutenzione dell'azienda PRO ACTIV,
- se il prodotto viene messo in funzione e usato in modo contrario alle indicazioni riportate nelle presenti istruzioni per l'uso,
- se vengono eseguite riparazioni o altri interventi da persone non autorizzate,
- se vengono montati o collegati componenti estranei o se il prodotto viene modificato in altro modo.

Per ulteriori informazioni, consultare le Condizioni generali di contratto dell'azienda PRO ACTIV all'indirizzo [www.proactiv-gmbh.eu/it](http://www.proactiv-gmbh.eu/it).

### 37 Allegato: Coppie di serraggio, dati di bloccaggio e attrezzi

Nella seguente tabella si trovano le coppie di serraggio per le viti con filettatura metrica (valide salvo diversa indicazione nel disegno tecnico, nelle istruzioni di montaggio o per l'uso!):

Dimensione	Coppia di serraggio Ma in Nm a seconda della stabilità delle viti	
	Stabilità 8.8 (p. es. vite a testa cilindrica)	Stabilità 10.9 (p. es. vite a testa bombata)
M4	2,1	3,1
M5	4,2	6,1
M6	7,3	11
M8	17	26
M10	34	51
M12	59	87
M10 x 1	36	53

Indicazioni per il bloccaggio: Tutte le viti sui prodotti PRO ACTIV devono essere bloccate con un frenafili di "media tenuta" (p. es. Weicon AN302-43) se non sono presenti sicure per il bloccaggio nei raccordi a vite oppure non è prescritta la lubrificazione con grasso o pasta in rame.

Nella seguente tabella sono riportati attrezzi e prodotti per la cura per il vostro prodotto PRO ACTIV:

Attrezzo	N. di ordinazione
<b>Angolo di regolazione per il blocco cuscinetti ruota sterzante</b>	E8000 901 000
<b>Attrezzo speciale per la regolazione della posizione ruota</b> Chiave a bocca, apertura della chiave di 22/24 mm + 41 mm	E8000 900 025
<b>Set di attrezzi per carrozzine PRO ACTIV</b> Mini-pompa ad alta pressione, chiave a bocca con apertura 8/10 + 10/13 +30 mm, brugola con apertura 2,5 + 6 mm, cacciavite ad esagono cavo con impugnatura con apertura 3 + 4 + 5 mm	E8000 900 030
<b>Set di cura per carrozzine e handbike PRO-ACTIV</b> Pasta di montaggio (siringa dosatrice di 10 g), olio lubrificante (spray di 100 ml), frenafili di media tenuta (Pen-System 10 ml), detergente per superfici (spray 150 ml), grasso per poli (tubo di 50 ml)	E8000 900 026

**38 Allegato: Pass per prodotti medici / conferma delle istruzioni verbali****Dati del prodotto:**Numero di serie:  \_\_\_\_\_**Dati del cliente:**

Cognome, nome: \_\_\_\_\_

Via: \_\_\_\_\_

C.A.P., località: \_\_\_\_\_

Telefono: \_\_\_\_\_

Responsabile delle spese: \_\_\_\_\_

**Le istruzioni verbali sono state impartite da:**☐ Rivenditore specializzato Reha☐ Servizio esterno PRO ACTIV /  
Consulente prodotti\_\_\_\_\_  
Timbro / Data / Firma del rivenditore specializzato Reha**Conferma delle istruzioni verbali**

Sono stato / siamo stati istruito / i sulla base del relativo protocollo di consegna sull'uso del prodotto sopra indicato con esplicito riferimento ai possibili errori di comando. Sono state specificate le situazioni in cui occorre richiedere l'aiuto di una seconda persona per l'uso del prodotto. Ho / abbiamo ricevuto le istruzioni per l'uso scritte.

**Persone che ha impartito le istruzioni verbali**

Nome, data, firma \_\_\_\_\_

**1. Persona istruita**

Nome, data, firma \_\_\_\_\_

**2. Persona istruita**

Nome, data, firma \_\_\_\_\_

**3. Persona istruita**

Nome, data, firma \_\_\_\_\_

In caso di utenti minorenni o che non possano agire sotto la propria responsabilità, occorre istruire sull'uso le persone responsabili / autorizzate / che ne fanno le veci. Ciò deve essere poi attestato con la firma di tali persone. I dati vengono raccolti nel sistema informatico della PRO ACTIV Reha-Technik GmbH, in qualità di produttrice del prodotto summenzionato, e trattati ai sensi di §16 BDSG [Legge Federale sulla protezione dei dati].

## 39 Allegato: Protocollo di consegna

### 39.1 Criteri obbligatori da rispettare per l'autorizzazione all'uso

Argomento	eseguito / soddisfat- to	Osservazioni
Sulla base della propria valutazione e sulla base delle informazioni del cliente in merito alle limitazioni dovute alla disabilità, il prodotto è idoneo per il cliente.		
L'uso previsto dal cliente è pienamente conforme a quanto indicato nelle istruzioni per l'uso come utilizzo conforme alla destinazione d'uso (v. capitolo Utilizzo conforme alla destinazione d'uso).		
L'equipaggiamento del prodotto è tale da consentire al cliente un utilizzo sicuro con la massima riduzione dei rischi.		
Il cliente è stato ritenuto idoneo alla guida del prodotto tramite guida di prova con situazioni difficili (v. check-list nella pagina seguente).		
Le istruzioni per l'uso e in particolare tutte le avvertenze e indicazioni di sicurezza sono state spiegate in modo esaustivo, comprese dall'utente e poi consegnate allo stesso.		

L'uso del prodotto è consentito soltanto se tutti i punti degli argomenti "Criteri obbligatori da rispettare per l'autorizzazione all'uso" sono stati rispettati dall'utilizzatore e i punti della "Check-list per le istruzioni verbali all'utilizzatore" sono stati spuntati.



### 39.2 Check-list per le istruzioni verbali all'utilizzatore

Argomento	eseguito / soddisfatto
Tutti gli elementi meccanici di comando sono stati spiegati con dimostrazione del loro funzionamento.	
L'utilizzo dei freni mostrato e poi testato personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
È stato indicato che il freno (ad eccezione del freno a tamburo) è un freno di stazionamento e non di esercizio.	
Regolazione dell'angolazione dello schienale, del sistema di seduta e del supporto per la nuca mostrata e poi testata personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Possibilità di regolazione del sistema di seduta mostrate e poi testate personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Smontaggio e applicazione della spondina paraspruzzi mostrati e poi testati personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Funzionamento e regolazione delle maniglie di spinta mostrati e poi testati personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Funzionamento dei poggiatesta mostrati e poi testati personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
L'utilizzo dei supporti antiribaltamento mostrato e poi testato personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Rimozione e applicazione delle ruote motrici e delle forcelle delle ruote sterzanti (in caso di asse flottante) mostrati e poi testati personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Cambio di posizione delle ruote motrici della carrozzina dalla posizione standard nelle boccole del prolungamento interasse / nella prolunga della piastra della ruota (se presente) mostrato e poi eseguito personalmente dall'utente e/o dall'aiutante.	
Guida di prova: Superamento con il prodotto degli ostacoli, p. es. un cordolo di marciapiede	
Guida di prova: Marcia avanti e indietro in piano e in direzione di marcia in salita e in discesa, incl. slalom attorno ad alcuni ostacoli	
Prova: Utilizzo dei supporti antiribaltamento davanti ad un ostacolo	
Le indicazioni sulla cura, pulizia e manutenzione del prodotto (incl. gli assi flottanti) sono state fornite e comprese dall'utilizzatore e/o dall'aiutante.	
Le indicazioni sulle ruote in merito alla pressione degli pneumatici e alla profondità del profilo per la verifica degli assi flottanti sono state fornite e comprese dall'utente e/o dall'aiutante.	
Le indicazioni sul controllo regolare dei freni, dei supporti antiribaltamento e del sistema di seduta e schienale sono state fornite e comprese dall'utilizzatore e/o dall'aiutante.	
Il contenuto delle istruzioni per l'uso di PRO ACTIV e degli altri produttori di componenti (se presenti) è stato esaurientemente spiegato e compreso dall'utente e/o dall'aiutante in occasione delle istruzioni sul prodotto.	

## 40 Allegato: Liste di ispezione

**Prima ispezione:** Dopo 1 anno

Numero di serie: <b>SN</b> _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi, assi flottanti e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle maniglie di spinta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema frenante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza dei supporti antiribaltamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema di seduta e di schienale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote motrici ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede corretta della traccia delle ruote e della boccia della ruota motrice (coppia di 48 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote sterzanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede fissa dell'asse ruota sterzante (coppia di serraggio di 7 Nm) e regolazione corretta dell'asse di rotazione della forcella ruota sterzante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del poggiatesta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

**Osservazioni:**

**Rivenditore specializzato Reha:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Cognome e nome del referente:**

\_\_\_\_\_

**Timbro:**

\_\_\_\_\_  
Data / Firma

Conservare tutti i documenti comprovanti le ispezioni effettuate e trasmetterli a PRO ACTIV in caso di garanzia. Raccomandazione: Inviare l'elenco delle ispezioni a PRO ACTIV subito dopo l'ispezione come documento PDF in modo da associarla al numero di serie ed essere già a disposizione in caso di applicazione della procedura.

Numero di serie: <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">SN</span> _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi, assi flottanti e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle maniglie di spinta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema frenante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza dei supporti antiribaltamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema di seduta e di schienale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote motrici ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede corretta della traccia delle ruote e della boccola della ruota motrice (coppia di 48 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote sterzanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede fissa dell'asse ruota sterzante (coppia di serraggio di 7 Nm) e regolazione corretta dell'asse di rotazione della forcella ruota sterzante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del poggiaiedi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Osservazioni:**

Data / Firma

68

**Ispezione successiva:** Dopo un altro anno dall'ultima ispezione o già prima, dopo una particolare sollecitazione

Numero di serie: <b>SN</b> _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi, assi flottanti e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle maniglie di spinta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema frenante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza dei supporti antiribaltamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema di seduta e di schienale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote motrici ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede corretta della traccia delle ruote e della boccola della ruota motrice (coppia di 48 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote sterzanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede fissa dell'asse ruota sterzante (coppia di serraggio di 7 Nm) e regolazione corretta dell'asse di rotazione della forcella ruota sterzante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del poggiatesta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

**Osservazioni:**

**Rivenditore specializzato Reha:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Cognome e nome del referente:**

\_\_\_\_\_

**Timbro:**

\_\_\_\_\_  
Data / Firma

Conservare tutti i documenti comprovanti le ispezioni effettuate e trasmetterli a PRO ACTIV in caso di garanzia. Raccomandazione: Inviare l'elenco delle ispezioni a PRO ACTIV subito dopo l'ispezione come documento PDF in modo da associarla al numero di serie ed essere già a disposizione in caso di applicazione della procedura.



**Ispezione successiva:** Dopo un altro anno dall'ultima ispezione o già prima, dopo una particolare sollecitazione

Numero di serie: <b>SN</b> _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi, assi flottanti e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle maniglie di spinta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema frenante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza dei supporti antiribaltamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema di seduta e di schienale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote motrici ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede corretta della traccia delle ruote e della boccola della ruota motrice (coppia di 48 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote sterzanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede fissa dell'asse ruota sterzante (coppia di serraggio di 7 Nm) e regolazione corretta dell'asse di rotazione della forcella ruota sterzante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del poggiatesta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

**Osservazioni:**

**Rivenditore specializzato Reha:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Cognome e nome del referente:**

\_\_\_\_\_

**Timbro:**

\_\_\_\_\_  
Data / Firma

Conservare tutti i documenti comprovanti le ispezioni effettuate e trasmetterli a PRO ACTIV in caso di garanzia. Raccomandazione: Inviare l'elenco delle ispezioni a PRO ACTIV subito dopo l'ispezione come documento PDF in modo da associarla al numero di serie ed essere già a disposizione in caso di applicazione della procedura.

**Ispezione successiva:** Dopo un altro anno dall'ultima ispezione o già prima, dopo una particolare sollecitazione

Numero di serie: <b>SN</b> _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi, assi flottanti e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle maniglie di spinta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema frenante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza dei supporti antiribaltamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema di seduta e di schienale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote motrici ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede corretta della traccia delle ruote e della boccola della ruota motrice (coppia di 48 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote sterzanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede fissa dell'asse ruota sterzante (coppia di serraggio di 7 Nm) e regolazione corretta dell'asse di rotazione della forcella ruota sterzante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del poggiatesta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

**Osservazioni:**

**Rivenditore specializzato Reha:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Cognome e nome del referente:**

\_\_\_\_\_

**Timbro:**

\_\_\_\_\_  
Data / Firma

Conservare tutti i documenti comprovanti le ispezioni effettuate e trasmetterli a PRO ACTIV in caso di garanzia. Raccomandazione: Inviare l'elenco delle ispezioni a PRO ACTIV subito dopo l'ispezione come documento PDF in modo da associarla al numero di serie ed essere già a disposizione in caso di applicazione della procedura.

**Ispezione successiva:** Dopo un altro anno dall'ultima ispezione o già prima, dopo una particolare sollecitazione

Numero di serie: <b>SN</b> _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi, assi flottanti e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle maniglie di spinta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema frenante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza dei supporti antiribaltamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema di seduta e di schienale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote motrici ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede corretta della traccia delle ruote e della boccola della ruota motrice (coppia di 48 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote sterzanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede fissa dell'asse ruota sterzante (coppia di serraggio di 7 Nm) e regolazione corretta dell'asse di rotazione della forcella ruota sterzante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del poggiatesta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

**Osservazioni:**

**Rivenditore specializzato Reha:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Cognome e nome del referente:**

\_\_\_\_\_

**Timbro:**

\_\_\_\_\_  
Data / Firma

Conservare tutti i documenti comprovanti le ispezioni effettuate e trasmetterli a PRO ACTIV in caso di garanzia. Raccomandazione: Inviare l'elenco delle ispezioni a PRO ACTIV subito dopo l'ispezione come documento PDF in modo da associarla al numero di serie ed essere già a disposizione in caso di applicazione della procedura.

**Ispezione successiva:** Dopo un altro anno dall'ultima ispezione o già prima, dopo una particolare sollecitazione

Numero di serie: <b>SN</b> _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi, assi flottanti e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle maniglie di spinta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema frenante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza dei supporti antiribaltamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema di seduta e di schienale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote motrici ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede corretta della traccia delle ruote e della boccola della ruota motrice (coppia di 48 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote sterzanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede fissa dell'asse ruota sterzante (coppia di serraggio di 7 Nm) e regolazione corretta dell'asse di rotazione della forcella ruota sterzante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del poggiatesta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

**Osservazioni:**

**Rivenditore specializzato Reha:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Cognome e nome del referente:**

\_\_\_\_\_

**Timbro:**

\_\_\_\_\_  
Data / Firma

Conservare tutti i documenti comprovanti le ispezioni effettuate e trasmetterli a PRO ACTIV in caso di garanzia. Raccomandazione: Inviare l'elenco delle ispezioni a PRO ACTIV subito dopo l'ispezione come documento PDF in modo da associarla al numero di serie ed essere già a disposizione in caso di applicazione della procedura.



**Ispezione successiva:** Dopo un altro anno dall'ultima ispezione o già prima, dopo una particolare sollecitazione

Numero di serie: <b>SN</b> _____	OK / eseguito	non OK	eliminato
Controllo della corretta sede di tutte le viti / gli elementi di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulizia e lubrificazione con olio o grasso di tutti gli snodi, assi flottanti e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispezione visiva dei componenti del telaio e montati per verificare la presenza di crepe, deformazioni, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle maniglie di spinta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema frenante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza dei supporti antiribaltamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del sistema di seduta e di schienale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote motrici ed eventuale sostituzione degli pneumatici sul prodotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede corretta della traccia delle ruote e della boccola della ruota motrice (coppia di 48 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza delle ruote sterzanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo della sede fissa dell'asse ruota sterzante (coppia di serraggio di 7 Nm) e regolazione corretta dell'asse di rotazione della forcella ruota sterzante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo del funzionamento / controllo di sicurezza del poggiatesta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guida di prova / test di funzionamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OK / eseguito = OK | non OK = non OK | eliminato = il difetto è stato eliminato

**Osservazioni:**

**Rivenditore specializzato Reha:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Cognome e nome del referente:**

\_\_\_\_\_

**Timbro:**

\_\_\_\_\_  
Data / Firma

Conservare tutti i documenti comprovanti le ispezioni effettuate e trasmetterli a PRO ACTIV in caso di garanzia. Raccomandazione: Inviare l'elenco delle ispezioni a PRO ACTIV subito dopo l'ispezione come documento PDF in modo da associarla al numero di serie ed essere già a disposizione in caso di applicazione della procedura.

Rivenditore specializzato Reha:



**PRO ACTIV Reha-Technik GmbH**

Im Hofstätt 11

72359 Dotternhausen – Germania

Tel. +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-mail: [info@proactiv-gmbh.de](mailto:info@proactiv-gmbh.de)

[www.proactiv-gmbh.eu/it](http://www.proactiv-gmbh.eu/it)